2025년 7년

델라웨어 운전자 안내서

미국 최초의 주에서 드리는

최상의 서비스



DMV
Delaware Division of Motor Vehicles



운전면허를 취득하는 것은 자유, 독립, 그리고 개인적 책임을 상징하는 매우 뜻깊은 이정표입니다. 학교나 직장으로, 또는 델라웨어가 자랑하는 미국 최고의 해변들과 아름다운 주립공원, 그리고 면세 쇼핑을 위해 운전대를 잡는 것은 생활에 중요한 일부이자 새로운 기회를 향한 출발점이 됩니다.

하지만 안전 운전은 단순히 시험에 합격하는 것만으로 끝나지 않습니다. 운전에 집중하고, 주의를 분산시키는 행동을 피하며, 제한 속도를 지키고, 음주 운전을 절대 하지 않는 것이 중요합니다. 운전 중 내리는 모든 선택은 나 자신 뿐만 아니라 도로 위의 모든 사람에게 영향을 미칩니다. 교통법규를 준수하고, 안전벨트를 착용하며, 다른 운전자들을 존중하는 행동은 생명을 구할 수 있습니다.

델라웨어의 도로망은 주 전역을 편리하게 이동할 수 있게 해주지만, 여러분의 책임 있는 운전이 어떤 영향을 미치는지 생각해 볼 필요가 있습니다. 카풀을 하거나, 불필요한 이동을 줄이고, 대중교통을 이용하는 것은 환경을 보호하고 차세대를 위한 더 푸른 델라웨어를 만드는 데 도움이 됩니다.

이 안내서는 여러분이 안전하고 자신감 있는 운전자가 되기 위한 길잡이입니다. 숙지하시고 기억해주십시오—운전은 권리가 아니라 특권입니다. 최고의 운전자는 단순히 운전 기술이 뛰어난 사람이 아니라, 도로에 대한 존중의 중요성을 이해하는 사람입니다.

– 주지사 맷 마이어

델라웨어 운전자 여러분께 전하는 메시지

델라웨어의 차량관리국 (이하 DMV)은 델라웨어의 도로에서 일어날 수 있는 어려운 상 황에 대비하고 잘 대처할 수 있도록 새로운 그리고 기존의 운전자 모두를 돕기위해 이 안내서를 마련했습니다.

델라웨어에서 자동차를 운전할 수 있는 특권에는 중대한 책임감이 따릅니다. 귀하의, 동승자의, 그리고 귀하 주변 사람의 안전을 보장하기 위해, 이 안내서에 포함된 규칙 및 규정을 숙지하시기를 권장합니다.

두 번째로 저희는 여러분의 안전을 최우선으로 하며, 저희의 미션은 여러분에게 신속하고, 효과적인"퍼스트 클래스" 고객 경험을 제공하는 것입니다. 훈련된 전문 직원들이 운전에 관련된 여러분의 모든필요 사항에 대해 도와드릴 준비가 되어 있습니다.

모든 운전자께서 조심스럽고, 예의바르고, 차분하며 방어적인 운전을 하시기를 권하며, 또한 안전벨트를반드시 착용하는 것을 잊지 마시기 바랍니다. 델라웨어 주정부를 대신 하여 저희는 여러분께서 오랜 기간동안 안전 운전 하시기를 기원합니다.



Shante Hastings

비서

교통부



Amy Anthony

소장
자동차 국부

Delaware Division of Motor Vehicles

이 안내서에 대한 수정, 제안 또는 추천 사항은 다음 주소로 보내주십시오:

Chief of Driver Services
Delaware Division of Motor Vehicles
P.O. Box 698
Dover, DE 19903

목차

제1부 - 개요

정의 11
온라인 서비스 13

자동차 수수료 14

제2부 - 운전면허증 정보

연방 식별 표준 16
규정에 맞는 운전면허증을 취득하려면 어떤 서류가 필요합니까? 16

운전면허증 취득요건 17
델라웨어 운전면허증 취득 면제자 17
면허증 발부 제외자 17

면허증 신청 18
면허 취득 방법은? 18

운전 면허증 및 아이디 신청자에게 적용되는 기본 요구 조건 18
부적격 이민 신분 18
합법적 신분/체류 기간 승인 결정 19
제출 가능 신분증 서류 목록 20
미성년자의 해외 입양 요건 23
운전 권리 카드 요건 23
운전권리 카드를 어떻게 발급 받을 수 있습니까? 24
등급별 운전 면허증 26
18세 이상 신규신청자의 신청요권 29
다른 관할구로부터 델라웨어주로 면허증 이전 29
다른 관할구로부터 델라웨어주로 면허증 이전 (18세 미만) 30
면허증 갱신 31
영구 면허증 갱신 31
교환 학생 면허증 발급 절차 31

추가 정보 31
조건부 면허증 31
면허증 재발급 32
이름 변경 32
주소 변경 32
신분증(ID) 카드 32
운전면허증/신분증에 재향군인 표시 32
유권자 등록 33
의료 지표 34
Visor Communication 카드 34
메간법/성범죄자 34
소셜넘버의 의무적 공개 34

모병제 등록 . . . 34
연고자 연락처 등록 . . . 34
장기 및 조직 기증자 프로그램 . . . 34
착한 사마리아인 법 . . . 35
TAT-인신매매 . . . 35

운전면허증 종류 . . . 36
D종 운전자 면허증 . . . 36
상업차량 운전면허증(CDL) . . . 36
상업용 차량 운전연수자 허가증(CLP) . . . 37
CDL A종 면허 . . . 37
CDL B종 면허 . . . 37
CDL C종 면허 . . . 37
비-CDL A종 면허 . . . 37
비- CDL B종 면허 . . . 37
D종 면허 및 DPC 임시 허가증 . . . 37
등급별 임시 운전 면허증 (GDL) . . . 37
임시 면허증 . . . 37
조건부, 직업 및 하드쉽 면허 . . . 38
시동 잠금 장치(IID) 승인/면허 . . . 38

허가 . . . 38
오토바이 허가증 . . . 38
오토바이 운전자 클래스 . . . 38
오토바이 초보자 면허 . . . 38
스쿨버스 허가증 . . . 39
택시/리무진 허가증 . . . 39

운전자 시험 . . . 39
시력 검사 . . . 39
하이웨이 표지판 및 신호 시험 . . . 40
도로 법규 시험 . . . 40
주행 시험 . . . 40
주행 시험 장소 . . . 41
주행 시험 시 운전할 차량 . . . 41
면허증이 있는 운전자와 반드시 함께 동행해야 할 때 . . . 42
운전자 시험을 위한 준비 . . . 42

의료 정보 및 보고 . . . 42
의료(건강) 상태 자가 보고 . . . 42
특별시험 . . . 42
의학적 심사/의료 사유 면허 정지 . . . 43
의료적 양도 . . . 43

면허 취소 및 정지 . . . 43
강제 취소 . . . 43
습관성 위반자 취소 . . . 44

운전면허증 정지 . . . 44
아동 부양비 체납 . . . 45

운전자 개선 프로그램 . . . 45
델라웨어 벌점체계 . . . 46
포인트 크레딧 . . . 47
심각한 과속 위반 . . . 47
직업 면허증 . . . 47
면허 정지 또는 취소 기간 중 운전 . . . 48
난폭 운전 . . . 48
습관 및 태도완화를 위한 운전 코스 . . . 48
방어 운전 코스 . . . 48

음주 또는 약물복용 운전 . . . 48
음주 운전 . . . 48
음주 및 혈중 알코올 농도 . . . 49
사고 위험 . . . 50
음주 시, 운행이 가능한 경우 . . . 50
알코올을 동반한 약복용 . . . 51
산만한 운전 . . . 51
졸음운전 . . . 52

델라웨어 음주 운전법 . . . 53
운전 중 음주는 금지 . . . 53
음주운전(DUI) . . . 53
묵시적 동의에 관한 법 . . . 53
음주 운전한 청소년에 관한 법 . . . 53
무관용법 . . . 53
미성년자 주류섭취 또는 소지 . . . 53
델라웨어만의 구체적인 형벌 및 절차 . . . 54
음주운전(DUI) 초범에 대한 처벌 . . . 55
최초 위반 선택 (FOE) 대상 의무 잠금 장치(IID) 의무 프로그램 . . . 55
음주운전 재범에 대한 처벌 . . . 56
음주운전 3범에 대한 처벌 . . . 56
음주운전 4범에 대한 처벌 . . . 56
음주운전 5범에 대한 처벌 . . . 56
음주운전 6범에 대한 처벌 . . . 57
음주운전 7범에 대한 처벌 . . . 57
시동 잠금 장치 프로그램(IID) . . . 57

제3부 - 차량 장비, 타이틀, 등록 및 보험

차량 장비 59
필수 장비 59
추가 장비 60
금지 장비 60
헤드라이트 사용 61
안전 벨트와 유아 보호용 안전장치 사용 62

자동차 타이틀/등록하기 62
1단계 – 책임 보험, 금전적 책임 및 형벌 62
2단계 – 차량 점검 63
3단계 – 소유권(타이틀) 64
18세 미만 신청자 65
등록 갱신 65
주소 변경 66
이름 변경 66
타주에서의 점검 66
소유자 책임 66

제4부 - 도로 법규

통행 우선권 67
신호 및 표지판 67
적색신호 강화 프로그램 67
교통 표지판 이해 67
화살표 69
장애인 보행자 신호등(APS) 71
누름단추 가동 횡단보도(HAWK) 71
표지판 보완 조명등 71
자전거용 신호 72
고속도로 표지판 72
안내 표지판 76
정보 표지판 76
표지판 보완 조명등 76

작업 지역 76
작업 구역에 접근 및 통과시 77
제어 표지판 77
경고 표지판 78
안내 또는 통로화 장비 78
섬광식 화살표지판 78
수기 안내인 78

델라웨어 중요한 법규들 79
운전 중 휴대폰 및 기타 휴대기기 79
신호 주기 79
추월하기 79
무브 오버법 80

교통 통제법 81
일반적인 법규 81
긴급신고 시스템(ENS) 81
하이웨이-기차 횡단점 표자와 신호 81
도로포장 표시 82
가변차선 83
전용차선 83
회전 교차로 83
분기형 다이아몬드 인터체인지 DDI(Diverging Diamond Intersection)이용 방법 84
공용 중앙선 85
일반 규칙 85
통행 우선권 86
스쿨버스를 위한 멈춤 87

주차 89
일반 주차 규칙 89
정지 및 주차 위반 90

속도 91
일반 속도 제한 91
속도 제한 91
최저 속도 제한 92
속도 표지판 92

기타 하이웨이 사용자 92
보행자 92
자전거 및 자전거 타기 94
오토바이와 도로 공용하기 97
모터달린 자전거 (모페드)와 트라이페드 99
오프 하이웨이 전용 차량 (OHV) 99
동물 탑승 및 축력 차량 운전자 100
농장 트랙터 및 장비차량, 도로 정비차량과 공사장비 100
고속도로 사용불가 운전자 100
저속 차량 100
트럭과 도로 공유하기 100
후진 사고 102
상업용 차량 안전위반 신고 102

제5부 - 운전 기술 및 안전 팁

운전하기 전 103
이동 계획 103
차량 점검 103
적재물 고정 105
유리 닦기 105
좌석과 거울 조절 106
안전 벨트 착용 106
아동 보호장치 사용 (카시트) 107
아동 보호 장치의 적절한 사용 기준 107
잘못된 정보 109
차량정지 시 개인의 갖는 헌법적 및 기타 법률적 권리 110
법을 집행하는 경찰관의 심문 및 구류, 신분 증명 및 불응 결과에 대한 법률 110
일반적인 상황과 차량 정지 시 법 집행 경찰관의 역할 및 절차 110
경찰이 차를 멈춰 세웠 경우 취할 행동 및 앞으로 진행될 상황 110
담당자 또는 법 집행 경찰관의 부적절한 행위를 신고하는 방법 및 장소 111

기본 운전 111
출발 111
가속 111
핸들조종 111
주행속도 112
정지 112
브레이크 113
시야 확보 113
주변 상황 살피기 114
라이트 사용 117

의사소통 118
운전자 자신의 존재를 다른 이들에게 알리기 118
자신의 행동을 다른 이들에게 알리기 120

속도 조절 121
도로 상황에 따른 속도 조절 121
교통량에 맞추기 122

야간 운전 123

방어운전 124

가시성 확보유무 124
어둠 124
비, 안개 또는 눈 124
언덕 및 커브길 124
주차 차량 125
시야 거리 규칙 125
속도 제한 125

도로 공용 125
전방 차량과의 간격 125
후방 차량과의 간격 127
옆 차량과의 간격 127
합류에 필요한 간격 128
건너가거나 진입하기 위한 간격 128
추월하기 위한 간격 129
특별 상황 대비 간격 130

운전에 적합한 건강유지 131
시력 131
청력 132
피로 132
음주 운전 132
건강 133
감정 133

차량 응급상황 134
운전대 잠금장치 조정하기 134
브레이크 고장 134
도로 곁으로 벗어날 때 134
타이어 펑크 135
엔진 고장 135
헤드라이트 고장 135
엑셀레이터 페달이 빠져나오지 않을 때 135
화재 136
기차 건널목에서 시동 꺼짐 136

충돌사고 피하기 136
급정지 136
급회전 136
속도 내기 137
미끄러짐 대응하기 137

충돌 사고로부터 자신 보호하기 137
후방 추돌 138
측면 추돌 138
정면 추돌 138

사고 138
사고 현장에서 138
부상자가 있을 경우 139
사고 신고하기 139
사건 신고하기 140

찾아보기 145

DMV 웹페이지 ..... Dmv.de.gov
청소년 운전자용 웹페이지 ..... Teendriving.dmv.de.gov
시니어 운전자용 웹페이지 ..... Seniordriver.dmv.de.gov

제1부
개요

본 안내서는 여러분께 안전 운전 규칙 및 실습에 대한 정보를 제공하여 안전한 운전을 할 수 있도록 도와드립니다. 이 안내서를 주의깊게 읽어주십시오. 이 안내서에 수록된 정보에 대해 잘 알지 못하면 관리국의 필기 시험에 합격할 수 없습니다. 이 안내서는 델라웨어 주의 주요 법규를 포괄적으로 다루고자 합니다. 하지만 모든 연방정부 및 지 방정부 법을 다룰 수는 없습니다. 혹시 상충하는 경우가 발생하면, 실제 규범 또는 법 률이 항상 우선 적용될 것입니다.

이 안내서는 승용차 운전에 필요한 정보를 제공할 것입니다. 상업용 차량을 운전할 면 허를 원하는 사람은 상업용 운전자 안내서를 읽어야 합니다. 오토바이 운전 허가증을 원하시면 오토바이 운전 안내서를 읽으셔야 합니다.

오토바이를 운전하기 위한 증명을 원하시면, 모터 사이클 운전 안내서 읽어 보셔야 합 니다. 장애가 있어 필기 시험을 치르는 데 특별 지원이 필요한 경우, DMV에 오시기 전 에 미리 다음 해당 번호로 전화하여 예약하시기 바랍니다: Delaware City 302-326-5000; Wilmington 302-434-3200; Dover 302-744-2500; Georgetown 302-853-1000. 요청하시는 경우 음성 시험 (헤드폰 사용)도 제공됩니다.

정의

"자전거(Bicycle)" 독점적으로 발로 패달을 굴리는 인력으로 움직이는 종류의 탈 것 을 말합니다. 2 륜차라는 것은 작동 가능한 패달과 연결된 두 개 내지는 세 개의 바퀴 와, 750 와트 미만 (1 h.p.)의 전기 모터가 달려, 포장도로상에서 몸무게 170 파운드의 사람이 올라타 패달을 밟을 때의 최고 속도가 한 시간당 20 마일 미만인 탈것을 포함 합니다.

"바이크 박스(Bike Box)"는 교차로의 차선 맨앞에 지정된 구역으로, 자전거 운전자 가 안전하게 방향을 전환하고 차량보다 앞서 나갈 수 있도록 시야를 제공합니다.

"블루 증명서(Blue Certificate)" 는 운전 교육 증명서를 의미합니다.

"유죄(Convicted)" 교통법 위반, 보석 보증서 실권 또는 유죄 인정으로 인해 법원으 로부터 죄있음이 선고된 것을 뜻합니다.

"상업용 운전자 면허증(Commercial Driver License: CDL)" 운전자가 상업용 차량을 운전하기 위해 요구되는 면허입니다

"상업 차량 운전연수자 허가증 (Commercial Learners Permit, CLP)"는 소지자가 상 업용 차량의 특정 차종을 운전할 수 있게 하는 허용 또는 허가증으로, 동일 차종의 상업용 차량 운전 면허증 소지자가 동승해야 합니다.

"상업용 차량(Commercial Motor Vehicle: CMV)" 델라웨어 면허의 목적을 위해, 26,000 파운드 이상의 무게가 나가는 차량, 16명 이상(운전자 포함)의 승객을 태우기 위해 만들어진 차량, 유해 물질을 운반하는 목적으로 표기되어야 하는 차량을 말합니 다. 주간 통상에 따른 상업용 차량의 정의와 요구사항은 동일하지 않을 수 있으며 이 는 연방 차량 운반 안전 규칙 (Federal Motor Carrier Safety Regulations)에서 다루 어집니다.

상업용 차량(Commercial Vehicle): 총중량이 (5,000파운드를 초과하는) 픽업트럭, 화물용 밴, 승합밴 또는 버스로 분류되는 차량.

"부서(Department)" 교통부(Department of Transportation)를 뜻합니다. 교통 부는 직접 또는 공인된 사무원이나 대리인을 통해 역할을 담당합니다.

"중앙 분리대가 있는 하이웨이(Divided Highway)" 차량 혼잡을 지연하기 위해 중앙 에 있는 공간, 장애물, 또는 분명히 나뉘어져 있는 섹션으로 인해 차선이 두, 세 부분 으로 나뉘어져 있는 하이웨이를 가리킵니다.

"관리국(Division)" 차량 관리국(Division of Motor Vehicles)을 말합니다.

"운전권리카드(DPC)" 란 운전용에 한해 발급된 유효 운전면허증인 운전권리카드를 의미하며, 유효 신분증으로 사용해서는 안 됩니다.

"운전자(Driver)" 자동차를 실제로 제어하는 사람을 말합니다.

"운전자 교육 인증서(Driver Education Certificate)" 는 델라웨어 교육부가 승인한 운전자 교육 과정을 성공적으로 완수한 학생을 나타내는 인증서를 의미합니다. 해당 인증서가 유효하기 위해서는 반드시 교육부 원칙을 모두 충족해야 합니다. 일반적으로 "블루 인증서 또는 "화이트 인증서" 라고 합니다.

"익스프레스 하이웨이(Express Highway)" 통과하는 교통을 위해 만들어진 주내 또는 주간 하이웨이를 말합니다.

"등급별 운전면허증(GDL)" 이란 최소 16세 이거나 18세 미만에 해당하는 자, 또는 현재 유효한 개별교육프로그램 (IEP)하에서 특수 교육을 받고 있으며 승인된 운전자 교 육 코스를 이수한 22세 미만인 자에게 발급하는 제한적 허가증을 의미합니다.

"하이웨이(Highway)" 대중 교통이 이용하는 모든 도로의 경계 라인 사이의 모든 범 위를 통괄하여 말하는 것입니다. 단 개인이나 기관에 속한 도로는 포함되지 않습니다.

"하이웨이-기차 횡단점(Highway-Rail Intersection)" 보편적으로 하나 이상의 하이 웨이가 하나 이상의 기차길과 만나거나 교차하는 곳을 말합니다. 하이웨이-기차 횡단점 은 또 다른 표현으로 하이웨이- 기차 평면 교차점, 평면 교차점, 또는 기차 건널목이라 고도 합니다.

"신분증 (ID)"은 신분의 유효한 형태로 사용할 수 있는 모든 유형의 신분증을 의미합 니다.

"개별교육프로그램(IEP)" 란 특수 교육을 받을 자격이 있는 개인을 위한 프로그램을 의미합니다.

"교차로(Intersection)" 두 하이웨이 이상이 보편적으로 만나는 곳으로 그 중 한 하 이웨이가 다른 길을 건너가게 될 수도 있습니다.

"면허증(DL)" 은 보유자자동차 운전 특권을 보유한다는 면허증의 유형을 의미합니다.

"소형 오토바이(Minibike)" 모터로 움직이는 탈 것으로 바퀴 크기가 10인치보다 작 거나 바퀴통 전체의 크기가 40인치보다 작거나, 또는 엔진 배기량이 45 입방 센티미터 보다 작은 것, 또는 땅으로부터 좌석까지의 거리가 25인치 미만인 것을 가리킵니다.

"모터 달린 자전거(Moped)" 페달의 존재 여부와 관계없이 바퀴가 2개이며 이들 바퀴의 최대 지름이 10 인치 이상이고, 내부 연소 모터가 달려 있어 배기량이 55cc 미만이 거나, 751-2,000 와트급 전기 모터가 장착된 자전거를 말합니다.

"오토바이(Motorcycle)" 세 개 미만의 바퀴로 움직이는 모터 차량을 포함합니다. 단 트랙터와 소형 오토바이, 전기 개인 보조 이동장치(EAPMD)는 제외됩니다.

"자동차(Motor Vehicle)" 도로에서 움직일 수 있도록 만들어진 모든 자체 추진 차량 을 포함합니다. 단 농장 트랙터와 오프 하이웨이 전용차량은 제외입니다.

"의무(Must)" 행동이나 실행이 법에 의해 필수적이라는 뜻입니다.

"NDR" 전국 운전자 등록소(National Driver Register)을 뜻합니다. 이는 전산 정보 자료로써 운전자들의 면허 정지나 취소, 심각한 교통 위법으로 유죄판결을 받은 이력을 모두 기록하고 있습니다. 자동차 에이전시는 NDR을 이용하여 문제 있는 운전자에게 면 허를 발급하지 않습니다. 202-366-4800 번으로 NDR에 연락하실 수 있습니다.

"OHV" 오프 하이웨이 전용차량 (Off-Highway-Vehicle)으로, 도로나 길이 아닌, 눈, 얼음, 늪, 습지, 및 자연지대 위로 크로스 컨트리 운전을 할 수 있는 차량입니다.

"주인(Owner)" 차량의 법적 소유권을 가진 사람이나 차량을 정시에 구입함으로써 소 유권을 바로 취득하는 사람을 말합니다.

"기찻길 건널목 (Railroad Crossing)" 위에 나온"하이웨이-기차 횡단점"을 가리키 는 다른 표현입니다.

"등록(Registration)" 등록 증명서(카드)와 등록 플레이트(번호판)을 뜻합니다.

"도로(Road)" 여기서는 하이웨이와 동일한 의미로 쓰입니다.

"차도(Roadway)" 하이웨이의 일부분으로써 갓길을 제하고 차량들이 이용할 수 있도 록 개선되고, 디자인되고, 또는 일상적으로 이용되는 부분을 말합니다.

"안전 지대(Safety Zone)" 특히 보행자들을 위해 하이웨이에 표기되어 있는 지정 구역이다.

"세이브(SAVE: Systematic Alien Verification for Entitlements)" 체계적 외국인 자 격 증명 프로그램을 말합니다. USCIS 서류의 확실함을 증명합니다.

"통학 버스(School Bus)" 국가 통학 버스인 연황색으로 칠해져 있는 모든 차량으로, 겉에 "SCHOOL BUS" 라고 쓰여 있습니다.

"장관(Secretary)" 이 주의 교통부 장관을 뜻합니다.

"권장(Should)" 법에 의해 권장되는 행동이나 실행으로 의무는 아닙니다. "거리(Street)" 여기서는 시나 시외 지역의 하이웨이를 뜻하는 말로 사용됩니다.

"3점 방향 전환(Three-point turn)" 좁은 거리에서 차량을 180도 돌리는 행동입니다. 인도에 닿을 정도까지 왼쪽으로 급전환 후, 반대편 길옆까지 오른쪽으로 후진을 한 뒤 에 처음 방향과 반대 방향으로 돌려 오른쪽 차선으로 가는 것을 말합니다 ("턴어바 웃"이라고 합니다).

"트레일러(Trailer)" 동력 없이 다른 자동차에 의해 끌려 물건이나 승객을 운송할 수 있도록 만들어진 탈 것을 말합니다.

"트라이페드(Triped)" 페달의 존재 여부와 관계없이 바퀴가 3개이며 이들 바퀴의 최 대 지름이 10인치 이상이고, 내부 연소 모터가 달려 있어 배기량이 55cc 미만이거나, 751-2,000와트급 전기 모터가 장착된 자전거를 말합니다.

"양방향 자전거 도로(Two-Way Cycle Track)" 는 도로의 한쪽에서 자전거가 양방향으 로 움직일 수 있도록 물리적으로 분리한 자전거 전용 트랙입니다. 보호용 자전거 도로 로도 알려져 있으며, 자전거 도로 및 노상 자전거 도로와는 분리되어 있습니다.

"탈 것(Vehicle)" 공공 하이웨이에서 사람이나 물건을 운송하거나 끌 수 있는 모든 운송 수단을 지칭합니다. 인력으로 움직이는 탈 것이나 고정되어 있는 레일이나 트랙에 서 주로 이용하는 것, 전기로 트랙없이 움직이는 전자, 전기 개인 보조 운동 기계와 OHV는 제외입니다.

온라인 서비스

DMV에서는 **dmv.de.gov** 웹사이트를 통해 운전 면허증, 자동차 서비스, 그리고 운송 서비스 등의 다양한 정보 및 온라인 서비스를 제공합니다. 또한 최근 이슈 및 현재의 이벤트에 대한 핫 토픽 섹션을 스크롤하여 볼 수 있고, 서류양식, 안내서, 그리고 수수 료 일정을 쉽게 다운로드하거나 출력할 수 있습니다. 저희는 청소년 운전자 웹사이트 **www.teendriving.dmv.de.gov** 와 고령 운전자 웹사이트 **www.seniordriver.dmv.de.gov** 를 마련해 두었습니다. 온라인 서비스에는 차량 등록 갱신 통보, 차량 등록 갱신, 운전 면허/신분증 갱신, 도로 주행 시험 일정 예약, 면허 상태 확인, 행정 청문회 신청, 운 전 기록 구입, DMV 수수료 계산기, 장기 기증 요청, 근친자 통보 시스템, 장식번호판 등록 서비스, 비보험 운전자 벌금 내기 그리고 장애인 플래카드 발급 및 갱신 등이 있 습니다.

더 많은 정보를 원하시면 저희 웹사이트 **www.mydmv.gov** 에 방문해주십시오.

자동차 수수료

등록	수수료
자가용	
갱신(연간)	40.00
늦은 갱신	20.00
임시 태그	20.00
임시 허가	20.00
무료 검사	4.00
배니티 플레이트 (연간)	40.00
핸디캡 플래카드	무료
오토바이	15.00
환경 특수	
번호판 (1회)	50.00
동물 복지	
플레이트(1회)	50.00
농지 보존	
플레이트 (1회)	50.00
농장 트럭(매년)	
5,000파운드 이하	40.00
5,000파운드 초과	*3.80
레저용 차량(연간)	
5,000파운드 이하	40.00
5,000파운드 초과	*6.40
트레일러(연간)	
0 - 1,000 파운드	15.00
1,001 - 2,000 파운드	20.00
2,001 - 5,000파운드	40.00
5,000파운드 초과	*18.00
상용차(연간)	
5,000파운드 이하	40.00
5,000파운드 초과	*18.00

자세한 정보는 다음 주소로 차량국 웹사이트에 문의하 시기 바랍니다.

dmv.de.gov

무보험 운전자	수수료
벌금	**100.00
차량 등록 복원	50.00

운전 면허증		
클래스 D	8년	40.00
갱신 클래스 D	8년	40.00
갱신 영구***	8년	24.00
DPC	4년	20.00
CDL 면허증	8년	48.00
위험 물질 보증이 있는 CDL	5년	30.00
CDL / 각 추가 보증		5.00
비 CDL 클래스 A/B	8년	40.00
오토바이 보증	8년	12.00
택시 보증		3.45
늦은 갱신 수수료		10.00
교체 운전 면허증		20.00
의료 표시기 수수료 없음		
주소 변경 수수료 없음		
베테랑 표시기****		10.00
이름 변경		1.15
사진 신분증		40.00
사진 신분증 교체		5.00
운전 면허증 기록		25.00
공인 DL 기록 진술서		30.00
CDL 실격 복직		50.00
DL 정지 복원		50.00
DL 취소 복권		200.00

운전면허증 수수료에는 면허증 발급을 진행하기 위한 학습자 면허증(오토바이, 클래스 D, CDL) 비용도 포함되어 있습니다.

* * 5,000파운드 초과 1,000파운드당 가격

** 통지서 발송일로부터 31일 이후 1일당 $5.00 추가

*** 2007년 8월 1일부터 본 부서는 더 이상 새로운 영구 운전면허증 서류를 발급하지 않습니다.

**** 운전면허증 또는 신분증 갱신 또는 중복 발급 시 베테랑 표시를 무료로 추가할 수 있습니다. 그 렇지 않으면 $10.00의 수수료가 부과됩니다.

중복	수수료	소유권	수수료
스티커가 있는 번호판	10.00	소유권(유치권 포함)	55.00
스티커가 없는 번호판	5.00	소유권(유치권 없음)	35.00
유효성 검사 스티커	5.00	소유권 (중복)	50.00
딜러 번호판	10.00	차량 기록	25.00
등록 카드	10.00	인증 차량 진술서	30.00
샘플 번호판	6.00	태그 유지 수수료[a]	20.00
환경/동물복지 번호판	10.00	태그 변경 서비스 수수료[a]	15.00
농지 보존 번호판	10.00	서류 수수료(최소)[b]	8.00

a - 소유권 수수료 제외

b - 구매 가격 또는 NADA 장부 가액의 4.25% 중 더 큰 금액으로 계산됩니다 . 이동식 주택 서류 수수 료는 구매 가격의 3.75% 또는 NADA 장부 가액 중 더 큰 금액으로 계산됩니다

참고

- DMV에서는 현금,수표,머니 오더 및 신분증 제출 시 크레딧 카드인 비자카드, 아메리칸 익스프레스, 디스커버,마스터카드와 구글페이 및 애플페이로도 결제할 수 있습니다.
- 수취 불가능한 수표를 제시하는 경우 $25.00의 과태료가 부과됩니다. 10일 이내에 원래 금액에 과태료를 더한 금액을 납부하지 않으면 운전면허증 및/ 또는 등록이 정지됩니다.
- 현역 군인 또는 그 부양가족이 만료일 이후에 갱신하거나 처리할 때 만료 시 점에 델라웨어 주 외부에 배치되거나 주둔하고 있었다는 증빙을 제시할 수 있는 경우, DMV는 연체료를 부과하지 않습니다. 군인 신분증과 군 배정 명령 서가 이러한 증명을 제공할 수 있습니다.
- 델라웨어주 법에 따라 델라웨어주 소유 차량을 거래한 차량 소유자가 다른 차량을 구매할 때 보상 판매 차량의 가치를 새 차량의 구매 가격에서 공제할 수 있습니다. 이 공제에는 특정 제한 사항이 적용됩니다. 자동차국 웹사이트 (**dmv.de.gov**)의 양식 및 매뉴얼 섹션 MV347 서류 수수료 공제(영어)를 참조하십시오.
- 델라웨어 법에 따라 차량 소유자는 차량을 델라웨어에 등록하기 전 90일 이 내에 차량 구매 시 다른 주에 납부한 판매세, 양도세 또는 이와 유사한 부과금 에 대해 세액 공제를 받을 수 있습니다. 90일 규정은 엄격하게 시행됩니다.
- 델라웨어주 법에 따라 부도 수표 또는 부도 신용 카드 등 수취 불가로 반송된 결제 금액을 제시하는 사람에게 차량국은 $25.00를 초과하지 않는 합리적인 수수료를 부과할 수 있습니다. 부서는 회수 불가능한 지불금을 제시하는 개 인의 마지막으로 알려진 주소로 등기우편으로 통지서를 발송하고 10일 이내 에 지불금을 제공할 수 있도록 허용합니다. 해당 등기우편 발송일로부터 10 일 이내에 납부금을 수령하지 못한 경우, 부서는 납부금이 전액 납부될 때까 지 해당 개인의 운전면허증 또는 차량 등록을 즉시 정지합니다.

제2부
운전면허증 정보

2010년에 델라웨어 차량국(DMV)은 연방 신분증 표준을 충족하기 위해 보안 운전면허증과 신분증을 발급하기 시작했습니다. 연방 신분증 기준은 운전면허증이나 신분증을 신청하거나 갱신하는 데 필요한 사항에 영향을 미쳤습니다. 잠시 시간을 내어 신청 절차를 읽어보고 새 운전면허증이나 신분증을 안전하게 보관하기 위해 어떤 서류를 수집하고 지참해야 하는지 알아보세요.

연방 식별 표준

2001년 미국에 대한 테러 공격 이후 구성된 9-11 위원회는 국가 안보 개선을 목표로 하는 몇 가지 권장 사항과 요구 사항을 발표했습니다. 강력하고 까다로운 요구 사항 중 하나는 운전 면허증 및 신분증(DL/ID)을 발급할 때 주정부가 따라야 하는 연방 식별 표준을 개발하는 것 이었습니다. 이러한 신원 확인 표준은 국가가 발행한 신원 확인 문서의 무결성과 보안을 강 화하여 테러, 신원 도용 및 기타 범죄를 방지하기 위한 것입니다.

- 각 카드에는 특정 정보 및 보안 기능이 통합되어 있어야 합니다.
- 신원, 미국 내 합법적 신분, 생년월일, 사회보장번호, 기본 거주지 주소(DL/ID 허용 서류 목록 준수)를 증명할 수 있는 원본 서류를 제공해야 합니다.
- 신청자가 제공한 원본 문서를 확인해야 합니다.
- 보안과 프라이버시는 최우선적으로 유지되어야 합니다.

규정에 맞는 운전면허증을 취득하려면 어떤 서류가 필요합니까?

규정을 준수하는 운전 면허증을 취득하려는 델라웨어 거주자는 원본 문서를 검증받아야 합 니다. 기존 DL/ID 보유자의 경우 처음 DL/ID를 취득했을 때와 마찬가지로 갱신 시 원본 문서를 제시하게 됩니다. 이는 일회성 재검증입니다. DMV가 원본 문서를 다시 확인해야 하는 유일한 경우는 귀하가 이름 변경 등 DL/ID의 정보를 변경하기로 결정하거나 이민 서류가 만료된 경우입니다. 모든 신규 신청자는 이미 이 문서를 제시해야 합니다. 그래서 그들에게는 평소와 같은 일이 될 것입니다. 허용되는 원본 문서의 전체 목록은 21페이지를 참조하세요.

일부 기존 고객은 이러한 문서를 제공하기를 원하지 않거나 제공할 수 없을 수도 있습니다. 이러한 상황에 처한 사람들은 비준수 DL/ID를 얻을 수 있습니다. 규정을 준수하는 DL/ID는 DL/ID의 오른쪽 상단 모서리에 있는 금색 별표로 구별되며, 규정을 준수하지 않는 카드는 DL/ID의 상단 여백에 인쇄된 "연방 ID 아님"이라는 문구로 구별됩니다. .

비준수 라이센스는 언제든지 준수 상태로 전환될 수 있습니다. 면허증을 전환하려면 지역 DMV를 방문하여 21페이지에 있는 준수 면허증에 필요한 서류를 제출하십시오. $20.00의 면 허증 교체 수수료가 부과됩니다.

델라웨어는 귀하의 보안과 편의를 위해 연방 식별 표준을 준수하기 위해 프로세스를 변경하 기로 결정했습니다. 이러한 표준을 준수하면 운전 권한 및 신분증 외에도 국내선 항공편, 연 방 시설 입장 및 기타 공식 연방 목적에 DL/ID를 사용할 수 있습니다. 연방 규정을 준수하는 DL/ID를 취득하지 않은 경우, 이러한 작업을 수행하려면 미국 여권 (또는 국토안보부에서 허 용하는 기타 서류) 을 취득해야 합니다. 여권을 얻는 데 더 많은 시간과 비용이 소요될 것입니 다.

운전면허증 취득요건

델라웨어의 공공 도로에서 자동차를 운행하는 경우 운전 면허증이 필요하며 이를 반드시 휴대해야 합니다. 진정한 델라웨어 주민이 된 후 60일 이내에 델라웨어 운전 면허증을 취득해 야 합니다.



델라웨어 운전면허증 취득 면제자

1. 도로 롤러, 도로 기계, 농용 트랙터 또는 고속도로에서 일시적으로 농기구를 운전하거나 작동하는 개인.
2. 16세 이상의 비거주 운전자로서 현재 거주하는 주 또는 국가에서 면허를 취 득한 자. 면허증은 운전자가 소지하고 있어야 합니다.
3. 현역 복무 중인 미국 군대의 구성원

면허증 발부 제외자

다음과 같은 경우에는 법에 따라 자동차국이 운전면허증을 발급하는 것을 허용하지 않습니다.

1. 귀하는 특정 면허 또는 승인을 받기 위한 필수 연령 미만입니다.
2. 귀하는 18세 미만이고 델라웨어 교육부에서 승인한 운전자 교육 과정을 이수 하지 않았습니다.
3. 귀하는 18세 미만이고 신청서에 필요한 동의 서명을 받을 수 없습니다(대개 부모, 법원이 지정한 후견인 또는 후견인).
4. 귀하의 면허 또는 운전 특권은 모든 관할권에서 정지되거나 취소됩니다.
5. 귀하는 델라웨어의 진정한 거주자가 아닙니다.
6. 당신은 영어로 된 도로 표지판을 이해하지 못합니다.

7. 신체적으로나 정신적으로 안전하게 운전할 수 없습니다. 중추신경계 질환으 로 인해 의식을 잃은 경우, 해당 사람의 신체적 장애가 귀하가 안전하게 자동 차를 운전할 수 있을 만큼 충분히 통제되고 있다는 면허를 소지한 의료인의 서면 증명서를 부서에 제출해야 합니다.
8. 당신은 상습적으로 술을 마시거나 마약 사용에 중독되기로 결심했습니다.
9. 귀하는 미국에 합법적으로 거주하고 있음을 증명할 수 없으며 DPC 요구 사 항을 충족하지 않습니다.
10. 귀하의 개인정보는 다른 기관의 정보와 다릅니다(예: 다른 생년월일, 다른 이 름, 다른 사회보장번호, 다른 미국 입국 날짜, 다른 주소 등).

면허증 신청

면허 취득 방법은?

델라웨어 시티, 도버, 조지타운 또는 윌밍턴에 있는 차량국(Division)에 직접 신청해야 합니다. 해당 사무실의 주소는 이 설명서의 뒷표지 바깥쪽에 나와 있습니다.

운전 면허증 및 아이디 신청자에게 적용되는 기본 요구 조건

부적격 이민 신분

다음과 같은 이민 신분으로 미국에 합법적으로 거주하고 있거나 유효하지 않거나 만료된 서 류를 소지한 신청자는 델라웨어 주에 거주지를 설정했더라도 델라웨어에서 발급한 운전 면 허증 또는 신분증을 받을 자격이 없습니다. 델라웨어 운전 특권 카드(DPC). 아래 이민 신분 중 하나에 해당하는 경우 23페이지를 참조하십시오.

- 유효하지 않거나 만료된 출입국 서류 또는 여권 서류를 소지한 사람.
- 유효한 INS 또는 USCIS 스탬프가 없는 I-94 소지자.
- 이민 신분 A-1. 대사, 공무 장관, 직업 외교관 또는 영사관 및 부양가족은 자격 이 없습니다. "A" 신분은 미국 국무부에서만 운전 면허증을 발급받을 수 있기 때문입니다.
- 외국 군 공무원 및/또는 그 부양가족이 아닌 다른 외국 공무원, 직원 및 부양 가족을 위한 이민 신분 A-2. 외국 군인 및 그 가족이 자격을 갖추려면 유효한 여권, I-94, 비자 또는 배치 명령을 제시해야 합니다.
- 이민 신분 B-1. 비즈니스를 위한 방문자입니다.
- 이민 신분 B-2. 즐거움을 위한 방문객(관광객).
- 이민 신분 C-1. 미국을 경유하는 외국인.
- 이민 신분 C-2. UN 본부 구역으로 이동 중인 외국인. 여행은 뉴욕 콜럼버스 서클 반경 25마일로 제한됩니다.
- 이민 신분 C-3. 유엔에 입국하는 외국 정부 공무원, 미국을 경유하는 공무원 의 부양가족, 수행원, 하인 또는 기타 개인 직원.
- 이민 신분 D-1. 외계인 승무원.

- 이민 신분 G-1. 국제기구의 외국 정부 상주 대표와 직원 및 부양가족.
- 이민 신분 WB. 비즈니스 방문자(비자 면제 프로그램).
- 이민 신분 WT. 관광 목적의 방문객(비자 면제(프로그램) 관광).
- 국경 통과 카드.

본 부서에서는 운전 면허증 최초 발급 (주 외 면허증 양도 포함) 시 모든 비시민권 신청자의 법적 지위와 승인된 미국 체류 기간을 확인해야 하며, 따라서 면허증 갱신 시 비시민권자는 원본 이민 서류를 제출해야 합니다. 미국 시민은 미국에서 인증된 출생 증명서를 제출 해야 합니다. 유효하고 만료되지 않은 미국 여권, 해외 출생에 관한 영사 신고서; 귀화 증명서; 또는 시민권 증명서.

DL/ID의 만료일은 비시민권자가 미국에서 허가를 받은 기간을 초과할 수 없습니다. 이는 비 시민권자가 이 국가에 대한 승인된 방문 기간을 초과하여 체류하는 경우 국가에서 발행한 신 분증이 유효하지 않음을 보장합니다. 본 부서는 원본 문서가 진짜이고 변경되지 않았는지 확 인하고 이민 문서가 유효한지 전자 수단을 통해 확인합니다.

비시민권자는 국토안보부의 체계적인 외국인 자격 확인 시스템(SAVE)을 통해 전자적으로 확인할 수 있는 외국인 등록 번호 또는 I-94 번호가 포함된 USCIS 또는 INS 이민 서류를 제 공해야 합니다. 신청자의 법적 신분과 승인된 체류 기간은 주로 SAVE를 통해 결정됩니다. 법적 지위와 승인된 체류 기간을 결정하는 데 다음 서류를 사용할 수 있습니다.

합법적 신분/체류 기간 승인 결정

미국 시민권 - 만료일 – 8년 운전면허증 및 신분증.

- 유효하고 만료되지 않은 미국 여권
- 개인의 출생 주의 주 인구 통계청 또는 이에 상응하는 기관에 제출된 출생 증명서 인증 사본
- 미국 국무부에서 발행한 해외 출생 영사 보고서(CRBA), 양식 FS-240, DS-1350 또 는 FS-545
- DHS가 발행한 귀화 증명서(양식 N-550 또는 양식 N-570)
- DHS가 발행한 시민권 증명서(양식 N-560 또는 양식 N-561)

영주권 이민자 - 만료일 – 8년 면허증 ID 카드. 외국인 등록 번호는 필수이며 SAVE를 통해 전자적으로 확인됩니다. 신청자가 전자적으로 확인하지 않으면 불일치 조건을 해결하기 위 해 USCIS에 회부됩니다.

- DHS 또는 INS가 발행한 유효하고 만료되지 않은 영주권 카드(양식 I-551)
- "I-551 처리 중"이라는 비자 스탬프가 찍힌 유효하고 만료되지 않은 외국 여권

비이민/임시 - 만료일은 SAVE를 통해 전자적으로 확인된 미국 내 승인된 체류로 제한됩니 다. DMV는 SAVE 확인 없이 문서를 발급할 수 없습니다. 신청자가 전자적으로 확인하지 않 으면 불일치 조건을 해결하기 위해 USCIS에 회부됩니다. 이민 기록에 승인된 체류 기간이 " 무기한" 또는 "신분 기간"으로 표시되는 경우 1년 만료일이 사용됩니다. 외국인 등록 번호가 있는 경우(난민, 망명자, 가석방자)를 제외하고 양식 I-94 번호는 필수입니다.

- 조건(2년 제한)이 있는 유효하고 만료되지 않은 영주권 카드(양식 I-551)에는 외국인 등록 번호(SAVE 확인을 위해 필수)가 포함되어 있습니다.
- 비이민 비자, 도착-출발 기록, 만료되지 않은 유효한 여권과 비자가 있는 I-94 양식 또는 비자 면제 프로그램을 위한 I-94W.
- 재학생. 비이민 F-1/F-2 또는 M-1 비자로 분류된 외국인 학생은 만료되지 않 은 외국 여권 및 I-94 카드와 함께 비이민 학생 신분 자격 증명서 I-20을 소지 해야 합니다. J-1/J-2 비자 소지자는 유효한 DS-2019 또는 IAP-66을 제시해 야 합니다.
- 난민, 망명자, 가석방자 분류에는 추가 서류와 이민 신분 및 외국인 등록 번호 가 표시된 I-94가 첨부되어야 합니다.
- 예외: 미국 시민권 및 이민국(USCIS) 사무소에서 법적 신분과 승인된 체류 기간을 확인합니다.

모든 운전자는 운전 면허증 신청서, 포기 동의서에 서명하고 해당 양식의 적절한 질문에 답 해야 합니다. 타 주에서 면허를 취득했거나 신분증(ID) 카드를 소지한 지원자는 타 주에서 받 은 면허증 및/또는 신분증을 반납해야 합니다. 사회 보장 번호를 받을 자격이 있는 경우 증빙 자료를 제출해야 합니다. (제출서류표 참조)

각 운전자는 시력 검사를 통과해야 합니다. 일부 신청자는 자동차를 안전하게 운전하는 능력 에 지장을 줄 수 있는 의학적 또는 정신적 질환이 있는 경우 추가 건강 검진을 위해 안과 의사 또는 의사에게 의뢰될 수 있습니다.

모든 운전면허 신청자는 필기 및 도로 기술 시험을 치러야 합니다.

제출 가능 신분증 서류 목록

운전면허증(DL) 또는 신분증(ID)을 신청하는 사람은 다음 목록 중 기본 서류 하나와 보조 서 류 하나를 제출해야 합니다. 기본 문서에는 전체 이름과 생년월일이 포함되어야 하며 확인할 수 있어야 합니다(즉, 문서의 진위 여부를 확인하기 위해 발급 기관에 연락할 수 있어야 합니 다). 각 신청자는 자신의 사회 보장 번호(적격한 경우)와 신청자의 델라웨어 거주 증명서 2개 를 제공해야 하며, 미국 시민이 아닌 사람은 미국에 합법적으로 거주하고 있다는 증명서를 제출해야 합니다.

참고: 허위 진술, 유효하지 않은 라이센스, ID 카드 또는 문서를 표시하여 사기를 시도하거나 허위 진술을 하는 것은 위증에 해당하며 벌금이 부과되고 라이센스 및 서비스가 거부될 수 있습니다. 서명된 신청서에 허위 정보가 발견되면 운전면허가 정지될 수 있습니다. 면제 대 상 및/또는 면허가 없는 대상에 대한 정보는 18페이지를 참조하십시오.



아래의 신분증/법적 존재 증빙자료 중의 하나를 제출해 주십시오:
(복사본,만료, 또는 변경된 문서는 인정되지 않습니다)

연방 규정 준수 신분증을 취득하려면 이 문서에 법적 이름, 생년월일, 미국 시민권/법적 존재에 대한 증거가 포함되어 있어야 합니다. 모든 서류에 지원자의 이름이 일치해야 합니다.

- 출생 증명서(미국 발행). 원본 또는 인증 사본이어야 하며 양각 인장이 있어 야 하며 인구통계국 또는 주 보건위원회에서 발행한 것이어야 합니다. 지갑 형 카드, 출생신고 또는 병원 공지사항/기록서는 인정되지 않습니다. (18세 미만인 경우 출생 증명서에 친부모의 이름이 포함되어야 합니다.)
- 해외출생 영사신고
- 귀화 증명서(N-550, N-570 또는 N-578)
- 시민권 증명서(N-560, N-561 또는 N-645)
- 노던 마리나 카드(I-551)
- 아메리칸 인디언 카드(I-551)
- 미국 시민 신분증(I-179 또는 I-197)
- 유효한 여권, 미국 외국의 경우 적절한 INS 서류도 필요합니다.
- 거주 외국인 카드 (I-515, I-551, AR-3 또는 AR-103)
- 임시 거주자 신분증(K-688)
- 비거주 외국인 캐나다 국경 통과 카드(I-185 또는 I-586)
- 도착 및 출발 기록(유효한 외국 여권)(I-94 또는 I-94W 비자 면제 프로그램)
- "합법적 영주권 임시 증명서"(I-94) 스탬프가 찍힌 사진이 첨부된 도착 및 출 발 기록
- I-551 스탬프 처리됨(유효한 외국 여권)
- 영주권자 재입국 허가(I-327)
- 난민 여행 서류(I-571)
- 취업 허가 카드 (I-688A, I-688B, I-766)
- 캐나다 이민 기록 및 비자 또는 착륙 기록(IMM 1000)
- 연방 규정을 준수하는 주에서 발행한 사진이 있는 운전면허증 [1개]
- 연방 규정을 준수하는 주/지방/자치령에서 발행한 사진이 부착된 신분증 [1개]

참고: 신청자가 18세 미만이거나 IEP GDL 프로그램에 참여할 자격이 있는 경우 부모또는 법적보호자의이름이포함된문서 (예:출생증명서또는법원문서)를제시해야 합니다.

다음 신원/법적 체류 증명 문서 중 하나를 선택해 제출해 주십시오.
(계속): (복사본, 만료 또는 변경된 문서는 인정되지 않습니다.)

- [1][2] 법원 명령. 성명, 생년월일, 법원 인장이 포함되어 있어야 합니다. 예: 입양 문 서, 이름 변경 문서, 성별 문서 등. 형사 또는 민사 유죄 판결 요약은 포함되지 않 습니다.
- [1][2] 주에서 발행한 사진이 있는 운전면허증
- [1][2] 주/도/준주에서 발행한 사진이 부착된 신분증
- [1][2] 인증된 마이크로필름/운전면허증 또는 신분증 사본
- [1][2] 성명과 생년월일이 확인된 생활통계기관에서 발행한 공식 서신
- [1][2] 이름과 생년월일을 확인할 수 있는 공인된 학교 성적표 또는 성적 증명서

[1] 미국 시민권 서류 또는 미국에 합법적으로 거주하고 있음을 증명하는 유효한 증명서를 동반 해야합니다.

[2] 연방규정 준수 식별문서에 적합하기위해 허용되지않는 문서입니다. 그러나 신청자는 비준수 신분증을 받을자격이 있을 수 있습니다.

사회 보장 번호(SSN) 증빙을 위해 다음 중 <u>하나</u>를 선택해 제출해 주십시오.
(복사본, 만료 또는 변경된 문서는 <u>인정되지 않습니다</u>.)

- 사회 보장 카드
- W-2 세금 양식
- SSN 1099 양식
- SSN 비1099 양식
- 전체 SSN이 포함된 급여 명세서
- 전체 SSA가 포함된 사회보장국(SSA)의 유효한 문서(메디케어/메디케이드 카드 는 허용되지 않음)
- 1040 세금 양식
- SSA의 부적격 서한(법적 체류 상태에 따라 자격이 없는 경우에만 발행)**

** 연방규정을 준수하는 신분증으로 인정되지 않는 서류. 그러나 신청자는 규정을 준수하지 않는 신분증으로 적격할 수 있습니다.

델라웨어 거주 증명을 위해 다음 중 <u>두 가지</u>를 제출해 주십시오.
(복사본, 만료 또는 변경된 서류는 인정되지 않습니다)

참고: 두가지 거주 증명서는 각각 별도의 출처에서 발급 받아야하며, '수취인' 주소 (예:우체국사서 함)가 아닌 개인의 실제주소가 표시 되어야 하고 최근 60일 이내에 소인이 찍혀있어야 합니다. 비업무용 편지/ 카드는 접수되지 않습니다.

- 공과금청구서
- 신용카드명세서
- 자동차또는생명보험증권
- 은행계좌기록
- 고용기록
- 임대계약서
- 미국 우체국 주소 변경 확인서/전달 주소 라벨이있는 소인이 찍힌 우편물
- 최근60일이내에 소인이 찍힌 기타 비개인 우편물

최근 60일 이내에 소인이 찍히거나 접수된 미국 우체국 배달 우편물이어야 합니다. (UPS/FedEx/DHL은허용되지않음). 두개의 거주 증명서는 각각 다른 출처에서 발급된 것 이어야하며 사서함이 아닌 실제주소가 표시되어야 합니다.

다음과 같은 법적 이름 변경 증빙을 모두 제출해 주세요.
(복사, 만료, 또는 변경된 문서는 인정되지 않습니다)

참고: 여러번 이름을 변경한 경우 (예: 여러번의 결혼/이혼) 모든 이름 변경서류를 제출해야 합니다. 사회보장국에 이름을 변경해야 합니다. 사회보장국에 이름을 변경하고 48시간을 기다린 후 차량국에 방문하셔야 합니다.

- 정부기관에서 발급하고 도장이 날인된 유효한 결혼허가증/민사결합증명서. 성직자가 서명한 결혼증명서는 인정되지 않습니다.
- 확정된 법원 명령 이름변경 서류
- 법적 성명이 명시된 확정된 이혼판결문. (이혼판결문은 새이름과 이전이름이 모두 기재되어있고 이전이름으로의 복귀를 허용하는 경우에만 이전 이름 사용을 재개할 수 있는 권한으로 사용할 수 있습니다.)

미성년자의 해외 입양 요건

미성년자가 미국 이외의 지역에서 입양되어 태어난 경우, 21페이지의 허용되는 신분증 목록 에 명시된 내용 외에 추가 정보가 필요합니다. 미국 시민입니다. 입양 중에 미성년자의 이름 이변경된 경우, 상황에 따라 이름 변경 증명서와 입양 서류가 필요할 수 있습니다.

예 1: 미성년자가 시민권 또는 법적 존재 증명서와 함께 부모 증빙을 위해 외국 출생 증명서 를 제공하고 모든 서류의 이름이 일치하지 않는 경우 법적 이름 변경 증명서가 필요합니다. 허용되는 증거로는 이름 변경이 표시된 입양 서류 원본이나 법원을 통한 법적 이름 변경 문 서가 있습니다.

예 2: 미성년자가 시민권 또는 법적 존재 증명서와 함께 부모 증빙을 위해 외국 출생 증명서를 제공하고 모든 서류의 이름이 일치하는 경우 법적 이름 변경 증명서가 필요하지 않습니다.

참고: 입양 부모가 출생 증명서에 기재되어 있지 않은 경우 위에 언급된 두 가지 경우 모두 입양 서류가 필요합니다.

**모든 서류는 원본 또는 인증된 사본이어야 합니다. 사본, 만료되었거나 변경된 문서는 허용 되지 않습니다. 문서가 다른 언어로 작성된 경우 공인된 영어 번역도 필요할 수 있습니다.

추가 지침이 필요한 경우 운전면허 부서에 302-744-2505번으로 연락하거나 당사 웹사이트 **dmv.de.gov** 를 방문하십시오.

운전 권리 카드 요건

2016년 1월, 델라웨어 자동차 사업부(DMV)는 운전 특권 카드(DPC) 신청 처리를 시작했습니다. 델라웨어 DPC는 델라웨어 주 내에서만 운전 목적으로 발급되는 유효한 운전 면허증이며 유효한 신분증으로 사용할 수 **없습니다** . DPC는 미국 내에서 합법적인 체류를 할 수 없고 특 정 자격 요건을 충족할 수 없는 외국 델라웨어 거주자에게만 제공됩니다. ****미국 시민과 유 효한 법적 체류 서류를 소지한 사람은 DPC 자격이 없습니다. ****

DPC 수수료는 $20.00이며 4년 동안 유효합니다. 운전 특권 허가증과 카드에는 "운전 특권만 해당" 및 "신분증 확인에 유효하지 않음"이라는 뚜렷한 문구가 표시됩니다. 모든 DPC 소지자 는 델라웨어의 모든 운전법, 규칙 및 규정의 적용을 받습니다.

운전권리 카드를 어떻게 발급 받을 수 있습니까?

2023년 9월 11일부터, 모든 자격을 갖춘 신청자는 DPC 절차를 시작하기 위해 델라웨어 주 신원 확인국(SBI)과 사전 예약을 해야 합니다.예약을 하시려면 다음 링크를 이용하십시오. **https://uenroll.identogo.com** 안내에 따라 진행하면서 SERVICE CODE 27S424를 입력해야 합니다. SBI에서는 지문 채취, 신분 확인, 그리고 $72의 수수료를 징수합니다. SBI에서 영수증을 발급하므로, DMV 방문 시 반드시 지참하시기 바랍니다.

신청자는 또한 지난 2년 동안 델라웨어 세금을 신고했음을 확인하는 신고 준수 증명서를 델라웨어 세무국으로부터 수집해야 합니다. 신청자는 세입국 웹사이트 **www.tax.delaware.gov** 를 방문해야 합니다. 신고 준수 증명서를 즉시 수령하거나 세무국 사무실(302-577-8200)에 전화하여 가장 가까운 장소를 확인한 후 직접 방문해 수령하세요. 이 문서에는 신청자의 이름과 주소, 세금 신고 연도, 개인 납세자 식별 번호(ITIN) 또는 사회 보장 번호(SSN) 및 문서 위치 코드가 포함됩니다.

신청자가 DMV에 도착하면 원본 또는 인증된 형식의 모든 필수 서류를 준비하고 소지해야 합니다. 필수 서류는 DPC 필수 서류 표를 참조하세요. 복사, 변경또는만료된문서는허용 되지않습니다. 외국어로 작성된 서류는 반드시 전문 번역가를 통해 영어로 번역되어야 하 며, 외국어 서류 원본을 첨부해야 합니다.

모든 신청자는 DPC 신청서에 서명하고 해당 양식의 적절한 질문에 답해야 합니다. 다른 주 에서 면허를 취득한 지원자는 다른 주에서 받은 면허를 반납해야 합니다. 사회 보장 번호를 받을 자격이 있는 경우 증빙 자료를 제출해야 합니다. (DPC 필수 서류표 참조)

각 신청자는 시력 검사를 통과해야 합니다. 일부 신청자는 자동차를 안전하게 운전하는 능력 에 지장을 줄 수 있는 의학적 또는 정신적 질환이 있는 경우 추가 건강 검진을 위해 안과 의사 또는 의사에게 의뢰될 수 있습니다.

모든 지원자는 필기 및 도로 기술 시험을 치르게 됩니다.

DPC 필수 서류 표

델라웨어 운전 특권 카드(DPC)를 신청하는 고객은 다음을 제공해야 합니다.

- SBI 영수증.
- 수익국의 신고 준수 증명서 문서.
- 이름과 생년월일이 유효한 증명서입니다.
  - 18세 미만인 경우 출생 증명서 원본 및 번역 사본도 있어야 합니다.
- 해당되는 경우 모든 이름 변경에 대한 유효한 증거.
- 델라웨어 거주에 대한 별도의 유효한 증명서 2개.

운전 특권 카드를 신청할 때 필요한 서류를 결정하는 데 도움이 되도록 아래 차트에 있는 허 용되는 서류에 대한 다음 지침을 사용하십시오.

미국 시민권자와 유효한 법적 체류권을 갖고 있는 사람은 DPC를 신청할 자격이 없습니다

주 신분증(SBI)에서 발급한 아래 문서를 제공하십시오.
(복사, 만료, 또는 변경된 문서는 인정되지않습니다)

다음 내용이 포함된 SBI로 받은 영수증:

- 이름
- SBI 영수증 번호수증 번호

신청 시 DMV에서 SBI의 확인을 받습니다

세입부(DOR)에서 다음 문서를 제공하십시오.
(복사, 만료, 또는 변경된 문서는 인정되지않습니다)

다음을 포함하는 세입부 문서: 포함하는 세입부 문서

- 귀하(및 귀하의 배우자 및/또는 부양가족) 이름
- 연도 세금이 신고되었습니다.
- 귀하 (및/또는 귀하의 부양가족) ITIN/SSN
- 수익 구분 문서 위치 코드

신청 시 DMV 세입국에서 확인받게 됩니다

다음 유효한 문서 중 하나를 제공하십시오.
(복사, 만료, 또는 변경된 문서는 인정되지않습니다)

유효하고 차량국 (DMV)의 승인을 받았으며 DMV에서 전자적으로 확인된 외국문서:
적으로

- 만료되지 않은 유효한 외국여권
- 시민권 국가에서 발급한 유효하고 만료되지 않은 영사 신분증

멕시코에서 승인한 대체서류

- 멕시코 연방선거인 카드 (Instituto Federal Electoral (IFE) 크레덴셜 파라 보타르) 국가에서 발급한 유효하고 만료되지 않은 영사 신분증

만 18세 미만인 경우 위에 나열된 서류 중 하나 외에 출생증명서 원본 및 번역본이 있어야 합니다

허용되는 유효한 영사관 카드 (복사, 만료, 또는 변경된 문서는 인정되지않습니다)
이 목록은 변경될 수 있습니다

국가명
• 브 라질 (Carteira de Matricula Consular)
• 콜롬비아 (Consular Registration)
• 에콰도르 (Tarjeta De Identification Consular)
• 과테말라 (Tarjeta de Identification Consular)
• 멕시코 (Marticula Consular)

이름 변경(해당되는 경우)
다음의 유효한 서류를 모두 제출하십시오(복사 또는 변경된 서류는 인정되지 않습니다)

- 유효한 혼인 허가증 / 민사결혼 증명서 - 정부 기관에서 발행하고 직인이 찍혀 있어야 합니다. 성직자가 서명한 결혼 증명서는 인정되지 않습니다.
- 법원에서 명령한 이름 변경 서류
- 법적 이름이 명시된 확정된 이혼 판결문 (이혼 판결문은 새 이름과 이전 이름이 함께 기재되어 있고 이전 이름으로의 복귀를 허용하는 경우에만 이전 이름을 재개할 수 있는 권한으로 사용할 수 있습니다).

서류는 전문 번역사가 영어로 번역해야 합니다

델라웨어 거주 증명을 위해 다음 중 두 가지를 제출하십시오
(사본, 청구서 출력물, 비업무용 편지/카드는 인정되지 않습니다)

- 공과금 청구서
- 신용 카드 명세서
- 자동차 또는 생명 보험 증권
- 은행 계좌 기록
- 고용 기록
- 임대 계약서
- 미국 우체국 주소 변경 확인서/전달 주소
- 최근 60 일 이내에 소인이 찍힌 기타 비개인 우편물

***최근 60일 이내에 소인이 찍히거나 접수된 미국 우체국 배달 우편물이어야 합니다. (UPS/FedEX/DHL은 허용되지 않음). 두 개의 거주 증명서는 각각 다른 출처에서 발급 된 것이어야 하며 사서함이 아닌 본인의 실제 주소가 표시되어야 합니다*.**

등급별 운전 면허증

GDL(Graduated Driver License) 프로그램은 16세 이상 또는 18세 미만이거나 22세 미만이고 활성 개별 교육 프로그램(IEP)에 따라 특수 교육 서비스를 받고 있는 운전 면허증을 원하는 사람이라면 누구나 이용할 수 **있습니다** .

GDL 프로그램은 젊은 운전자의 높은 충돌사고와 사망률을 줄이기 위해 고안되었습니다. 자 격을 갖춘 GDL 참가자는 추가 감독 운전 경험을 누리고 고위험 운전 상황에 대한 노출을 줄 일 수 있습니다. 필수 서명 부모 또는 후원자는 적격 GDL 참가자 교육에 적극적으로 참여하 고 GDL 참가자가 언제 운전 권한을 높일 수 있는지 결정합니다.

참고: 18세 이상인 경우 GDL 프로그램 참여는 선택 사항입니다. GDL 프로그램 요구 사항을 거부하는 경우 스폰서가 필요하지 않으며 DMV에서 시력, 지식 및 도로 기술 시험을 치르게 됩니다.

더 자세한 정보를 원하시면 DMV 웹사이트 **dmv.de.gov** 를 방문하십시오. 또는 십대 운전자 웹사이트 **www.teendriving.dmv.de.gov**.

GDL: 레벨 1 학습자 허가증

신청자의 자격 요건:

1. 최소 16세 이상 18세 미만이어야 합니다. **또는** 활성 IEP의 경우 최소 16세 이상 22세 미만이어야 합니다.

2. 인증된 델라웨어 운전자 교육 과정을 통과했다는 증거로 델라웨어 운전자 교 육 증명서 (파란색/흰색 증명서) 를 제시해야 합니다. 다른 주에서 과정을 통과 한 경우 타주 인증서는 교육부의 승인을 받아야 합니다. 이 승인은 자동차부 (Division of Motor Vehicles) 에 제출되어야 합니다. 승인을 받으려면 교육부 주소 : Education Associate Driver Education and Private School Services, Collette Education Resource Center, 35 Commerce Way, Suite 1, Dover, Delaware 19904로 인증서를 보내거나 302.739.1769(전화 302.857.3320)로 팩스를 보내십시오. . 자세한 내용은 당사 웹사이트 **www.doe.k12.de.us** 를 방문하세요.

3. 신청자의 신원, 법적 존재, 사회 보장 번호(자격이 있는 경우)를 증명하는 서 류와 델라웨어 거주 증명서 2개를 제공해야 합니다(스폰서가 델라웨어 면허 를 취득한 운전자이고 동일한 주소에 거주하는 경우 델라웨어 거주 요구 사 항에 대한 2개의 증명서는 면제됩니다. 신청자). 승인된 문서 목록은 이 장의 필수 문서 표(21-23페이지)에 포함되어 있습니다. DPC GDL에 대해 승인된 문서 목록은 이 장의 DPC 필수 문서 표(24-26페이지)에 포함되어 있습니다.

4. 모든 GDL 프로그램 신청서는 스폰서의 서명을 받아야 합니다. 스폰서는 GDL 신청자의 부주의로 인해 발생하는 모든 손해에 대해 GDL 신청자와 공 동 책임을 집니다. 스폰서는 GDL 신청자가 자동차 운전 책임을 처리할 수 있 는지 여부를 결정하고 GDL 운전자를 감독할 사람을 지정할 수 있는 최종 권 한을 갖습니다. 후원자는 미성년자가 18세가 될 때까지 또는 IEP GDL 신청 자가 12개월의 GDL 프로그램을 완료할 때까지 언제든지 승인을 철회할 수 있으며 이로 인해 유효한 운전 특권이 취소됩니다. 다음 스폰서는 선호도 순 으로 나열됩니다.

   a. 두 부모 모두 이 주 내에서 함께 살고 있고 미성년자가 두 부모와 함께 거주하는 경우 GDL 신청자의 아버지 또는 어머니입니다. (참고: 부모 는 어머니 및/또는 아버지의 이름이 포함되어야 하는 GDL 신청자의 출생 증명서 원본 또는 인증 사본을 사용하여 확인됩니다. GDL 신청 자가 입양되거나 보호자로 지정되지 않는 한 의붓부모는 후원자 역할 을 할 수 없습니다.)

   -또는-

   b. GDL 신청자의 아버지(아버지가 이 주에 거주하고 GDL 신청자가 아 버지와만 거주하는 경우) GDL 신청자의 어머니(어머니가 이 주 내에 거주하고 GDL 신청자가 어머니와만 거주하는 경우). 아버지 또는 어 머니, 아버지 또는 어머니가 이 주 내에 거주하고 GDL 신청자가 부모 와 함께 거주하지 않으며 GDL 신청자에게 이 주 내에 법적 보호자가 없는 경우. (참고: 부모는 어머니 및/또는 아버지의 이름이 포함되어야 하는 GDL 신청자의 출생 증명서 원본 또는 인증 사본을 사용하여 확 인됩니다. GDL 신청자가 입양되거나 보호자로 지정되지 않는 한 의 붓부모는 후원자 역할을 할 수 없습니다.)

-또는-

c. GDL 신청자의 법적 후견인 또는 법원이 지정한 후견인으로서 이 주 의 법률에 따라 정식으로 임명됩니다.

-또는-

d. 교통부 장관 또는 운전 서비스 책임자가 인정하는 적합한 사람, 302- 744-2556. 자동차 부서, 수신: 운전자 서비스 책임자, PO Box 698, Dover DE 19903.

e. 스폰서는 Division 면허 직원 앞에서 GDL 신청자의 운전 면허 신청서 에 서명해야 합니다.

f. GDL 프로그램 신청서에 서명한 후원자는 GDL 신청자의 운전 특권에 대한 최종 권한을 가지며 12개월의 GDL 프로그램 기간 중 언제든지 승인을 철회할 수 있습니다. 미성년자의 경우 프로그램 완료 후 후원 자는 미성년자가 18세가 될 때까지 보증을 받을 수 있습니다.

5. 신청자는 신청 시 클래스 D 면허 수수료 $40.00를 지불하고 시력 검사를 통 과해야 합니다. 모든 신규 라이센스는 8년 라이센스입니다.

6. 신체적 또는 정신적 장애로 인해 자동차를 운전하기 위해 특별한 평가, 훈련 또는 장비가 필요한 GDL 지원자는 운전 교육 교사가 식별하고 부서에서 테 스트를 수행합니다.

GDL: 레벨 1 학습자 허가 제한:

1. 자동차를 운전할 때는 허가증 소지자가 허가증을 소지해야 합니다.

2. 허가증 소지자와 모든 승객은 차량 이동 중에 안전 벨트를 착용하거나 어린 이용 안전 시트 또는 부스터 시트에 고정되어 있어야 합니다.

3. 허가증 소지자는 휴대폰, 문자 메시지 장치 또는 유사한 전자 장치를 사용하 는 동안 자동차를 운전해서는 안 됩니다.

4. 유효한 운전 권한이 있는 첫 12개월 동안 성인 감독자와 다른 승객 1명을 제 외한 승객은 차량에 탑승할 수 없습니다. 그러나 이 조항의 승객 제한은 성인 감독자가 차에 있는 한 운전자의 직계 가족에게는 적용되지 않습니다.

5. 허가증 소지자가 필수 감독을 받는 경우, 감독자는 최소 25세이고 최소 5년 동안 클래스 D 면허를 소지한 적법한 면허를 취득한 부모, 보호자 또는 면허 를 소지한 운전자(후원자가 승인한)여야 합니다. 감독하는 운전자는 차량이 움직일 때 차량 앞좌석의 허가증 소지자 옆에 앉아야 합니다. 앞좌석에는 감 독하는 운전자 외에는 누구도 탑승할 수 없습니다.

6. 1단계 학습자 허가증 발급 후 처음 6개월 동안:

   a. 허가증 소지자는 **항상 감독되어야 합니다**.

   b. 후원자는 허가증 소지자가 50시간 동안 운전했음을 증명해야 합니다. 그 중 10개에는 야간 운전이 포함됩니다. 증명서는 유효한 운전 허가 를 받은 후 처음 6개월 후에 교육부에 제출됩니다.

7. 유효한 1단계 학습자 허가증 운전 후 첫 6개월 이후 권한:

a. 허가증 소지자는 오전 6시부터 오후 10시까지 감독 없이 운전할 수 있 습니다.

b. 허가증 소지자는 감독 하에서만 오후 10시부터 오전 6시까지 운전할 수 있습니다. 예외: 허가증 소지자는 교회 활동, 직장 활동, 허가증 소 지자의 학교 활동을 직접 오갈 때 감독 없이 이동할 수 있습니다.

c. 성인 감독자가 차량에 탑승한 경우 운전자의 직계 가족을 제외하고는 성인 감독자와 다른 승객 1명 외에는 차량에 탑승할 수 없습니다. 감 독 없이 운전하는 두 번째 6개월 동안 감독자가 없으면 운전자 외에 다른 승객 1명만 차량에 탑승할 수 있습니다.

8. 1단계 학습자 허가증 제한 사항을 위반한 사람은 무면허 운전으로 간주되어 첫 위반 시 2개월 정지, 후속 위반 시 4개월 정지 처분을 받습니다.

클래스 D 운전자 면허 자격

18세 미만인 GDL 레벨 1 학습자 허가증 소지자는 12개월 GDL 프로그램을 성공적으로 이수 한 경우 스폰서가 보증을 철회하지 않았고 신청자의 운전 특권이 현재 정지, 취소되지 않은 경우 클래스 D 운전자 면허를 취득할 수 있습니다. 취소, 거부 또는 항복되었습니다. GDL 레 벨 1 학습자 허가증 소지자가 18세 이상인 경우 위에 명시된 대로 12개월 GDL 프로그램을 완료하여 클래스 D 운영자 면허를 취득할 수도 있습니다.

– 또는 – DMV에서 시력, 필기 및 도로 기술 시험을 치를 수도 있습니다.

참고: 허가증 소지자가 12개월 동안 유효한 운전 허가를 취득하면 GDL 레벨 1 연습 허가증 은 자동으로 클래스 D 면허로 전환됩니다. 12개월의 필수 운전 경험을 계산하는 데 사용되는 시간에는 허가증 소지자의 운전 특권이 정지, 취소, 취소, 거부 또는 포기된 기간은 포함되지 않습니다. 정지, 취소, 취소, 거부 또는 항복에 해당하는 추가 운전 경험 기간이 원래 12개월 기간 말에 추가되며 허가증 소지자는 완전한 테스트를 받아야 합니다. 이를 통해 허가증 소 지자가 12개월 동안 유효한 운전 허가를 완전히 준수했는지 확인할 수 있습니다.

18세 이상 신규신청자의 신청요권

임시 교육 허가증(학습 허가증)

연습면허의 목적은 귀하가 운전면허를 취득하려는 차량 등급을 운전할 수 있도록 하는 것입 니다. 신청 시 비용을 지불해야 하며 12개월 이내에 모든 시험에 합격해야 합니다. 허가증은 시력 검사 및 지식 시험을 성공적으로 마친 후에 발급됩니다. 이 시험에 합격하고 필요한 비 용을 지불하면 학습 허가증이 12개월 동안 발급됩니다. 운전을 배우는 동안에는 훈련 중인 차량 등급을 운전할 자격이 있고 21세 이상인 면허를 소지한 운전자와 동행해야 합니다.

면허증을 취득하려면 도로 시험을 치러야 하지만 허가증이 발급된 후 최소 10일이 지나야 합 니다.

다른 관할구로부터 델라웨어주로 면허증 이전

(18세 이상)

다른 주 출신의 운전자. 다른 주에서 델라웨어로 이사한 경우, 주민이 된 후 60일 이내에 델 라웨어 운전 면허증을 신청해야 합니다. 이전에 발급한 타주 운전 면허증을 제출하거나 현재 운전 기록 인증 사본을 가지고 있어야 하며, 출생 증명서나 여권, 사회 보장 번호 증명서, DE 거주 증명서 등 법적 존재 증명서를 제출해야 합니다. . 적절한 서류가 제공되면 연방 규정을 준수하는 운전면허증이 발급됩니다. 자세한 내용은 허용되는 서류 목록을 보려면 21~24페 이지를 참조하세요. 신청자는 신청서, 포기 동의서에 서명하고 시력 검사를 통과해야 합니다. 필기 및 도로 시험이 실시될 수 있지만 면허증이 유효한 경우 일반적으로 면제됩니다. 정지 및 취소된 라이센스는 모든 미해결 철회 조치가 해결될 때까지 양도할 수 없습니다.

다른 주의 오토바이 보증은 추가 비용을 내고 양도할 수 있습니다. 상업용 승인 유조선(N), 이중/삼중선(T) 및 승객 (P) 양도도 가능합니다. 지식 시험, 유리한 배경 조사 확인, 출생/이민 서류 증명서 등 Hazmat(H/X) 보증 양도와 관련하여 특별 제한 사항이 적용됩니다.

스쿨 버스(S) 보증은 델라웨어 교육부 및 21 Del. C § 2708에서 정한 요구 사항을 충족하고 이전 기록 상태에서 동등하거나 동등한 교육을 성공적으로 이수한 경우 델라웨어로 이전할 수 있는 권한이 있습니다. 델라웨어 주에서 완료된 것보다 높습니다. **택시/리무진(Z) 보증은 양도할 수 없습니다**.

다른 국가 및 미국 영토 출신의 운전자. 본국 또는 미국 영토에서 발급한 유효한 운전 면허증을 소지한 16세 이상의 비거주 운전자는 면허증을 즉시 소유한 경우 이 주의 고속도로에서 자동차를 운전할 수 있습니다.

비거주 운전자가 델라웨어 거주자가 된 후 60일이 지나면 델라웨어 운전 면허증을 신청해야 합니다. 다른 나라의 운전자는 외국 면허증을 유지할 수 있습니다. 다른 국가 에 서 면허를 취득한 모든 운전자는 지식 시험과 도로 시험을 모두 통과해야 합니다.

예외: 델라웨어는 독일, 대만(중국) 및 프랑스와 및 미국령 상호주의 협정을 맺고 있으므로 이러한 운전 자는 클래스 D 면허에 대한 지식 및 도로 시험만 면제됩니다. 상호주의 계약에는 보증이 포 함되지 않습니다.

다른 관할구로부터 델라웨어주로 면허증 이전

(18세 미만)

16세 이상 18세 미만으로서 다른 주에서 운전면허증을 발급받은 사람은 델라웨어 주민이 된 후 60일 이내에 델라웨어 운전면허증을 취득해야 합니다.

a. 신청자는 승인된 운전 교육 과정을 이수해야 합니다. 교육부는 타주 과정이 델라웨어 운전자 교육 요건과 동일하도록 보장할 것입니다. (레벨 1 학습자 허가증 참조)

b. 신청자는 델라웨어 차량국에서 실시하는 필기 시험, 도로 시험 및 시력 검사 를 통과해야 합니다.

c. 신청서는 승인된 스폰서의 서명을 받아야 합니다.

d. 미성년자 신청자가 12개월 이상 타주 면허증을 발급받은 경우 모든 테스트 요구 사항을 충족한 후 클래스 D 운전자 면허증을 취득할 수 있습니다.

e. 미성년자 신청자가 타주 면허증을 발급받은 기간이 12개월 미만인 경우, 레 벨 1 학습자 면허증을 받을 수 있습니다.

면허증 갱신

델라웨어 운전 면허증은 모든 자동차 사업부 시설에서 갱신될 수 있습니다. 운전면허증은 이 민국 체류 기간, 위험 물질 소지자 및 운전 특권 카드 소지자를 제외하고 8년 동안 발급됩니 다. 만료일 이후에 갱신하는 경우 $10.00의 연체료가 부과됩니다. 오토바이 보증을 받은 경 우 수수료는 $12.00만큼 인상됩니다. 택시 승인을 받은 경우 수수료는 $3.45만큼 인상됩니 다.

라이센스가 만료되기 전 180일(6개월) 기간 동안 언제든지 갱신할 수 있습니다. 상업용 운전 면허(CDL) 소지자는 면허 만료일 30일 전부터 갱신할 수 있습니다. 갱신 알림은 만료일(운전 자의 생일) 약 60일 전에 각 운전자에게 전송됩니다. 기존에 발급받은 운전면허증을 반납하 고, 신청서를 작성하고, 시력검사를 통과해야 합니다. 지식 및 도로 시험이 주어질 수 있습니 다. 이사한 경우에는 거주 증명서를 제시해야 할 수도 있습니다. 갱신 시 사회보장번호 증명 서 및/또는 법적 존재 증명서를 제공하라는 요청을 받을 수도 있습니다.

영구 면허증 갱신

HB 253의 결과로 차량국(Division of Motor Vehicles)은 더 이상 영구 운전 면허증을 발급하지 않습니다. 타이틀 21, 섹션 2716을 참조하십시오.

현재 영구 면허 보유자는 면허를 갱신하기 위해 8년마다 본부에 돌아와야 합니다. 이에 대한 수수료는 $24.00입니다. 오토바이 보증을 받은 영구 면허증 소지자에게는 해당 보증에 대해 $12.00의 추가 수수료가 부과됩니다. 영구 면허가 정지되거나 취소될 때마다, 복원 시 D종 면허로 변경됩니다.

교환 학생 면허증 발급 절차

승인된 운전 교육 훈련 프로그램을 마친 후 교환학생은 1단계 학습자 허가증을 신청할 수 있 습니다. 교환학생은 다음 사항을 제출해야 합니다.

1. 자녀가 델라웨어 1단계 학습자 허가증을 신청하고 발급받을 수 있도록 허가 하는 부모의 공증된 진술서.
2. 신청자가 18세 미만인 경우, 후원 가족이 신청서에 서명해야 하며 미성년 운 전자에 대한 책임을 져야 합니다.
3. 공인 출생 증명서(영문) 및 법적 체류 서류.
4. 자격이 있는 경우 사회 보장 번호.
5. 18세 미만인 경우 운전자 교육 훈련 증명서.
6. 8년 라이센스에는 $40.00가 부과됩니다.

추가 정보

조건부 면허증

자동차를 안전하게 운전하는 데 방해가 되는 장애가 있는 경우 특수 장비를 사용하여 장애를 보상하는 것이 가능할 수도 있습니다. 그러한 경우에는 해당 부서에서 특별 시험을 요구하며 귀하, 귀하의 차량 또는 둘 다 지정된 장비가 장착된 경우에만 운전을 허용하는 제한 사항이 있는 면허증이 귀하에게 발급될 수 있습니다. 제한된 면허의 일반적인 예는 운전할 때 안경 을 착용하도록 요구하거나 낮에만 운전하도록 제한하는 면허입니다. 필요한 장비 없이 운전 하면 체포될 수 있으며 운전면허도 정지될 수 있습니다.

면허증 재발급

면허증이 분실, 도난 또는 파손된 경우 **dmv.de.gov** 에서 온라인으로 신청할 수 있습니다. 또는 해당 부서에 가서 $20.00의 수수료를 내고 발급되는 대체 면허증을 받으십시오.

이름 변경

법적으로 이름을 변경한 후 30일 이내에 운전면허증이나 신분증의 이름을 변경하려면 DMV 에 직접 방문해야 합니다. 아직 신고하지 않은 경우, 부서에 도착하기 전에 유효한 신분증과 범죄의 원인이 된 공식 문서(예: 법원 문서, 이혼 판결문, 결혼 증명서 등)를 가지고 사회보장 국에 신고해야 합니다. 그들의 기록을 업데이트하기 위해 귀하의 이름이 법적으로 변경될 수 있습니다. 운전면허증이나 신분증의 이름을 변경하려면 DMV에 신고하기 전에 사회보장국 에 정보를 업데이트한 후 48시간이 지나야 합니다. 이번에는 부서와 사회보장국의 데이터베 이스가 업데이트되고 일치될 수 있습니다. 또한 기존 운전면허증이나 신분증 및 모든 이름 변경 서류를 지참하시기 바랍니다. 해당 부서에서는 $1.15에 새로운 운전면허증이나 신분증 을 발급해 드립니다. 이 과정에 대해 질문이 있는 경우 302-744-2506으로 전화해 주세요.

주소 변경

델라웨어 주소를 변경한 후 30일 이내에 자동차과의 차량 등록 부서와 운전 면허증 부서에 통보해야 합니다. 주소 변경은 **dmv.de.gov** 에서 온라인으로 제출 하거나 Division of Motor Vehicles, Driver License Section, PO Box 698, Dover, Delaware 19903에 서면으로 제출할 수 있습니다 .

기록을 업데이트할 수 있도록 운전 면허증 또는 신분증(DL/ID) 번호, 증명서에 표시된 이름 및 새 주소를 제공해야 합니다. DL/ID를 업데이트하려면 당사 시설을 방문해야 하며, DL/ID 를 무료로 교체해 드립니다. 단, 현재 유효한 DL/ID가 없거나 현재 DL/ID를 도난 당했다는 증 빙서류가 없을 경우 중복 수수료가 부과됩니다. (차량 등록의 주소 변경에 대해서는 차량 장 비, 소유권, 등록 및 보험 섹션을 참조하십시오.)

신분증(ID) 카드

신분증 수수료는 $40.00이며 신청자의 다음 생일로부터 8년 후에 만료됩니다. 신청자는 델 라웨어 거주자여야 하며 필수 서류 표에서 요구하는 서류를 제출해야 합니다. 미성년자의 출 생증명서에 기재된 어머니나 아버지 또는 법원이 지정한 후견인인 후원자는 18세 미만의 신 청자와 동행해야 합니다(27페이지 항목 4 참조).

운전면허증/신분증에 재향군인 표시



차량국은 만족할 만한 증거를 제출하면 운전면허증 또는 신분증에 소지자가 미국 주방위군 재향군인임을 명시합니다. 이 지정은 미군에서 복무한 모든 델라웨어 재향군인이 사용할 수 있습니다.

미군에서 복무하고 불명예스럽지 않은 조건으로 제대 또는 전역한 모든 델라웨어 재향군인에게 제공됩니다. 재향군인 표시를 받으려면 유효한 델라웨어 운전면허증 또는 신분증을 소지하고 다 음 중 하나의 원본 문서를 제시하여 군 복무 사실을 증명해야 합니다:

- 군인 신분 증
- NGB-22
- DD-214
- DD- 256
- 명예로운 제대 인증서
- 유효한 타주 운전면 허증 베테랑 지정

재향군인 표시는 갱신 또는 중복 거래 시 운전면허증이나 신분증에 무료로 추가될 수 있습니다. 그렇지 않으면 $10.00의 수수료가 부과됩니다.

재향군인 지표는 델라웨어주에서 개인을 재향군인으로 확인하기 위해 고안되었습니다. 이 를 통해 기업은 우리 나라에 충실히 봉사하고 위대한 주를 대표하는 재향군인의 공헌을 인정 할 수 있습니다. 또한 지역 기업이 제공하는 혜택을 얻기 위해 재향 군인 신분을 증명하기 위 해 민감한 정보가 포함된 DD-214를 더 이상 휴대할 필요가 없으므로 재향 군인 보호를 제공 할 수 있습니다. 이 카드는 군인 신분증이 아니며 퇴역 군인에게 모든 군인 혜택을 제공하는 것은 아닙니다. 재향군인은 미국 재향군인회(VA)에 연락하여 자신이 받을 수 있는 연방 혜택 을 확인해야 합니다.

운전면허증/신분증 카드의 재향군인 표시기는 모든 DMV 위치를 확인할 수 있습니다.

유권자 등록

1993년 국가 유권자 권리법(National Voter Rights Act) 제정의 결과로, 자격 요건을 충족하 는 델라웨어주에 거주하는 모든 미국 시민은 운전 면허증을 취득하거나 갱신하는 동안 유권 자 등록을 할 수 있는 기회가 제공됩니다.

미국 시민이라면 유권자 등록을 할 수 있습니다. 델라웨어의 선의의 거주자로서 16세 이상이며 정신적으로 능력이 있어야 합니다. 등록하려면 총선거 당일 또는 그 이전에 최소 18세 이

상이어야 한다는 점을 명심하십시오. 전직 중범죄자는 15, Del. C 61장에 따라 법률에 명시

된 요건을 충족하는 경우 유권자 등록을 할 수 있습니다.

등록 과정에는 원하는 정당을 선택하는 과정이 포함됩니다. 옵션에는 두 개의 다수 정당, 다 수의 소수 정당이 포함되며, 어떤 정당에도 가입하고 싶지 않은 경우 무소속으로 등록할 수 있습니다. 다수당(민주당과 공화당)의 구성원만이 델라웨어주 예비선거에서 투표할 수 있습 니다.

델라웨어 법률(15 Del. C. § 2050A) 에 따라 델라웨어 운전 면허증, 운전연습 허가증 또는 신분증의 발급 또는 갱신 신청서를 작성하거나 이러한 문서에 기재된 이름이나 주소 변경 신청 서를 작성하는 모든 사람 , 아직 유권자 등록을 하지 않았으며 연령이 충분하고 자동차국에 서 시민권 상태를 확인한 사람은 자동으로 선거관리부에 비소속 유권자로 등록됩니다.

등록 후 곧 선거관리부로부터 투표 카드를 받게 됩니다. 이 카드는 귀하의 등록을 확인하고 선거일에 투표할 장소의 이름과 주소를 제공합니다. 귀하가 자동으로 유권자 등록을 했다면, 선거관리부로부터 우편으로 자동 유권자 등록 통지서를 받게 됩니다. 질문이나 우려 사항이 있는 경우 가장 가까운 선거 사무소에 전화하십시오.

선거관리부

주 선거관리위원실
905 S Governors Ave Ste 170,
Dover DE 19904
전화: (302) 739-4277
이메일: coe_vote@state.de.us
웹사이트: http://elections.delaware.gov/

뉴캐슬 카운티 사무소
820 N French St Ste 400
Wilmington DE 19801
전화: (302) 577-3464
이메일: votencc@state.de.us
웹사이트: http://electionsncc.delaware.gov/

켄트 카운티 사무소
100 Enterprise Pl Ste 5, Dover DE 19904
전화: (302) 739-4498
이메일: votekc@state.de.us
웹사이트: http://electionskc.delaware.gov/

서식스 카운티 사무소
119 N Race St, Georgetown DE 19947
전화: (302) 856-5367
이메일: votec@state.de.us
웹사이트: http://electionssc.delaware.gov/

의료 지표

파란색 의료 표시는 소지자가 응급 의료 서 비스를 제공하는 사람들에게 의료 상태를 공유하는 수단으로 문서에 나타날 수 있습 니다. 구체적인 건강 상태는 서류 뒷면에 기재되어 있습니다. 의료 지표는 자발적인 선택 사항이며 필수 사항은 아닙니다.



Visor Communication 카드

청각 장애 또는 난청이 있는 개인을 위한 Visor Communication 카드 신청은 요청 시 웹사이 트에서 가능합니다.

메간법/성범죄자

운전 면허증 또는 신분증 신청서에 서명함으로써 신청자는 델라웨어주 법 11편 4120항에 따라 등록이 모든 주에서 유죄판결을 받은 사람에게 의무적이라는 점을 차량국에서 통보했음 을 인정합니다. 이 주에서 저지르거나 시도된 범죄는 Title 11의 섹션 4120(a)에 언급된 범죄 중 하나 이상으로 처벌될 수 있으며 그러한 등록은 카운티, 도시 또는 도시에 입국한 후 7일 이내에 이루어져야 합니다. 해당 기간 동안 일시적으로 거주하거나 거주하는 도시. 양식은 영구적으로 유지됩니다. "Y" 제한을 추가하려면 $5.00의 수수료가 있습니다.

소셜넘버의 의무적 공개

자격이 있는 경우 신청자의 사회 보장 번호 공개는 필수입니다. 연방법은 그러한 공개를 승 인합니다. 42 USC 섹션 405(c)(2)(1)을 참조하십시오. 본 부서에서는 정확한 신원 확인을 위 해 운전면허 프로그램 관리용으로만 사회보장번호를 사용합니다. 사회보장번호는 기업이나 개인에게 공개되지 않지만, 정부 기능을 수행하기 위해 주정부 기관에 공개될 수 있습니다.

모병제 등록

남성 지원자는 면허증 또는 신분증 신청서에 서명하면 필요한 경우 징병제 시스템에 등록하 는 데 동의하는 것으로 간주된다는 점을 이해해야 합니다.

연고자 연락처 등록

Delaware의 연고자 등록은 유효한 신분증이나 운전 면허증을 보유한 델라웨어 시민에게 최대 2개의 비상 연락처(1차 및 2차)를 지정할 수 있는 옵션을 제공하여 응급 상황이 발생 하면 응급 구조대원이 연락할 수 있도록 고안된 자발적인 프로그램입니다. 사랑하는 사람에게 연락할 수 있습니다. 등록하려면 **dmv.de.gov**를 방문하세요. 또는 가까운 DMV 지점을 방문하세요.

장기 및 조직 기증자 프로그램

델라웨어에서 운전면허증을 신청하거나 갱신할 때 장기 및 조직 기증자가 될 것인지 묻는 메시지가 표시됩니다. '예'라고 대답하면 라이센스에 "RED HEART"가 표시됩니다. DMV 프론 트 데스크에는 귀하의 기부에 관한 정보가 담긴 브로셔가 있습니다. 사망 시 혼란과 오해를 방지하기 위해 장기 및 조직 기증자가 되기로 한 결정을 가족에게 알리는 것이 좋습니다. 일 단 귀하가 장기 및 조직 기증자로 지정했다면 이 지정은 귀하가 사망한 후에도 델라웨어 법 에 따

라 취소되지 않을 수 있습니다. 더 많은 전국 정보는 다음 사이트에서 확인하실 수 있습 니다 www.organdonor.gov or for more localized information go to www.donors1.org.

착한 사마리아인 법

델라웨어 주 착한 사마리아인 법은 마약 또는 알코올 과다 복용으로 의료 지원이 필요한 사람들을 보호합니다.



이 법은 또한 목격자와 도움을 준 사람이 불법 약물 소지 혐의로 기소되는 것을 방지합니다. 이러한 법은 과다 복용으로 사망의 위험이 있거나 생명을 위협하는 응급 상황에서 9-1-1에 전화 또는 의료 지원을 요청하도록 하는데 도움이 될 것입니다.

착한 사마리아인 법은 아편류 과다복용을 한 사람에게 생명을 구할 수 있는 날록손 약을 투여하거나 또는 과다복용으로 생명이 위험한 사람에게 응급조치를 한 개인에게 민사 책임을 지지 않도록 보호합니다.

착한 사마리아인 법에 대한 자세한 정보는 Help is Here (도움은 여기에서) **https://www.helpisherede.com/addiction/harm-reduction/good-samaritan-law#laws** 웹사이트에서 확인할 수 있습니다.

TAT-인신매매

현대의 노예제입니다. 인신매매는 미국과 캐나다에서 강제 노동 또는 상업적인 성 목적으로 불법적으로 사람들을 사고팔 때 발생합니다. 성매매에 팔린 미성년자는 인신매매의 피해자입니다. 이런 피해자의 모집이나 구매는 온라인에서 이루어질 수 있지만, 생존자들은 트럭 정류장, 지역 상점, 식당, 호텔, 스트립 클럽, 일반 가정 등 다양한 장소에서 발견 될 수 있습니다. 이동할 때 피해자들은 승차공유 서비스, 택시 또는 다른 교통수단을 사용될 수 있습니다.

TAT 앱
다운로드 받기

위험 신호:

- 어느 한 주택이나 사업체에 다른 여러 대의 차량이 자주 드나들거나, 사람들이 거리, 휴게소, 또는 트럭 정류장에서 세워 둔 차량에 접근을 함
- 주택이나 사업장에 부적절하게 보이는 과도한 보안 조치 (예: 창문을
- 가리거나 철창을 쳐 둠, 철조망, 과도하게 설치한 외부 카메라, 골목에서 들어가는 현관 입구 문을 잠가 둠 등).
- 사업장에서 생활하는 것처럼 보이거나 항상 일하는 직원들
- 의사소통이 제한되거나 통제됨: 말하는 것이 허용하지 않고 감시 또는 미행 당하는 경우
- 할당량을 해야 한다든가 포주/대디가 있다는 말을 함
- 인신매매범의 이름이 새긴 낙인 또는 문신의 징후 (주로 목에 새겨 짐)

인신매매에 관한 자세한 정보는 **https://tatnonprofit.org/** 에서 확인할 수 있습니다.

운전면허증 종류

D종 운전자 면허증



이 면허 등급에는 승용차, 스테이션 왜건, 픽업 트럭, 유틸리티 차량 및 대부분의 패널 트럭이 포함됩니다. 이 유형 및 등급의 면허는 단일 자동차 및 총 차량 중 량 등급(GVWR)이 26,000파운드 이하이고 16명 미만 의 승객(운전자 포함)을 운송하도록 설계되었으며 다 음과 같은 표지판이 부착되지 않은 트레일러에 유효 합니다. 위험물 운송 목적.

상업차량 운전면허증(CDL)

CDL 요구 사항, CDL 절차, 테스트 요구 사항 및 CDL 라이센스를 획득하는 데 필요한 기본 지식을 다루는 델라웨어 상업용 드라이버 매뉴얼이 있습니다. 매뉴얼은 모든 부서 시설에서 무료로 이용 가능하거나 DMV 웹사이트 **dmv.de.gov** 에서 다운로드할 수 있습니다 .

운전자가 농기구, 소방 장비, 레크리에이션 차량을 운전하거나 방위군을 포함한 군용 차량을 운전하는 군인의 경우 CDL 요구 사항이 면제됩니다.

비 CDL 클래스 A 및 비 CDL 클래스 B 면허증은 이 면제에 따라 농장, 소방 장비 및 기타 승 인된 응급 차량을 운영하는 운전자에게 발급됩니다. 개인용 레크리에이션 차량 및 군용 장비 를 운영하는 경우에는 특별한 면허가 필요하지 않습니다. 다음은 면제되는 차량 등급을 정의 합니다.

a. 다음과 같은 농장 차량:
    1. 농부가 관리하고 운영합니다.
    2. 농산물, 농기계, 농자재 또는 둘 다를 농장으로 또는 농장에서 운송하 는 데 사용됩니다.
    3. 일반 또는 계약 운송업체의 운영에는 사용되지 않습니다.
    4. 개인의 농장으로부터 150마일 이내에서 사용되며,
    5. 대여용으로 사용되지 않습니다.

b. 다음과 같은 소방 장비:
    1. 생명이나 재산을 보호하거나 긴급 정부 기능을 수행하기 위해 이 주 의 소방 회사에서 사용합니다.
    2. 퍼레이드, 특별 행사, 수리 서비스, 배송 또는 기타 승인된 이동을 위 해 소방 회사의 승인을 받아 운영됩니다.

c. 현역 군인이나 예비군, 정규직 또는 시간제 근무 중인 주방위군이 운용하는 경우 방위군을 포함하여 국방부가 소유한 군사 장비.

d. 임시 거주 공간을 제공하고 오로지 레크리에이션 목적으로 사용되는 Title 21 에 정의된 레저용 차량 또는 트레일러.

e. 카운티 비상 통신 센터, 주 경찰 또는 지방 자치 단체와 관련하여 운영되는 비 상 이동 통신 장치.

f. Title 21에 정의된 바와 같이 생명이나 재산을 보호하거나 긴급 정부 기능을 수행하는 데 사용되는 기타 긴급 차량.

상업용 차량 운전연수자 허가증(CLP)

필기 시험을 통과하고 $5.00의 수수료를 지불한 후 상업용 자동차(CMV)를 운전할 수 있는 CDL 학습 허가증이 발급될 수 있지만 면허가 있는 다른 CDL 운전자와 함께만 가능합니다. 연습 허가증에 명시된 차량 등급만 운전할 수 있으며, 동일한 유형의 CMV에 자격을 갖춘 CDL 운전자와 함께만 운전할 수 있습니다.

CDL A종 면허

이 라이센스는 견인되는 장치의 GVWR이 10,000파운드를 초과하는 경우 총합계중량등급(GVWR)이 26,001파운드 이상인 모든 차량 조합에 필요합니다.

CDL B종 면허

이 면허는 총 차량 중량 등급(GVWR)이 26,001파운드 이상인 단일 차량 또는 10,000파운드 를 초과하지 않는 차량을 견인하는 차량에 필요합니다.

CDL C종 면허

이 면허는 총 차량 중량 등급(GVWR)이 26,001파운드 미만인 단일 차량 또는 차량 조합 또는 16명 이상을 수송하도록 설계된 10,000파운드 미만의 GVWR을 갖춘 차량을 견인하는 차량 에 필요합니다. 운전자를 포함하여 더 많은 승객이 탑승하거나 차량에 플래카드를 부착해야 하는 위험 물질 운송에 사용됩니다.

비-CDL A종 면허

CDL 클래스 A 면허와 동일한 CMV 차량에 필요하지만 CDL 면제에 따라 농장, 소방 차량 및 기타 승인된 응급 차량을 운영하는 경우에만 필요합니다.

비- CDL B종 면허

CDL 클래스 B 면허와 동일한 CMV 차량에 필요하지만 농장, 소방 차량, 교정국, 교도소, 지 역사회 교정국 및 CDL 면제에 따라 기타 승인된 긴급 차량을 운영하는 경우에만 필요합니다.

D종 면허 및 DPC 임시 허가증

이 허가증은 클래스 D 또는 DPC 운전자 면허 소지자가 운전할 수 있는 차량을 운전할 수 있 는 권한을 소지자에게 부여합니다. 이 허가증은 허가증 소지자가 21세 이상의 적법한 면허를 취득한 운전자와 동행한다는 조건 하에 해당 허가증 소지자가 클래스 D 차량을 운전할 수 있 는 권한을 부여합니다.

등급별 임시 운전 면허증 (GDL)

클래스 D 또는 DPC 운전자 면허증 소지자가 운전할 수 있는 차량을 운전할 수 있는 권한을 소지자에게 부여하지만, 단계적 운전 면허증 프로그램에 정의된 제한 사항에 따라야 합니다.

임시 면허증

일시적으로 다른 주에 있는 경우 유효한 클래스 D 운영자 면허 보유자에게 만료일 연장, 분 실된 면허 대체 또는 클래스 D 면허 서류 대신 임시 면허가 발급될 수 있습니다. 운전 면허증 소지자는 이 주나 다른 주에서 정지, 취소, 자격 박탈, 취소 또는 거부되지 않습니다.

이 일회성 임시 라이센스는 6개월을 초과하지 않는 기간 동안 발급됩니다.

조건부, 직업 및 하드쉽 면허

이 면허증은 델라웨어 법률의 매우 특정한 부분에 따라 제한된 운전 특권을 부여합니다. 부 여된 제한된 운전 특권은 면허증에 정의되어 있습니다.

시동 잠금 장치(IID) 승인/면허

차량에 시동 잠금 장치가 장착된 경우에만 소지자가 완전한 클래스 D 또는 DPC 운전자 운전 권한으로 차량을 운전할 수 있는 권한을 부여합니다.

허가

오토바이 허가증

오토바이, 오토바이, 기타 이륜 또는 삼륜 자동차를 고속도로에서 운행하는 사람은 오토바이 승인을 받은 운전면허증을 소지해야 합니다. 18세 이상의 사람이 오토바이 인증을 받으려면 지식 및 도로 기술 시험을 통과해야 합니다.

삼륜자동차에 대해 해당 부서에서 실시하는 지식 및 기능 시험에 합격한 사람은 오토바이 승 인 외에 운전면허에도 제한을 받아 삼륜자동차 운전으로 제한됩니다.

18세 미만의 사람은 부모 또는 정식으로 임명된 법적 보호자가 오토바이 신청서에 서명해야 합니다. 그들은 부서에서 승인한 오토바이 라이더 교육 프로그램을 이수해야 합니다.

본 부서에서는 오토바이 승인 요구 사항, 승인 획득 절차, 테스트 요구 사항 및 승인을 얻는 데 필요한 기본 지식을 다루는 델라웨어 오토바이 운전자 매뉴얼을 발행합니다.

오토바이에 대한 새로운 승인을 받은 사람 또는 새로 승인받은 사람과 함께 타는 사람은 법 에 따라 새로 승인받은 사람이 승인을 받은 후 처음 2년 동안 헬멧과 보안경을 착용해야 합니 다. 이 법을 준수하지 않고 이 주의 도로에서 오토바이를 운전하거나 승객으로 탑승하는 사 람은 민사 처벌 또는 평가를 받을 수 있습니다.

오토바이 운전자 클래스

뉴캐슬 카운티	켄트 카운티	서식스 카운티
302-832-5163	302-744-2658	302-853-1030

자세한 내용을 알아보거나 수업에 등록하려면 전화하세요.

오토바이 초보자 면허

필기시험에 합격하면 6개월 동안 유효한 오토바이 허가증이 발급됩니다. 추가 6개월 동안 한 번만 허가를 연장할 수 있습니다. 만료일 이전에 DMV에서 연장을 신청하고 $5.00의 수수료 를 지불해야 합니다. 임시 운전 허가증으로 오토바이를 운전할 때는 다음 제한 사항이 적용 됩니다.

1. 어떤 승객도 오토바이에 탑승할 수 없습니다.
2. 일몰과 일출 사이에는 오토바이 운행이 금지됩니다.
3. 승인된 안전모와 보안경을 착용해야 합니다.
4. 연방 주간 고속도로 시스템에서는 운행이 허용되지 않습니다.

스쿨버스 허가증

스쿨버스를 운전하려면 운전자는 승객과 스쿨버스 승인을 받은 CDL을 보유해야 합니다. 스 쿨버스 승인을 받으려면 운전자는 지난 5년 동안 이 주 또는 다른 관할권에서 운행 위반으로 인해 면허가 정지, 취소 또는 실격된 적이 없어야 하며, 면허증이 5점(만점 값)을 넘지 않아야 합니다. 지난 3년간의 기록이다. 그들은 이론 교육을 성공적으로 이수하고 스쿨버스에서의 모든 운전 훈련 요구 사항, 건강 검진 및 범죄 신원 조사에 능숙함을 입증할 뿐만 아니라 스쿨 버스 지원자를 위한 전문 지식 시험과 기술 및 자격증을 통과해야 합니다. 스쿨버스에서의 도로 시험. 21 Del.C를참조하십시오 . 전체 요구 사항 목록은 § 2708을 참조하세요. "S" 스 쿨버스 승인을 신청하는 경우, 먼저 범죄경력 조회 승인 양식을 제출해야 합니다.

2020년 12월 14일부터 모든 스쿨 버스 "S" 신청자는 온라인으로 DMV 범죄 기록 확인 양식 을 작 성 하 여 신 청 절 차 를 시 작 해 야 합 니 다 . " S " 신 청 자 는 **https://cdlis.dmv.de.gov/cdlis/** 를 방문하여 온라인 범죄 기록 확인 양식(CHRCA)을 작 성합니다.

택시/리무진 허가증

델라웨어 고속도로에서 택시나 리무진을 운전하는 모든 사람은 택시나 리무진을 운전할 수 있도록 승인된 유효한 면허증을 가지고 있어야 합니다. 운전자는 승인된 서비스 제공자로부 터 30일 이내에 방어 운전 코스를 이수해야 하며, 심각한 범죄 행위가 없음을 나타내는 주 및 연방 신원 조사를 완료해야 하며, 지난 3년 동안 교통 위반으로 인해 면허가 정지되거나 취소 된 적이 없으며, 등급을 통과해야 합니다. D 지식 시험. 21 델을 참조하십시오.

C. 전 체 요 구 사 항 목 록 을 보 려 면 § 2763 및 2 DE Admin Code 2287 을 확 인 하 고 **dmv.de.gov/**를 방문하세요. 승인된 제공업체의 전체 목록을 확인하세요. "Z" 택시/리무 진 승인을 신청하는 경우 먼저 이메일, 팩스 또는 직접 방문을 통해 승인을 받기 위해 범죄경 력 확인 승인 양식을 제출해야 합니다.

참고: 타주 택시/리무진 보증은 양도 **할 수 없습니다**.

운전자 시험

운전자 시험의 목적은 델라웨어 고속도로에서 안전하게 운전하는 데 필요한 충분한 지식과 운전 기술을 갖추고 있는지 확인하는 것입니다. 시험은 네 부분으로 구성됩니다.

귀하의 클래스 D 운전 특권이 취소, 거부, 자격 상실, 만료, 취소 및/또는 1년 이상 정지된 경 우 시력 및 클래스 D 지식 시험을 치러야 합니다. 성공적으로 마친 후에는 클래스 D 운전 특 권을 다시 신청해야 합니다. 다만, 5년이 넘었다면 D종 면허를 다시 신청하고 시력, 지식, 도 로 시험을 치러야 합니다.

CDL 운전 특권이 취소, 거부, 자격 상실, 만료, 취소 또는 1년 이상 정지된 경우 시력 및 클래 스 D 지식 시험을 치러야 합니다. 성공적으로 완료한 후에는 영업 운전 특권을 다시 신청해 야 합니다.

시력 검사

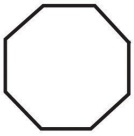
시력 검사를 통해 안전하게 운전할 수 있을 만큼 잘 볼 수 있는지 판단하게 됩니다. 검사 결과 안경이나 콘택트 렌즈가 필요한 것으로 나타나면 해당 안경이나 콘택트 렌즈 없이는 합법적 으로 운전할 수 없음을 나타내는 면허증이 표시됩니다. 델라웨어 운전 면허증에 허용되는 최 소 시력은 안경이나 콘택트 렌즈 유무에 관계없이 20/40입니다. 주간에만 운전 허가는 다음 과 같은 경우에 부여될 수 있습니다.

당신의 시력은 20/40에서 20/50 사이입니다. CDL 신체 및 시력 요구 사항은 연방 자동차 운 송 업체 안전 규정(49 CFR Part 391.41)에 포함되어 있습니다.

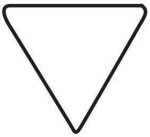
하이웨이 표지판 및 신호 시험

특정 고속도로 표지판은 모양, 색상 또는 표지판에 나타나는 기호로만 식별하라는 메시지가 표시됩니다. 또한 이러한 표지판과 기타 고속도로 표지판, 교통 신호기, 도로 표시의 의미를 설명해야 합니다. 해당 의미는 본 매뉴얼의 도로 규칙 섹션에 설명되어 있습니다.

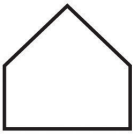
예를 들어, 라벨 없이 다음 모양이나 다른 모양을 식별하라는 요청을 받을 수 있습니다.



(정지)

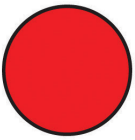


(양보)

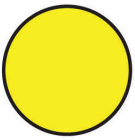


(학교)

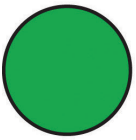
다음 색상이나 다른 색상과 관련된 신호 유형을 식별하라는 요청을 받을 수 있습니다.



(정지)



(정지준비)



(조심해서진행)

또는 다음과 같은 기호를 식별하라는 요청을 받을 수도 있습니다.



(오른쪽으로 진행)



(유턴금지)



(우회전금지)

도로 법규 시험

귀하는 델라웨어의 도로 규칙, 자동차 법률 및 안전 관행에 기초한 일련의 질문에 답해야 합 니다. 예를 들어, 2차선 도로에서 자동차의 제한 속도가 얼마인지 질문을 받을 수 있습니다. 전방에 깜박이는 빨간색 신호가 보이면 어떤 조치를 취합니까? 또는 어떤 조건에서 다른 차 량을 추월해서는 안 되는지. 또한 차량이 미끄러지기 시작하면 어떻게 해야 하는지, 소화전 에서 법적으로 얼마나 멀리 주차할 수 있는지에 대한 질문을 받을 수도 있습니다.

주행 시험

지식 시험에 합격한 후 10일 후에 Class D 또는 오토바이 도로 시험에 응시할 수 있습니다. 도 로주행시험은 평일에 치러집 니다. DMV는 귀하가 준비가 되었다고 생각될 때 도로 시험 일정을 잡을 수 있도록 2가지 쉽고 편리한 옵션을 제공합니다. DMV의 온라인 My Road Test 스케줄러를 사용하거나 지역 DMV 직원과 전화하여 DMV 기술자와 통화할 수 있 습니다.



1. DMV 웹사이트 **dmv.de.gov** 를 방문하세요.
   a. "온라인 서비스"를 선택하세요.
   b. "My Road Test"를 선택하고 온라인 지침을 따르십시오.
2. 원하는 DMV 사무소에 전화하십시오.
   a. 델라웨어 시티 302-832-5176
   b. 도버..... 302-744-2515
   c. 조지타운..... 302-853-1003
   d. 윌밍턴..... 302-434-3220
   e. "My Road Test"를 선택하고 온라인 지침을 따르십시오.

도로 시험을 치르기 위해 도착 시 다음을 소지해야 합니다.

- 유효한 학습 허가증
- 21세 이상의 동반 운전자의 유효한 운전 면허증(오토바이 기능 시험 제외)
- 귀하가 사용할 차량(해당되는 경우 트레일러 포함)의 유효한 등록 카드
- 사용할 차량에 대한 유효한 보험 카드(원본 또는 전자)

약 30분 동안 운전해야 하며 일반 운전에서 평소와 같은 작업을 수행해야 합니다. 자동차법 이나 안전 운전 관행에 위배되는 행위를 하도록 요청받지는 않습니다. 귀하는 다음을 입증해 야 합니다:

- 도로 표지판, 교통 신호 및 노면 표시에 반응합니다.
- 평행 주차
- 3점 회전
- 우회전과 좌회전을 하세요
- 차선 변경
- 통행우선권 규칙을 사용하 세요
- 적절한 속도를 유지하세요
- 뒤로 50피트
- 교통과 합류
- 차량을 따라가며 추월하세요
- 교차로를 입력하세요
- 차량의 안전 점검
- 차량 제어를 알아보세요

주행 시험 장소

윌밍턴 DMV	델라웨어시티 DMV	도버 DMV	조지타운 DMV
2230 Hessler Boulevard New Castle, DE 19720 (302) 434-3220	2101 Mid County Drive New Castle, DE 19720 (302) 832-5176	303 Transportation Circle P.O. Box 698 Dover, DE 19903 (302) 744-2515	23737 DuPont Blvd. Georgetown, DE 19947 (302) 853-1003

주행 시험 시 운전할 차량

도로 시험 중에 운전할 자동차를 제공하는 것은 귀하의 책임입니다. 올바르게 등록되어야 하 며 안전 검사를 통과해야 합니다. 유효한 등록 증명서와 책임 보험을 제공해야 합니다. 또한, 차량은 귀하가 신청한 면허 등급에 속해야 합니다.

심사위원은 도로 시험이 시작되기 전에 기본적인 차량 안전 점검을 실시하십시오. 시험 중에는 흡연을 삼가해야 합니다. 도로 주행 시험 중에는 휴대폰 사용이나 음악 재생이 허용되지 않습니다.

면허증이 있는 운전자와 반드시 함께 동행해야 할 때

델라웨어에서 혼자 운전할 법적 권리가 있는 유효한 클래스 D 운전 면허증이 없는 경우 연습 허가증에 설명된 대로 21세 이상의 면허를 소지한 운전자가 동행해야 합니다. 신청자가 시험 에 합격하지 못한 경우, 면허를 소지한 운전자가 현장에 남아 차량을 운전해야 합니다.

운전자 시험을 위한 준비

본 매뉴얼의 목적 중 하나는 운전자 시험 준비를 돕는 것입니다. 이 매뉴얼을 주의 깊게 공부 해야 합니다. 본 매뉴얼에 포함되어 있든 없든 완벽하게 명확하지 않은 내용은 시험 전에 운 전면허 시험관과 상의해야 합니다.

클래스 D 운전면허 이외의 면허 클래스를 신청하거나 오토바이 보증 또는 상업용 운전면허 를 신청할 계획이라면 자동차과 사무실에서 구할 수 있는 별도의 매뉴얼도 공부해야 합니다 (참조: 매뉴얼을 구할 수 있는 위치는 뒷표지 참조) 또는 DMV 웹사이트 **dmv.de.gov** 를 방문하십시오 .

도로 시험에서 어느 한 부분이라도 실패했다면 나중에 다시 볼 수 있도록 철저히 준비해야 합니다. 시험에 다시 응시하려면 최소 10일을 기다려야 합니다.

운전면허 시험 샘플은 DMV 웹사이트 (**https://www.dmv.de.gov/sampledlexam/sampledlexam.ejs?command=SampleDLExamHome** 또는 **DelDOT 모바일 앱에서 보실 수 있습니다**.

의료 정보 및 보고

의료 평가양식과 시력 평가 양식은 DMV 웹사이트 **dmv.de.gov** 에서 찾을 수 있습니다 .

의료(건강) 상태 자가 보고

델라웨어 면허를 신청하거나 갱신할 때 신청자는 자동차를 안전하게 운전하는 데 방해가 될 수 있는 질병에 관해 자기 선언, 보고 또는 증명서를 제시해야 합니다. 모든 사람의 안전을 보장하기 위해, 고객은 운전 능력에 영향을 미칠 수 있는 건강 상태의 변화가 있을 경우 이를 스스로 신고해야 합니다. 델라웨어 운전면허를 신청하거나 갱신할 때, 신청자는 안전한 차량 운전에 지장을 줄 수 있는 의학적 상태에 대해 자진 신고, 보고 또는 관련 증명서를 제출해야 합니다. 신청자는 면허를 소지한 의료인으로부터 운전자의 건강 상태가 안전하게 차량을 운전할 수 있을 정도로 충분히 관리되고 있다는 적합 판정을 받은 의학 소견서를 제출해야 될 수 있습니다.

이 소견서를 근거로 운전면허를 취득한 사람은, 매년 본인의 생일이 속한 달의 마지막 날까지 새로운 의학 소견서를 운전면허국(Division)에 제출해야 할 수 있습니다. 적합 판정을 받은 의학 소견서를 제출하지 않을 경우, 운전면허는 정지됩니다. 적합 판정을 받은 의학 소견서가 접수되면, 면허를 재발급(복원)하기 위해 운전면허국에 $50의 재발급 수수료를 납부해야 합니다.

특별시험

델라웨어주 법 제21조 제2714조에 따라 본 부서는 면허를 소지한 의료인이 자동차 안전 운전 능력에 대한 재 검사 요청을 수락할 수 있습니다. 이러한 요청은 운전자의 직계 가족, 법 집행 기관 또는 의사가 제출할 수 있습니다.

개인의 운 전 특권을 유지하려면 유리한 의료 보고서를 제공하고 해당 부서의 시력 검사, 지식 및 운전 기술 시험을 성공적으로 완료하고 공인 운전자 재활 평가 및/또는 훈련을 완료해야 합니다.

의학적 심사/의료 사유 면허 정지

의식을 잃을 수 있거나 기타 안전한 차량 운전에 지장을 줄 수 있는 의학적 상태가 있는 사람은, 면허를 소지한 의료인이 작성한 의료 보고서(의사의 소견서, Medical Report of Physician's Findings MV-346)를 운전면허국에 제출해야 하며 안전한 운전을 할 수 있다는 확인이 되지 않으면 델라웨어 운전면허를 발급받을 수 없습니다. 이 보고서에 따라 운전면허를 소지하게 된 사람은, 매년 본인의 생일이 속한 달의 마지막 날까지 새로운 의료 보고서를 운전면허국에 제출해야 합니다. 적합 판정을 받은 의학 보고서를 제출하지 않을 경우, 운전면허는 정지됩니다. 적합 판정의 의료 보고서가 접수되면, 운전면허를 복원하기 위해 $50불의 수수료를 운전면허국에 납부해야 합니다. 의학적 사유에 의한 면허 정지와 관련하여 추가 문의 사항이 있는 경우, 의료 담당 부서(Medical Section) 302-744-2507번으로 연락하시기 바랍니다.

2024년 8월 기준, DMV는 의학적 상태에 대한 의무 보고 제도를 폐지하였으며, 면허를 소지한 의료인이 운전에 위험이 될 수 있는 환자를 보고하도록 권장하고 있습니다.

의료적 양도

유리한 의료 보고서를 얻을 수 없는 경우 운전 면허증을 본부에 자발적으로 양도할 수 있습 니다. 유리한 의료 진단서/보고서를 받은 후 면허 정지일 이전에 면허를 자발적으로 포기하는 경우에는 회복 수수료가 없습니다. 면허가 1년 이상 반납된 경우 추가 테스트가 필요합니다. 의료적 양도에 관 한 추 가 질 문 이 있 는 경 우 의 료 부 서 에 302-744-2507 로 전 화 하 거 나 **dmvmedicalsection@delaware.gov** 로 이메일을 보내십시오 .

면허 취소 및 정지

운전은 권리가 아닌 특권입니다. 주정부는 귀하가 안전하게 운전하고 규칙과 규정을 준수하 는 경우에만 귀하에게 자동차 운전 특권을 부여합니다. 운전법을 위반하는 경우 운전 특권이 정지되거나 취소될 수 있습니다. 정지 또는 취소 기간은 범한 위반 유형에 따라 다릅니다. 정 지된 면허를 회복하려면 $50.00의 수수료를 지불해야 합니다. 취소된 면허를 복원하려면 $200.00의 수수료가 부과됩니다. 면허를 회복하기 전에 모든 운 전 면허 지식, 도로 및 시력 검사를 완료해야 할 수도 있습니다. 면허 정지는 운전 특권을 일 시적으로 박탈하는 것입니다. 면허 취소는 운전 특권을 취소하는 것입니다. 면허 정지에 관 한 질문이 있는 경우 302-744-2509로 전화하실 수 있습니다. 면허 취소에 관한 질문이 있는 경우 302-744-2508로 전화하실 수 있습니다. 심각한 질병에 관한 질문이 있는 경우 302- 744-2507로 전화하실 수 있습니다.

본 부서는 다른 주에서 위반 행위를 하여 델라웨어에서 유죄판결을 받은 델라웨어 주민의 면허를 정지 또는 취소할 것입니다. 이는 델라웨어에서 범할 경우 면허 정지 또는 취소의 근거 가 될 수 있습니다. 운전 기록에는 모든 유죄 판결이 포함되며, 심지어 다른 주에서 저지른 유 죄 판결도 포함됩니다.

강제 취소

다음은 강제 취소가 되는 경우입니다.

- 술이나 마약을 복용한 상태에서 운전한 경우.
- 타인이 사망하거나 부상을 입는 뺑소니 운전.
- 차량을 정지하라는 시각적 또는 청각적 신호를 받은 후 경찰에게서 도망치려 고 시도하는 행위.
- 연속 12개월 동안 난폭 운전으로 3번의 유죄 판결을 받은경우.
- 차량을 운전하여 사람의 사망에 기여한 경우.
- 차량을 운전하다가 사망하는 폭행범죄.
- 심각한 범죄를 저지르는 데 자동차를 사용하는 것.
- 허위 진술을 하거나 허위 정보를 사용하는 행위.
- 21세 미만의 미성년자 알코올 소지/음주.

위에 나열된 사유로 체포된 후 보석금을 내고 법정에 출두하지 않으면 유죄 판결을 받은 것 처럼 면허가 취소됩니다.

습관성 위반자 취소

특정 유형의 교통 위반 유죄 판결이 누적되면 운전자는 상습범으로 선고될 수 있으며 최대 5 년 동안 면허가 취소될 수 있습니다. 상습범으로 유죄판결을 받은 사람에게는 취업 허가증이 나 곤경 허가증이 발급되지 않습니다.

5년 내에 다음 범죄 중 3가지가 결합되면 상습범으로 유죄 판결을 받을 수 있습니다.

1. 살인.
2. 중범죄를 저지르는 데 자동차를 사용하는 행위.
3. 술이나 약물에 취한 상태에서 운전하는 행위.
4. 무면허 운전.
5. 정지 또는 취소 중 운전.
6. 난폭 운전.
7. 충돌 현장에서 정지하지 못한 경우.
8. 사고 현장에서 신원을 확인하지 못했습니다.
9. 자동차과에 허위 진술을 한 경우.
10. 직업 면허 위반.
11. 경찰의 지시에 따라 정지하지 않은 경우

위의 범죄와 과속과 같은 가벼운 범죄를 결합하여 3년 동안 10번의 유죄 판결을 받게 되면 상습범으로 유죄 판결을 받을 수 있습니다.

운전면허증 정지

자동차국은 다음과 같은 이유로 델라웨어 주민의 운전면허를 정지할 수 있습니다.

1. 면허 정지가 의무화된 위반 행위를 저지른 경우
2. 자동차의 무모하거나 불법적인 운행으로 인해 충돌이 발생하여 사람이 다치 거나 사망하거나 심각한 재산 피해가 발생한 경우.
3. 심각한 의학적 또는 정신적 질환으로 인해 자동차를 운전할 능력이 없는 사람.

4. 자동차 관련법을 심각하게 위반한 경우.
5. 소유자의 동의 없이 자동차를 운전한 경우.
6. 부서에 징수할 수 없는 지불금을 발행한 경우.
7. 레이싱 (스피드 전시).
8. 회전하는 바퀴.
9. 잔디밭 (잔디, 마당, 재산 등을 파괴하는 행위).
10. 어떤 주에서도 법원 소환에 응답하지 않은 경우
11. 다음을 포함하여 델라웨어 강령의 라이센스 조항을 위반한 경우:
    - 가상, 정지, 취소 또는 대여된 운전 면허증의 사용.
    - 운전면허증을 다른 사람에게 빌려주는 행위.
    - 정지 또는 취소된 면허를 반납하지 않은 경우.
    - 면허 신청 시 가상의 이름이나 주소를 제공하거나 허위 진술을 하는 것.
    - 불법적인 제조 또는 허위 보험 문서의 소지.
    - 무보험 자동차를 운전하거나 보험증을 소지하지 않고 운전하는 행위.
    - 정지된 스쿨버스를 추월.
    - 운전면허증을 변경하거나 위조된 면허증을 사용하는 행위.
    - 자녀 양육비를 미납한 경우.
    - 차량 보험을 취소한 후 번호판을 반납하지 않은 경우.

아동 부양비 체납

$1,000.00 이상의 연체금 또는 소급 지원금을 납부하고 가정 법원이나 자녀 지원 서비스 부 서의 자녀 양육비 명령을 30일 이상 연체한 사람은 델라웨어 규약 제13장 516 조항에 의거해 면허가 정지될 수 있습니다. 정지는 요청 기관으로부터 면제를 받고 자동차국이 수령할 때까지 유효합니다. 면허를 회복하려면 $50.00의 회복 수수료를 자동차부(Division of Motor Vehicles)에 지불해야 합니다.

운전자 개선 프로그램

문제 운전자 개선 프로그램은 문제 운전자를 식별하고, 정보 및 교육 기회를 제공하여 문제 운전자의 행동을 변화시키고, 필요한 경우 개인의 운전 기록에 더 많은 유죄 판결/벌점이 누 적됨에 따라 점진적으로 제재를 가하도록 설계되었습니다. 이 프로그램은 Division 규정 2208의 적용을 받습니다. 프로그램의 목표는 충돌 예방입니다. 프로그램의 단계는 운전 기 록의 심각도에 맞춰져 있으며 권고 편지, 의무 정지 및/또는 행동 수정/운전 태도-운전 과정 이수로 이어질 수 있습니다.

문제 운전자 프로그램으로 인해 정지된 경우, 면허를 회복하려면 $50.00의 회복 수수료를 DMV에 지불해야 합니다.

델라웨어 벌점체계

위반		포인트
고속진행	게시된 한도를 시속 1-9 마일(mph) 초과	2
고속진행	게시된 제한을 초과하는 10-14 mph	4
고속진행	게시된 제한을 초과하는 15-19 mph	5
고속진행	게시된 제한 속도를 20 mph 이상 초과	5*
정차한: 스쿨버스를 추		6*
난폭운전		6
사망을 초래하는 차량 운전		6*
공격적인 운전		6
정지 신호 또는 적색 신호 무시		3
기타 이동 위반 (제 21장 27장, 41장, 42장에 포함됨)		2

**정지를 포함한 추가 조치가 취해질 수 있습니다.*

본 부서는 2년 이내에 8점 이상을 획득한 운전자에 대해 행정 조치를 취할 수 있습니다. 포인 트는 특히 이 조치에 대해 내부적으로 계산되며 위반 날짜로부터 처음 12개월 동안의 전체 포인트 값과 위반 날짜로부터 두 번째 12개월 동안의 절반 포인트 값으로 적립됩니다. 모든 조치는 위반 후 24개월 동안 계산된 점수를 기준으로 이루어집니다. 이 절차는 **상업용 운전 면허 소지자** 에게는 적용되지 않습니다 .

운전 기록에 표시되는 포인트는 요청한 시간에 대한 전체 가치이며 포인트 가치 계산은 표시되지 않습니다.

운전자 개선 문제 운전자 프로그램 조치	
포인트	계산된 조치 항목
8	자동차국(Division of Motor Vehicles)은 운전자에게 권고 편지를 보냅니다.
12	운전자는 통지 후 90일 이내에 행동 수정/태도 운전 과정을 이수해야 합니다 (DMV에서 연장하지 않는 한). 이를 준수하지 않거나 운전자 의 선호에 따라 강제로 2개월 정지가 부과됩니다.
14	4개월간 면허 정지를 의무화합니다. 복직 자격을 얻으려면 운전자는 복직 시점을 기준으로 지난 2년 이내에 행동 수정/태도 운전 과정을 이수했거나 이수해야 합니다.
16	6개월간 면허 정지를 의무화합니다. 복직 자격을 얻으려면 운전자는 복직 시점을 기준으로 지난 2년 이내에 행동 수정/태도 운전 과정을 이수했거나 이수해야 합니다.
18	8개월간 면허 정지를 의무화합니다. 복직 자격을 얻으려면 운전자는 복직 시점을 기준으로 지난 2년 이내에 행동 수정/태도 운전 과정을 이수했거나 이수해야 합니다.
20	10개월간 면허 정지를 의무화합니다. 복직 자격을 얻으려면 운전자 는 복직 시점을 기준으로 지난 2년 이내에 행동 수정/태도 운전 과정 을 이수했거나 이수해야 합니다.

운전자 개선 문제 운전자 프로그램 조치	
포인트	계산된 조치 항목
22	12개월 의무 면허정지. 복직 자격을 얻으려면 운전자는 복직 시점을 기준으로 지난 2년 이내에 행동 수정/태도 운전 과정을 이수했거나 이수해야 합니다.

포인트 크레딧

게시된 제한 속도를 1~14mph 초과하는 속도 위반은 다음과 같은 경우 점수가 부과되지 않 습니다.

- 이는 3년 이내에 첫 번째 위반입니다. 그리고
- 티켓은 "유죄 메일"로 기록된 자발적 평가 센터 또는 앨더만 법원을 통해 지 불되거나 온라인 지불을 통해 지불됩니다.
- D종 면허 보유자에게만 적용됩니다. **CDL 보유자는 포인트를 받게 됩니다**.

심각한 과속 위반

1. 게시된 제한 속도보다 20~24mph의 속도를 낸 혐의로 유죄판결을 받은 경우 운전자에게 경고 편지가 발송됩니다.
2. 게시된 제한 속도를 초과하여 25mph를 운전한 혐의로 유죄 판결을 받은 경 우 해당 운전자는 한 달 동안 자격 정지를 받게 됩니다. 정지 기간은 초기 시 속 25마일 기준을 초과하여 5마일이 추가될 때마다 한 달씩 늘어납니다. 운전 자는 게시된 제한 속도보다 25-29mph로 운전할 때 면허 정지 대신 행동 수정/태도 운전 코스에 참석하기로 선택할 수 있습니다. 표시된 제한 속도를 30mph 이상 초과하는 경우 정지가 의무적으로 적용됩니다. 복직 자격을 얻 으려면 운전자는 지난 2년 이내에 행동 수정/태도 운전 과정을 이수했거나 이수해야 합니다.
3. 표시된 제한 속도를 50mph 이상 초과하여 운전하거나 고속도로에서 100mph로 운전한 혐의로 유죄 판결을 받은 경우 1년 정지. 복직 자격을 얻으 려면 운전자는 지난 2년 이내에 행동 수정/태도 운전 과정을 이수했거나 이수 해야 합니다.

직업 면허증

운전면허가 다른 타이틀 21 유죄판결로 인해 정지되거나 취소되지 않는 한, 정지로 인해 극 도의 어려움이 발생한 경우, 본 부서는 운전자 개선 문제 운전자 프로그램에 따른 정지 기간 동안 직업 면허증을 발급할 수 있습니다. 운전자가 지난 3년 동안 이 정책에 따라 두 번 정지 처분을 받았거나 지난 12개월 동안 직업 면허증을 발급받은 경우에는 직업 면허증이 발급되 지 않습니다. 정지 첫 달에는 직업 면허증이 발급되지 않습니다. 계산된 점수 수준이 24개월 동안 15점 이상에 도달하면 계산된 점수가 15점 미만이 될 때까지 직업 면허가 발급되지 않 습니다. 직업 면허 제한 사항을 위반하여 자동차를 운전한 혐의로 유죄 판결을 받은 경우, 본 부서는 정지 기간을 추가로 연장합니다. 본 부서는 또한 그 사람에게 직업 면허증을 포기하 도록 지시할 것입니다. 운전자 개선 문제 운전자 프로그램에 관한 자세한 내용은 운전자 개선 부서(302-744-2509)에 문의하세요.

면허 정지 또는 취소 기간 중 운전

면허 정지 또는 취소 기간 중 운전으로 유죄 판결을 받을 경우, 기존의 면허 정지 또는 취소 기간과 동일한 기간만큼 추가로 연장되며, 최대 1년까지 연장될 수 있습니다. 초기 면허 정지 또는 취소 기간과 연장된 기간이 모두 종료될 때까지는 어떠한 운전 권한도 허용되지 않습니다. 또한, 차량국에서 이전에 발급한 모든 운전 권한은 반드시 반납해야 합니다.

운전자 개선 문제 운전자 프로그램에 대한 추가 정보는 운전자 개선 부서 (302-744-2509) 로 문의하시기 바랍니다.

난폭 운전

델라웨어의 공격적 운전법의 목적은 공격적인 운전자를 식별하고 특정 교육 프로그램에 참 석하도록 요구하여 고위험 운전 습관을 바꾸는 것입니다. 궁극적인 목표는 충돌 예방입니다. 공격적인 운전은 양보 불이행, 안전하지 않은 차선 변경, 교통 통제 장치 무시, 경찰관의 명령 에 정지하지 않음, 너무 바짝 따라가기, 갓길 추월, 과속 등 기존의 Title 21 위반 행위로 정의 됩니다. . 지속적인 행위의 결과로 이러한 범죄 중 3개 이상으로 유죄 판결을 받은 개인은 난 폭 운전에 대한 유죄이며 더 높은 처벌을 받게 됩니다. 위반자는 첫 번째 위반의 경우 $100.00에서 $300.00 사이의 벌금이 부과됩니다. 또한 위반자는 공격적인 운전으로 유죄 판 결을 받은 후 90일 이내에 행동 교정/태도 운전 과정을 이수해야 합니다. 코스에 참석하지 않 으면 해당 개인의 운전 특권이 정지됩니다.

운전자 개선 문제 운전자 프로그램에 관한 자세한 내용은 운전자 개선 부서(302-744-2509) 에 문의하세요.

습관 및 태도완화를 위한 운전 코스

교통부 장관은 행동 수정/태도 운전 코스를 제공하도록 특정 기관을 승인했습니다. 이 과정 은 최소 8시간 동안 진행되며 세 카운티 모두에서 제공됩니다. 강좌 수강료는 $100.00이며 코스 제공자에게 지불됩니다. 귀하가 행동 수정 과정을 이수하면 제공자는 48 시간 이내에 전자적으로 DMV에 이수 통지를 보낼 것입니다. **dmv.de.gov**를 방문하 세요. 승인된 코스 제공업체 목록을 확인하세요.

방어 운전 코스

부서에서는 승인된 방어 운전 과정을 성공적으로 이수한 것을 DMV 내에서 운전자 처벌을 계산하는 데 사용되는 3점 학점으로 간주할 수 있습니다. 이는 고용 및 보험 검토 목적으로 사용되는 전체 포인트 값을 감소시키지 않습니다. 3점 크레딧은 향후 위반, **행정 조치에 대해 서만 적용되며** 기존 DMV 포인트를 제거하거나 줄이지는 않습니다. 본 과정은 수료일로부터 3년간 유효합니다.

dmv.de.gov를 방문하세요. 승인된 코스 제공업체 목록을 확인하세요.

음주 또는 약물복용 운전

음주 운전

2019년 전국적으로 사망자 중 약 28%가 알코올과 관련이 있었습니다. 2019년 델라웨어에서는 치명적인 충돌사고의 35%가 음주와 관련이 있었습니다. 술을 조금이라도 마시면, 술을 전혀 마시 지 않았을 때보다 사고를 당할 확률이 훨씬 더 높습니다.

아무리 오랫동안 운전을 했다고 해도 술을 마시고 안전하게 운전할 수 있는 사람은 없습니다. 초보 운전자는 아직 운전을 배우는 중이기 때문에 숙련된 운전자보다 알코올에 더 많은 영향을 받습니다.

술에 관한 놀라운 사실은 무엇을 마시는 것이 아니라 얼마나 마시는지입니다. 12온스 맥주 한 캔, 5온스 와인 한 잔, 1.5온스 80 프루프 증류주가 포함된 칵테일에는 모두 같은 양의 알코올이 포함되어 있습니다.

술을 마시고 운전하는 것은 매우 위험하기 때문에 처벌이 매우 엄격합니다. 음주 후 운전하는 사람들은 무거운 벌금, 높은 보험료, 면허 취소, 심지어 징역형까지 선고받을 위험이 있습니다.

음주 및 혈중 알코올 농도

혈중 알코올 농도(BAC)는 간단히 혈액 속에 들어 있는 알코올의 양을 나타내는 정확한 방법 입니다. 이는 백분율로 표시되며 화학 분석으로 측정됩니다.

알코올 음료를 삼킨 직후, 알코올은 위에서 혈류로 이동하기 시작합니다. 이 움직임의 속도와 혈액에 들어가는 알코올의 양은 주로 마신 음료에 알코올이 얼마나 들어있는지에 따라 달 라집니다. 알코올이 혈류로 이동하는 속도는 위와 장에 있는 음식의 양에 따라 덜 좌우됩니다. 이는 음료를 혼합하는 방법에 따라 매우 제한적으로만 달라집니다. 따라서 1시간 내에 2 온스의 순수 알코올을 위장으로 섭취하면 마티니, 스트레이트 샷, 하이볼, 와인, 맥주 또는 이 들의 혼합물로 섭취하더라도 거의 동일한 혈중 알코올 농도가 됩니다.

음주자의 체중이 낮을수록 혈중 알코올 농도를 특정 수준으로 끌어올리는데 필요한 알코올 음료의 양이 줄어듭니다. 몸무게가 100파운드인 사람의 경우 몸무게가 200파운드인 사람의 절반 정도가 걸립니다.

음주에 대한 개인의 반응에는 차이가 있지만 일반적으로 일정량의 알코올 음료를 마시면 혈 중 알코올 농도를 예측할 수 있습니다.

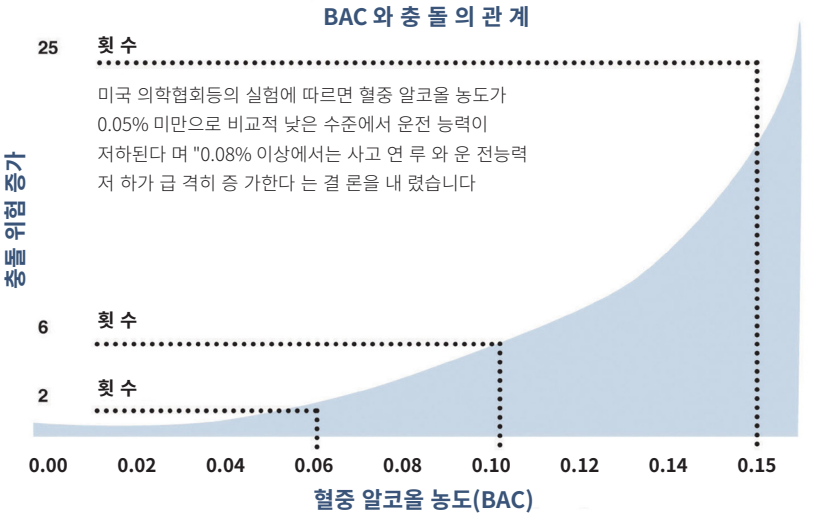
델라웨어에서는 BAC가 0.08 이상이거나 불법적이거나 오락적인 행위가 있는 경우 약물은 운전자가 술에 취했다는 결정적인 증거입니다. 그러나 운전자는 BAC가 0.08 미만인 경우 음주 운전으로 기소될 수 있습니다. 운전자가 화학물질 검사를 거 부하면 면허가 취소될 수 있습니다.

21세 미만의 사람에게는 더 엄격한 규칙이 적용됩니다. 자동차 운전과 관련이 없더라도 미성년자의 음주 또는 음주는 면허 취소로 이어질 수 있습니다. 델라웨어의 무관용 법령은 BAC 가 0.02인 미성년 운전자에 대한 면허 취소를 의무화하고 있습니다. 음주운전으로 유죄판결 을 받은 경우, 미성년자는 21세가 될 때까지 면허가 취소될 수 있습니다.

BAC를 결정하기 위한 호흡 또는 혈액 검사를 거부하거나 BAC가 0.04 이상인 상업용 자동차 를 운전하는 운전자는 1년 동안 상업용 차량 운전 자격이 박탈됩니다. 두 번째 유죄 판결의 경우 평생 자격 박탈이 부과될 수 있습니다. 비상업용 차량을 운전하는 동안 알코올이나 약물 의 영향을 받은 상태에서 운전하는 CDL 소지자에 대해 새로운 연방 요구 사항이 2005년 9월 30일부터 시행되었습니다. 유죄 판결을 받은 경우 CDL 보유자는 1년 동안 자격을 상실하게 됩니다. 두 번째 유죄 판결의 경우 평생 자격 박탈이 부과될 수 있습니다.

사고 위험

음주와 운전사고 사이에는 분명한 관계가 있습니다. 다음 차트를 보면 혈중알코올농도가 높 아질수록 교통사고에 연루될 확률이 높아지는 것을 알 수 있습니다. 증가된 충돌 위험은 운 전자가 장애를 갖거나 술에 취하기 전에 시작됩니다.



음주 시, 운행이 가능한 경우

알코올은 안전 운전에 필요한 모든 중요한 기술을 저하시킵니다. 알코올은 위장에서 혈액으 로 이동하여 신체의 모든 부위로 전달됩니다. 알코올은 20~40분 안에 뇌에 도달합니다. 알코 올은 판단력과 기술을 제어하는 뇌 영역에 영향을 미칩니다. 이것이 음주가 위험한 이유 중 하나인 판단력에 영향을 미치는 이유입니다. 운전에는 올바른 판단력이 중요하지만, 이 경우 판단력은 음주를 중단해야 할 때를 아는 데 도움이 됩니다. 어떤 의미에서 술은 좋은 판단을 보류하는 것과 같습니다. 너무 늦을 때까지 술을 너무 많이 마셨을 때를 알지 못합니다. 마치 햇볕에 타서 화상을 입었을 때 그것을 느낄 때는 이미 너무 늦은 것과 비슷합니다.

알코올을 마시면 반사 신경과 반응 시간이 느려지고 명확하게 볼 수 있는 능력이 감소하며 주 의력이 약해집니다. 체내 알코올 농도가 높아지면 판단력도 나빠지고 실력도 떨어진다. 거 리, 속도, 다른 차량의 움직임을 판단하는 데 어려움을 겪게 됩니다. 또한 차량을 제어하는 데 어려움을 겪게 됩니다.

가장 좋은 조언은 술을 마실 경우 운전을 하지 않는 것입니다. 술을 한 잔만 마셔도 운전에 영 향을 줄 수 있습니다. 혈류에 두 잔 이상의 음료가 있으면 장애가 발생하고 체포될 수 있습니 다.

알코올 음료는 1.5 온스입니다. 80 증류주 (샷 글라스 1개) 스트레이트 또는 믹서 사용, 12oz. 맥주(일반 크기 캔, 병, 머그 또는 유리잔) 또는 5온스. 와인 한 잔. 특수 음료에는 알코올 함량이 더 높을 수 있으며 일반 음료를 여러 잔 마시는 것과 같습니다.



80 증류주
1.5 온스 샷

테이블 와인
5온스 유리잔

일반맥주
12온스 캔

빨리 술을 깨는 방법은 없습니다. 커피, 신선한 공기, 운동, 찬물 샤워는 도움이 되지 않습니 다. 당신을 정신 차리게 할 유일한 것은 시간뿐입니다.

사회적 음주 상황을 다루는 방법이 있습니다. 두 명 이상이 함께 가서 술을 마시지 않을 사람 이 누구인지 합의하십시오. 한 사람이 "지정 운전자"가 되어 그룹 간을 순환할 수 있습니다. 대중교통을 이용하거나 가능하다면 택시를 이용할 수 있습니다.

음주의 영향을 늦추는 방법이 있습니다. 가장 좋은 것은 술을 마시는 사이의 시간을 늘리는 것입니다. 또 하나는 술을 마시기 전과 마시면서 먹는 것입니다. 음식은 알코올이 혈액에 들 어가는 속도를 늦춥니다. 감자칩, 프레첼, 빵, 크래커와 같은 딱딱한 음식이 가장 좋습니다. 알코올이 혈액에 들어갈 때만 음식의 속도가 느려질 뿐, 술에 취하는 것을 막지는 못한다는 점을 기억하십시오.

알코올을 동반한 약복용

알코올 외에도 개인의 안전 운전 능력에 영향을 미칠 수 있는 다른 약물이 많이 있습니다. 이 러한 약물은 알코올과 같은 영향을 미칠 수도 있고 그보다 더 나쁜 영향을 미칠 수도 있습니 다. 이는 많은 처방약과 심지어 처방전 없이 구입할 수 있는 많은 약에도 해당됩니다. 두통, 감기, 꽃가루 알레르기 또는 기타 알레르기에 복용하는 약물이나 신경을 진정시키는 약물은 졸음을 유발하고 운전에 영향을 줄 수 있습니다. 원기 회복제, "상부" 및 다이어트 약은 운전 자가 짧은 시간 동안 더 주의를 기울일 수 있도록 해줄 수 있습니다. 그러나 나중에는 사람이 긴장하고 어지러워지며 집중할 수 없게 되고 시력에 영향을 미칠 수 있습니다. 다른 처방약 은 알코올과 유사한 방식으로 반사 신경, 판단력, 시력 및 주의력에 영향을 미칠 수 있습니다.

운전 중이라면 약을 복용하기 전에 약의 효과에 대한 경고 라벨을 확인하십시오. 약을 복용 하고 운전하는 것이 안전한지 확신할 수 없다면 의사나 약사에게 부작용에 대해 문의하세요.

다른 약을 복용하는 동안에는 절대로 술을 마시지 마십시오. 이러한 약물은 알코올의 효과를 강화하거나 그 자체로 추가적인 효과를 나타낼 수 있습니다. 이러한 효과뿐만 아니라 안전한 운전자가 될 수 있는 능력이 감소하지만 심각한 건강 문제, 심지어 사망까지 초래할 수 있습니다.

불법 약물은 건강에 좋지 않으며 안전한 운전자가 되는 능력에도 영향을 미칩니다. 예를 들 어, 연구에 따르면 마리화나를 사용하는 사람들은 더 많은 실수를 하고, 눈부심에 적응하는 데 더 많은 어려움을 겪고, 다른 운전자보다 교통 위반으로 체포되는 경우가 더 많습니다.

산만한 운전

운전은 위험한 활동입니다. 2020년에는 자동차 사고로 42,060명이 사망하고 300만 명 이상이 부상을 입었습니다. 술을 조금이라도 마시면, 술을 전혀 마시지 않았을 때보다 사고를 당할 확 률 이 훨 씬 더 높 습 니 다 . **참고 :** 현 재 NHTSA(National Highway Transportation Administration)에서는 부상 추정치를 확인할 수 없습니다.

운전 강사들은 운전자가 1마일을 운전할 때마다 200가지 결정을 내리는 것으로 추정합니다. 운전 중에 다른 일을 하면 뇌에 총 작업량이 추가됩니다. 55mph로 3~4초 동안 주행하는 동안 도로에서 눈을 떼면 차량이 축구장 전체 길이를 이동합니다.

치명적인 충돌 사고에 연루된 15~19세 운전자 중 7%가 주의가 산만한 것으로 보고되었습니다.

운전 중에 다음 중 하나를 수행하는 경우 안전하게 관리할 수 있는 것보다 더 많은 일을 하게 될 수 있습니다.

- 먹고, 마시고, 흡연합니다.
- 전자 장치의 라디오, CD 또는 음악을 변경합니다.
- 면도, 화장, 기타 개인적인 몸단장 작업.
- 휴대전화나 승객과 강렬하고 복잡한 감정적 대화를 나누는 행위.
- 도로 지도를 읽거나 신문을 읽거나 메모를 합니다.
- 어린이나 애완동물에게 주의를 집중합니다.
- 안전하지 않은 화물이나 물체를 회수합니다.
- 먼저 미러와 시트를 조정하지 않고, 엔터테인먼트 옵션을 선택하고, 조명, 방 향 지시등, 앞유리 와이퍼를 찾지 않고 낯선 차량을 운전합니다.
- 휴대폰을 사용하여 통화하거나 문자 메시지를 보냅니다.
- 노트북, 전자기기 또는 기타 PDA 장치를 통해 이메일이나 기타 통신 내용을 읽거나 응답합니다.
- 셀카를 찍습니다.

졸음운전

지난 10년 동안 졸음운전 관련 사고로 7,000명 이상이 사망했습니다. 장거리 운전을 하면 졸 리거나 무슨 일이 일어나고 있는지 인식하지 못할 수도 있습니다. '고속도로 최면'은 흔히 주 변 상황을 인식하지 못하는 상태를 말합니다. 그것은 바람 소리, 타이어 소리, 엔진의 꾸준한 윙윙거리는 소리 등 단조로움 때문에 발생합니다.

운전 중 피곤하다면 휴식을 취하거나 운전자를 바꾸는 것이 가장 좋습니다. 피곤하면 정신이 둔해지고 반응이 둔화되어 운전이 위험해집니다. 생명이 위험에 처해 있다는 것을 명심하십 시오.

졸음운전의 징후는 다음과 같습니다.

- 눈이 저절로 감겨지거나 초 점이 흐려집니다.
- 당신은 머리를 유지하는 데 어려움을 겪고 있습니다.
- 하품을 멈출 수 없습니다.
- 당신은 방황하고 단절된 생각을 가지고 있습니다.
- 당신은 지난 몇 마일을 운전 한 것을 기억하지 못합니다.
- 출구를 놓쳤습니다.
- 계속 차선을 벗어나 운전 하고 있습니다.
- 속도가 다양해집니다

델라웨어 음주 운전법

운전 중 음주는 금지

델리웨아 주 고속도로에서 자동차를 운전하는 동안 알코올 음료를 마시는 것은 불법입니다.

음주운전(DUI)

음주 운전 위반에 대한 체포 및 처분에 관한 델라웨어 자동차법은 다음과 같이 규정합니다.

이는 술이나 약물에 취한 상태에서 차량, 비포장도로용 차량 또는 모페드를 운전하거나 운전 하거나 실제로 물리적으로 통제하는 모든 사람에게 적용됩니다. 고속도로는 물론 주 전역의 다른 곳에서도 음주 운전법이 적용됩니다. 음주운전법 위반 혐의로 기소된 사람이 술이나 약 물을 사용할 법적 자격이 있거나 있었다는 사실은 변호로 간주되지 않습니다. 그렇게 함으로 써 그러한 모든 사람은 알코올 및/또는 약물의 존재 여부를 판단할 목적으로 화학적 검사나 호흡, 혈액 및/또는 소변 검사에 동의한 것으로 간주됩니다. 알코올이나 약물의 영향으로 운 전하는 사람은 형사 처벌과 행정 처벌을 모두 받게 됩니다. 다른 주에서 DUI로 유죄 판결을 받은 사람은 델라웨어에서 운전 면허증이 취소됩니다.

묵시적 동의에 관한 법

술이나 약물에 취한 상태에서 차량, 오프 하이웨이 차량 또는 모페드를 운전, 조작 또는 실제 로 물리적으로 통제한 혐의로 체포된 사람은 화학 검사를 받는 데 동의한 것으로 간주됩니다. 또는 혈액 내 알코올 함량을 측정할 목적으로 호흡, 혈액 및/또는 소변을 검사합니다. 그 사람 이 담당관이 지정한 시험에 응하기를 거부하는 경우, 그 사람의 동의 없이 시험을 실시하기 위한 합당한 조치를 취할 수 있습니다. 그러한 거부 시 체포관은 이전 DUI 위반 횟수, 가능한 원인 및/또는에 따라 개인의 운전 면허증 및/또는 운전 특권을 1~2년 동안 취소할 수 있는 자 동차국에 거부 보고서를 전달할 것입니다. 화학 테스트 거부 범죄.

음주 운전한 청소년에 관한 법

델라웨어 DUI 법을 위반한 경우, 가정법원은 법적으로 알코올 음료를 마실 수 있을 때까지 모든 청소년의 면허 및/또는 운전 특권을 취소하라는 명령을 자동차부에 제출해야 합니다(21 세).

무관용법

법률에 따르면 21세 미만의 사람이 알코올 음료를 섭취하는 동안 또는 섭취한 후에 차량, 비 포장도로용 차량 또는 모페드를 운전, 조작하거나 실제로 물리적으로 통제하는 경우에는 운 전면허가 취소됩니다. 첫 번째 위반의 경우 2개월, 후속 위반의 경우 6개월 이상 12개월 이하 입니다.

미성년자 주류섭취 또는 소지

21세 미만인 사 람 은 누구나 술을 언제든지 소 지하거나, 섭취하 거나, 섭취한 것으 로 밝혀진 경우, 벌 금을 부과합니다. 첫 번 째 위 반 시 $100, 각 후속 위반에 대해 $200 이상 $500 이하입니다. 첫 번째와 이 항의 두 번째 위반은 민사 범 죄입니다. 이에 관한 정보 민사 범죄는 개인의 범죄 기록에 나타나지 않을 수 있습니다. 이 조항은 종교 봉사와 관련하여 또는 해당 구성원

의 개인 집에서 같은 가족 구성원이 주류를 소유하거나 소비하는 데에는 적용되지 않습니다.



음주/마약 및 운전을 하기 전에 고려해야 할 다른 요소는 다음과 같습니다.

- 가족의 비용과 어려움.
- 귀하의 고용이 위태로워질 수 있습니다.
- 귀하의 보험료가 크게 인상됩니다.
- 델라웨어법 제21조, 4177A항에 명시된 DMV 처벌.
- 델라웨어주 법 제21조 4177(d)항에 명시된 법원 처벌.

델라웨어만의 구체적인 형벌 및 절차

타주 운전면허 소지자를 제외하고, 체포 당시 운전면허는 경찰에 의해 압수됩니다. 그런 다 음 경찰관은 15일 임시 면허증을 발급합니다. 운전자는 15일 이내에 행정 청문회를 요청할 수 있습니다. 청문회는 서면, 우편, 팩스 302-739-2602, 온라인 **dmv.de.gov**로 요청 할 수 있습니다. 또는 지역 DMV 시설을 직접 방문하십시오. 자격이 있는 경우 임시 면허는 해당 시점에 연장될 수 있습니다. 청문회가 요청되지 않으면 15일 기간이 끝나면 면허가 취 소됩니다.

운전자가 요청할 경우, 자동차 행정 청문회를 열어 다음 사항을 결정합니다.

1. 경찰관이 운전자가 알코올 및/또는 약물의 영향을 받은 상태에서 운전, 운전 중이거나 차량을 실제로 물리적으로 통제하고 있다고 믿을 만한 상당한 이유 가 있는지 여부.
2. 우세한 증거에 따르면 운전자가 알코올 및/또는 약물의 영향을 받은 상태에 서 운전, 운전 또는 차량을 실제로 물리적으로 제어한 것으로 보입니다. 0.08 BAC 이상의 화학적 검사 또는 약물의 존재는 운전자가 음주 상태에 있었다 는 결정적인 증거입니다.
3. 운전자가 화학검사를 거부하면 취소처벌을 받는다는 안내를 받은 후 이를 거 부했는지 여부.

운전자가 행정 청문회에서 불리한 판결을 받으면 다음과 같은 이유로 운전 면허증 및/또는 운전 특권이 취소됩니다.

예상 원인

- 첫 번째 위반의 경우 3개월
- 두 번째 위반의 경우 12개월
- 3차 이상 위반 시 18개월

화학 시험 거부

- 첫 번째 위반의 경우 12개월
- 두 번째 위반의 경우 18개월
- 3차 이상 위반 시 24개월



합당한 사유로 인해 취소되거나 화학적 조치가 거부된 사람은 다음 조건에 따라 운전 면허증 및/또는 운전 특권의 회복을 신청할 수 있습니다.

1. 알코올 평가에 의해 지정된 교육 과정 및/또는 재활 프로그램을 만족스럽게 이수함. 강좌, 프로그램, 평가와 관련된 모든 비용을 지불합니다.
2. 취소기간이 지났습니다.
3. 복직하기 전에 시력 검사, 지식 시험, 도로 기술 시험을 통과해야 할 수도 있 습니다.
4. $200.00의 복원 수수료를 지불합니다.

음주운전(DUI) 초범에 대한 처벌

DMV에 의한 면허 상실

- BAC가 0.15 미만이거나 약물의 경우 12개월입니다.
- BAC가 .15에서 .19 사이인 경우 18개월입니다.
- BAC .20 이상 또는 화학 시험 제출 거부의 경우 24개월.

법원의 제재

- 벌금: $500.00 - $1,500.00 및/또는
- 선고: 최대 12개월의 징역형.

최초 위반 선택 (FOE) 대상 의무 잠금 장치(IID) 의무 프로그램

재판 대신에 초범선거(FOE)에 들어간 사람은 취소 기간이 경과하기 전에 자동차를 운전하기 위해 IID 면허를 취득할 수 있습니다. DUI 위반 날짜가 2015년 2월 2일 이후인 모든 FOE 위 반자는 다음 조건에 따라 즉시 IID 라이센스를 신청할 수 있습니다.

1. 귀하의 델라웨어 면허증이 자동차부 (Division of Motor Vehicles)로 이관되었습니다.
2. IID 프로그램 신청서를 작성하세요.
3. IID를 설치할 차량에 대한 보험 증서를 제공하십시오.
4. IID를 설치할 유효한 델라웨어 등록 차량의 증거를 제공하십시오.
5. IID 면허증 발급을 금지하는 다른 위반으로 인해 귀하의 운전 면허증 및/또는 운전 특권이 정지, 취소, 자격 박탈 또는 거부되지 않습니다.
6. 모든 요구 사항이 충족되면 DMV는 승인된 차량에 장치 설치를 승인합니다.

IID 라이센스로 FOE 프로그램을 선택한 사람은 IID 라이 센스가 발급된 날로부터 4개월 동안 IID에 남아 있어야 합니다. 복직하기 전에 해당 부서는 만족스러운 알코올 프로그램 완료 보고서를 받아야 합니다. 금액만큼의 수수 료 복직 시 해당 부서에 $200.00를 지불해야 하며 시력 검사, 법률 시험, 도로 주행 시험이 필요할 수 있습니다. 그러면 본 부서는 IID 제거를 승인하게 됩니다.



FOE 프로그램을 선택했지만 자신의 이름으로 된 차량이 없고 IID 면허를 취득하지 않기로 선택한 사람은 전체 취 소 기간이 경과할 때까지 복권 자격이 없습니다. 취소 기 간 동 안 운전을 하지 않는 것을 포함하려면 복원 전에 다 른 모 든 요구 사항을 충족해야 합니다. 자세한 내용은 델 라웨어 법 제 21조, 4177B항을 참조하십시오.

음주운전 재범에 대한 처벌

DMV에 의한 면허 상실

- BAC 0.15 미만 또는 약물의 경우 18개월.
- BAC가 .15에서 .19 사이인 경우 24개월입니다.
- BAC .20 이상인 경우 30개월, 또는 화학 시험 제출 거부.

법원의 제재

- 벌금: $750.00 ~ $2,500.00 및
- 선고: 최소 60일 ~ 최대 18개월의 징역형. 범죄자가 자격 기준을 충족 하고 공동 유죄 판결 법원의 DUI 치료 프로그램에 참여하는 경우, 법 원은 프로그램을 성공적으로 완료한 후 최소 형량을 유예할 수 있습 니다.

음주운전 3범에 대한 처벌

DMV에 의한 면허 상실

- BAC 0.15 미만 또는 약물의 경우 24개월.
- BAC가 .15에서 .19 사이인 경우 30개월입니다.
- BAC .20 이상인 경우 36개월, 또는 화학 시험 제출 거부.

법원의 제재

- 세 번째 DUI 위반: G등급 중범죄 – 이전에 두 번의 위반 이후 언제든 지 발생합니다.
- 벌금: 최대 $5,000.00 및.
- 형량: 1년 이상 2년 이하의 징역.

음주운전 4범에 대한 처벌

DMV에 의한 면허 상실

- 네 번째 위반으로 유죄 판결을 받은 경우 모두 60개월입니다.

법원의 제재

- 네 번째 DUI 위반: Class E 중범죄 – 이전 세 번의 위반 이후 언제든지 발생합니다.
- 벌금: 최대 $7,000.00.
- 형량: 2년 이상 5년 이하의 징역.

음주운전 5범에 대한 처벌

DMV에 의한 면허 상실

- 다섯 번째 위반으로 유죄 판결을 받은 경우 모두 60개월입니다.

법원의 제재

- 5차 음주운전 위반: E등급 중범죄.
- 벌금: 최대 $10,000.00 및
- 형량: 3년 이상 5년 이하의 징역.

음주운전 6범에 대한 처벌

DMV에 의한 면허 상실

- 6차 위반으로 유죄판결을 받은 경우 모두 60개월입니다.

법원의 제재

- 여섯 번째 DUI 위반: D등급 중범죄.
- 벌금: 최대 $10,000.00 및
- 형량: 4년 이상 8년 이하의 징역.

음주운전 7범에 대한 처벌

DMV에 의한 면허 상실

- 일곱 번째 이상의 범죄로 유죄판결을 받은 경우에는 60개월입니다.

법원의 제재

- 7차 이상의 DUI 위반: C등급 중범죄.
- 벌금: 최대 $15,000.00.
- 형량: 5년 이상 15년 이하의 징역.

시동 잠금 장치 프로그램(IID)

IID 라이센스는 소유자에게 IID가 설치된 차량을 운전할 수 있는 권한을 부여합니다. 참가자가 모든 최소 자격을 충족할 때까지 IID 라이센스가 발급될 수 없습니다. 모든 DUI 위반자는 최소 의무 취소 기간이 완료된 후 IID를 신청할 수 있습니다. 델라웨어법 제21편, 4177C(a)- (c)항에 따라:

1. FOE - 프로그램 가입 즉시 자격을 얻습니다.
2. 초범 유죄 판결, 비FOE - BAC에 따라 30~45일;
3. 두 번째 범죄 유죄판결 – 60일;
4. 세 번째 위반 유죄판결 – 90일;
5. 네 번째 및 후속 유죄 판결 – 6개월.

IID 라이센스는 CDL 클래스 차량에는 사용할 수 없으며 주변 장치 승인에는 유효하지 않습니다. 문제의 범죄가 어느 사람의 사망이나 심각한 부상과 관련되어서는 안 됩니다(델라웨어법 제21조, 제2732(a)항 참조). 위반자의 운전 면허증 및/또는 운전 특권은 타이틀 21, 섹션 4177G(f), 4177C, 또는 델라웨어 법령 또는 행정법의 다른 곳에서 규정된 기타 기준.

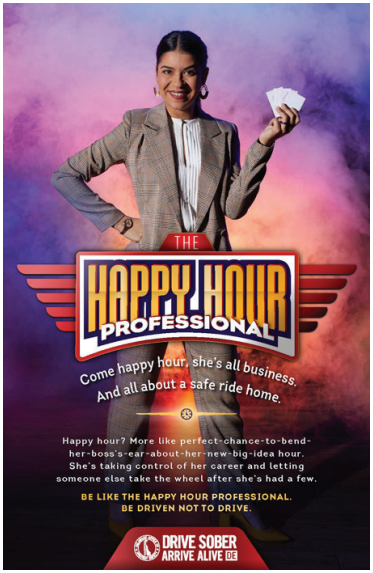
달리 자격이 없는 개인은 아래의 일반적인 절차에 따라 IID 라이센스 취득을 신청할 수 있습니다.

1. 해당 범죄가 발생한 당시 유효한 델라웨어 면허증이 있어야 합니다.
2. IID 신청서를 작성하세요.
3. 자동차부에서는 알코올 평가가 지정한 교육 과정 및/또는 재활 프로그램에 등록했다는 증거를 확인하고 과정/프로그램과 관련된 모든 비용을 지불합 니다.

4. 현재 발급된 델라웨어 면허증은 자동차부 (Division of Motor Vehicles)에 양 도되었습니다.
5. IID를 설치할 차량에 대한 보험 증서를 제공하세요.
6. IID를 설치할 유효한 델라웨어 등록 차량의 증거를 제공하십시오. IID는 차 량 소유 여부에 관계없이 취소 기간 동안 해당 개인이 운행할 각 차량에 설 치되어야 합니다.
7. IID 라이센스를 발급받기 전에 시력 검사, 지식 테스트, 도로 기술 테스트를 통과해야 할 수도 있습니다.
8. 모든 요구 사항이 충족되면 자동차 사업부는 승인된 IID 공급업체가 승인된 차량에 장치를 설치할 수 있도록 승인합니다.
9. IID 설치가 입증되면 본 부서는 모든 기준이 충족되어 IID 면허증 발급이 승 인되었는지 확인합니다(즉, 승인된 차량과 관련된 제한된 운전 특권의 복 원).

DUI 위반자가 IID 면허를 취득하기로 선택한 경우, 자신이 운전할 모든 차량에 IID를 설치해 야 하며 프로그램과 관련된 모든 비용은 범죄자가 부담해야 하며 차량에 장치가 있어야 합니 다.) 원래 철회 기간이 경과하는 시점에 관계없이 IID에 필요한 전체 기간 동안. IID 시간 요 건은 IID 라이선스 발급일부터 적용됩니다. 델라웨어법 제21조, 4177C(d)항에 따른 기간은 아래와 같습니다.

1. FOE - 4개월;
2. 초범 유죄 판결, 비FOE - BAC에 따라 -12~23개월;
3. 두 번째 범죄 유죄 판결 – BAC에 따라 16~28개월;
4. 3차 위반 유죄 판결 – BAC에 따라 21~33개월;
5. 네 번째 및 후속 유죄 판결 – 최소 54개월.



본 부서는 위의 기간을 연장하거나 요구 사항을 준수하지 않는 참가자의 프로그램 자격을 박탈할 수 있습니다.

델라웨어법 제21조, 4177G(f)항을 참조하십시오.

DUI 위반자가 IID 프로그램을 신청하지 않는 경우 DUI 위 반과 관련된 전체 취소 조치를 이행해야 하며 이 기간 동안 운전할 수 없습니다.

IID 프로그램에 관한 자세한 내용은 IID 부서(302-744- 2540)에 문의하세요.

제3부
차량 장비, 타이틀, 등록 및 보험

델라웨어 법은 고속도로에서 운행되는 모든 차량의 등록을 요구합니다. 이 섹션에서는 소유 권/등록 절차에 대해 설명합니다. 신규 거주자는 델라웨어로 이사한 후 60일 이내에 차량 소 유권을 등록/등록해야 합니다. 고객은 자동차국 웹사이트 **dmv.de.gov** 에서 소유권 부여, 등록, 검사 및 기타 서비스에 대한 자세한 정보를 얻을 수 있습니다.

차량 장비

필수 장비

델라웨어에 등록된 모든 자동차에는 다음 장비가 있어야 합니다. 금지된 장비는 다음 하위 섹션에서 논의됩니다.

- **헤드라이트** - 전면 양쪽에 하나씩, 최소 2개의 흰색 다중 빔 조명이 필요합니 다. 상향등은 최소 350피트 전방의 사람과 차량을 볼 수 있을 만큼 강력하고 조준되어야 합니다. 하향등은 최소 100피트 전방의 사람을 밝혀야 하며 다가 오는 운전자의 눈에 닿지 않도록 조정되어야 합니다. 악천후로 인해 앞유리 와이퍼를 사용할 때는 헤드라이트를 켜야 합니다.
- **미등** - 후면에는 최소한 2개의 독창적인 디자인의 빨간색 조명이 필요합니다. 500피트 거리에서도 보여야 합니다.
- **주차등** - 전면 500피트 거리에서 볼 수 있는 흰색 또는 황색 조명 1개 이상, 후 면 500피트 거리에서 볼 수 있는 빨간색 조명 1개 이상. 후방 조명은 미등과 동일할 수 있습니다.
- **번호판 조명** - 등록 번호판의 번호가 50피트 거리에서도 보일 만큼 흰색이고 강해야 합니다. 같은 방향으로 주행하는 차량을 향해 빛을 투사하지 않고 등 록판을 조명해야 합니다.
- **정지등** - 후면에는 원래 디자인의 황색 또는 빨간색 표시등(또는 빨간색과 호 박색 사이의 모든 색상)이 필요합니다. 브레이크 페달을 밟았을 때 불이 켜져 야 하며 일반적인 햇빛에서 최소 100피트 거리에서 볼 수 있어야 합니다. 차 량에 두 개의 정지등이 장착된 경우 둘 다 제대로 작동해야 합니다.
- **방향 지시등** - 1953년 이후에 제조된 모든 차량에는 전면에 방향 지시등 2개, 후면에 방향 지시등 2개를 장착해야 합니다. 앞에 있는 것은 흰색과 호박색 사이의 색조일 수 있습니다. 뒤쪽에 있는 것은 호박색과 빨간색 사이의 색조 일 수 있습니다. 두 세트 모두 일반적인 햇빛에서 최소 100피트 이상 보여야 합니다. 1953년 이전 또는 1953년에 제조된 방향 지시등이 장착된 차량은 작 동 상태가 양호해야 합니다.
- **반사경** - 1953년 이후에 제조된 모든 승용차에는 후면에 두 개의 빨간색 반사 경이 필요합니다. 1977년 이후에 제조된 차량에는 전면에 황색 2개, 후면에 빨간색 2개, 차량 후면에 빨간색 2개 등 최소 6개의 반사경이 필요합니다. 반 사경은 500피트까지 보여야 하며 반사 영역이 4제곱인치여야 합니다. 반사경 은 조명 렌즈에 통합될 수 있습니다. 트레일러와 오토바이의 경우 FMVSS 108을 참조하거나 DMV 검사 시설에 문의하세요.
- **마커 라이트** - 1972년 이후 제조된 모든 승용차에는 사이드 마커 램프가 필요 합니다. 램프는 500피트까지 보여야 하며 앞면에 2개의 황색 램프, 뒷면에 2 개의 빨간색 램프로 구성된 4평방인치의 발광 렌즈 영역이 있어야 합니다.

트 레일러와 오토바이의 경우 FMVSS 108을 참조하거나 DMV 검사 시설에 문 의하세요.

- **브레이크** - 브레이크는 차량의 모든 측면에서 고르게 작동하고 연방 제동 요 구 사항을 충족하도록 조정되어야 합니다.
- **주차 또는 비상 브레이크** - 20mph의 속도에서 54피트 이내에 차량을 정지해 야 합니다.
- **앞유리 및 창문** - 앞유리와 모든 측면 및 후면 창문은 자동차 안전 유리로 제 작되어야 합니다. 법에서 요구하는 증명서나 자동차국에서 승인한 증명서 이 외의 스티커나 표지판을 전면 유리나 기타 창문에 부착해서는 안 됩니다.
- **앞유리 와이퍼** - 앞유리에 묻은 비, 눈 또는 기타 습기를 제거하는 데 필요합 니다.
- **후방 시야 거울** - 운전자가 같은 방향으로 주행하는 모든 차량을 볼 수 있도록 배치해야 합니다. 실내 미러에서 후방 시야가 차단되는 경우 차량의 왼쪽과 오른쪽에 아웃사이드 미러가 있어야 합니다.
- **머플러** - 모든 차량에는 양호한 작동 상태와 지속적인 작동을 유지하는 머플 러가 장착되어 있어야 합니다. 연방 소음 기준을 충족해야 합니다. 시끄럽거 나 과도한 소음은 허용되지 않습니다.
- **경적** - 정상적인 조건에서 최소 200피트 떨어진 곳에서 들을 수 있는 소리를 낼 수 있어야 합니다.
- **안전 벨트** - 1968년 1월 1일 이후에 제조된 승용차와 1971년 7월 1일 이후에 제조된 트럭, 버스, 다인승 차량의 경우 모든 앞좌석 탑승자에게 장착해야 합 니다.

추가 장비

- **스포트라이트** - 2개를 장착할 수 있습니다. 강렬한 광선의 어떤 부분도 차량 왼쪽 또는 100피트 전방을 겨냥해서는 안 됩니다.
- **안개등** - 2개(흰색 또는 노란색)는 차량 전면에 지상에서 12인치 이상 30인치 이하 높이에 장착할 수 있습니다. 광선은 처음 25피트에서 최소 4인치 떨어져 야 합니다.
- **백업 조명** - 후진용 조명을 투사하기 위해 차량 후면에 장착할 수 있습니다. 흰색에서 호박색까지 어떤 색상이라도 될 수 있습니다.
- **유색등** - 공장에서 장착된 방향지시등 및 방향지시등 외에는 차량에 유색등 을 허용하지 않습니다. 이러한 조명은 긴급 차량에만 허용됩니다.

금지 장비

- **조명개수 제한** - 차량 전면에 300촛불 이상의 조명을 1회에 4개 이상 점등할 수 없습니다. 헤드라이트는 램프 중앙에서 지면까지 54인치 이하, 24인치 이 하로 설치해야 합니다.

- **전방 적색등 금지** - 일반 자동차는 해당 차량 전방에 적색등이 보이는 것을 표 시할 수 없습니다. 이러한 조명은 긴급 차량에만 허용됩니다.
- **깜박이는 조명 금지** - 깜박이는 조명은 일반적으로 다음을 제외하고 금지됩 니다.
  - 긴급 차량, 스쿨버스, 제설 장비 (초록색 회전등 또는 점멸등일 수 있음).
  - 우회전 또는 좌회전을 나타내는 수단으로 사용되는 모든 차량.
  - 교통 위험을 표시하는 수단으로 사용되는 모든 차량(사방향 점멸등).
- **번호판 추가 -** 번호판에 부착되거나 부착된 승인되지 않은 번호판 프레임, 액세서리, 디자인 또는 기호는 금지됩니다.
- **기타 조명 및 기존 디자인 변경** - 차량의 원래 디자인이나 성능을 변경할 수 있는 조명, 램프, 반사경을 설치할 수 없습니다.
- **스터드 타이어** - 10월 15일부터 4월 15일까지 합법적입니다. 4월 16일부터 10월 14일까지 불법입니다. 다른 주에서는 스터드 타이어가 허용되는 기간이 다릅니다. 몇몇 주에서는 언제든지 사용을 허용하지 않습니다. 해당 주를 통 과할 때는 해당 법률을 준수해야 합니다.
- **컷아웃** - 머플러 컷아웃 사용은 금지됩니다.
- **소음 장치** - 일반 차량에는 사이렌, 배기 장치 또는 압축 호루라기를 장착할 수 없습니다.
- **견인 차량** - 어떤 자동차도 한 대 이상의 차량을 견인할 수 없습니다(트랙터와 세미트레일러는 다른 차량 한 대를 견인할 수 있습니다). 한 차량이 다른 차량 을 견인하는 두 차량 사이의 견인 바 또는 기타 연결 장치의 길이는 15피트를 넘지 않아야 합니다. 체인, 로프 또는 케이블을 사용하는 경우 최소 12인치 정 사각형의 빨간색 깃발을 부착해야 합니다.
- **착색된 창문** - 앞 유리 상단 5인치 아래의 앞 유리(특히 앞 유리의 AS-1 마스 킹 아래가 아님)와 왼쪽 및 오른쪽 운전석 측 창문에는 창문 색조가 금지됩니 다. 또한 조명이나 차량 번호판 위에 색조 물질을 설치할 수 없습니다. 틴트가 장착된 차량은 차량 좌우측 모두 아웃사이드 미러가 있어야 합니다. 운전자 바로 오른쪽이나 왼쪽에 애프터마켓 색조가 있는 차량은 승인된 유효한 색조 면제 허가를 받아야 하며 항상 차량 내부에 보관해야 합니다. 선팅 면제승인은 온라인으로 신청할 수 있습니다. **https://dmv.de.gov/OnlineServices/medical-tint-waiver/**.
- **리프트 키트** - 범퍼, 프레임 레일 및 차체 높이에 대해서는 델라웨어 코드, 제 목 21, 섹션 4318을 참조하십시오.

헤드라이트 사용

델라웨어 법에 따르면 헤드라이트(주차등 아님)는 다음과 같아야 합니다.

- 일몰 후 또는 일출 전 운전할 때 켜집니다.
- 다른 때에는 1000피트 이상을 볼 수 없습니다.
- 언제든지 앞유리 와이퍼를 사용하십시오.
- 다른 차량을 만나기 500피트 전이나 뒤따르는 차량으로부터 200피트 이내일 때 하향등으로 전환됩니다.

안전 벨트와 유아 보호용 안전장치 사용

델라웨어 법에 따르면 차량의 모든 탑승자는 안전벨트나 어린이용 안전시트를 착용해야 합 니다. 경찰관은 차량 안에 버클을 채우지 않은 탑승자가 있는 것을 발견하면 차량을 세울 수 있습니다. 차량 운전자는 구속되지 않았거나 부적절하게 구속된 차량 탑승자에 대해 위반 딱 지를 받습니다. 본 매뉴얼의 운전 기술 및 안전 요령 섹션에서 안전 벨트 및 어린이 보호 장치 사용에 대한 중요한 정보를 검토하십시오.

자동차 타이틀/등록하기

신규 거주자는 델라웨어 거주자가 된 후 60일 이내에 차량 소유권을 등록/등록해야 합니다. 주법에 따르면 주소 변경은 30일 이내에 자동차과(Division of Motor Vehicles)에 보고되어야 합니다. 해당 부서의 웹사이트 **dmv.de.gov** 에서 차량 소유권 부여/등록에 대한 자세 한 정보를 찾아본 후 "차량 서비스"를 클릭하십시오.

1단계 – 책임 보험, 금전적 책임 및 형벌

델라웨어 차량 소유권/등록을 획득하는 첫 번째 단계는 귀하(소유자)의 재정적 책임을 확립 하는 것입니다. 이는 보험청장이 델라웨어에서 운영하도록 허가한 회사로부터 책임 보험을 구매함으로써 이루어집니다. 최소 적용 범위는 다음과 같습니다.

- PIP(개인 상해 보호)는 1인당 최소 $15,000, 1번의 충돌 사고로 부상을 입은 모든 사람에 대해 $30,000입니다.
- 한 번의 충돌로 인한 신체 부상 또는 한 사람의 사망에 대해 $25,000.
- 한 번의 충돌로 인해 2명 이상이 신체 부상을 입거나 사망한 경우 $50,000.
- 한 번의 충돌로 타인의 재산이 부상을 입거나 재산이 파손된 경우 $10,000.

본 부서에서는 등록할 자동차가 제대로 보험에 가입되어 있는지 확인을 요구합니다. 다음 서류 중 하나가 허용됩니다.

- 델라웨어 보험 ID 카드 원본 – 모든 보험 회사는 해당 카드를 발급해야 합니 다. 카드는 항상 차량에 휴대해야 하며, 보장 기간과 NAIC(전국 보험 감독관 협회) 회사 식별 번호(NAIC 코드)가 포함되어 있어야 합니다. 신분증에는 유 효한 만료일이 있어야 합니다. 신분증은 6개월마다 재발급됩니다. 카드는 종 이 또는 전자일 수 있습니다.
- 유효한 보험 정책.
- 보험 회사 또는 대리인이 발행한 지 30일 이내에 보험 회사의 레터헤드에 있 는 서면 바인더.
- 팩스로 보낸 보험은 보험 회사에서 DMV로 직접 보낸 경우에만 허용됩니다.

참고: 전자보험 증명서는 확인됩니다. 제3자 팩스는 허용되지 않습니 다.

무보험 차량 운행에 대한 처벌은 $1,500.00 이상 $2,000.00 이하의 벌금과 6개월 동안 운전 면허 및/또는 운전 특권이 의무적으로 정지되는 것입니다. 이전 위반 이후 3년 이내에 후속 위반이 발생할 경우 벌금은 $3,000.00 이상 $4,000.00입니다.

허위 보험 증빙을 제출하면 $500.00의 추가 벌금 및/또는 30일 징역형 을 받을 수 있습니다.

주 보험국의 전문 인력 및/또는 법 집행관은 지정된 소유자에게 적절한 통지를 보낸 후 차량 이 보험에 가입되어 있다는 확실한 증거가 없으면 차량 등록판을 압수할 수 있습니다.

어떤 이유로든 보험을 취소하는 소유자는 먼저 유효한 번호판을 해당 부서에 제출해야 합니 다. 보험이 취소되기 전에 유효한 번호판을 제출하지 않으면 벌금이 부과됩니다.

자동차국(Division of Motor Vehicles)은 활성 등록에 대한 보험 증빙을 무작위로 감사합니다. 무보험에 대한 벌금은 1~30일 동안 $100.00이며 보험을 취득하거나 태그가 반납되거나 등 록이 만료될 때까지 하루에 $5.00가 추가됩니다. 또한 요청에 응답하지 않는 모든 소유자의 등록은 정지됩니다. 일단 정지되면, 복원 수수료는 등록당 $50.00입니다.

2단계 – 차량 점검



델라웨어 차량 소유권/등록을 얻는 두 번째 단계는 4개 DMV 장소 중 한 곳에서 자동차 검사 를 받는 것입니다. 검사 차선 매뉴얼은 **dmv.de.gov** 에서 확인할 수 있습니다 .

차량 검사를 받기 전에 다음 항목을 점검하는 것이 좋습니다. 재검사를 위해 왕복 여행을 절 약할 수 있습니다. 이 목록에는 검사된 모든 항목이 포함되어 있지는 않지만 일반적으로 검사에 실패하는 항목이 있습니다.

소유권 증명서 또는 등록 카드를 제시해야 합니다.

- 델라웨어 거주자에게는 검사 비용이 부과되지 않습니다.
- 모든 조명은 깨끗하고 작동 상태가 양호해야 하며 방향 이 적절해야 합니다. 여기에는 정지등, 방향 지시등, 번호판 조명, 주차등 및 헤드라이트가 포함됩 니다.
- 브레이크는 필요한 거리 내에서 차량을 정지시켜야 합니다. 검사를 위해 제 시된 모든 차량에 대해 성능 브레이크 테스트가 실시됩니다.
- 거울은 깨끗하고 깨지지 않아야 합니다.
- 앞유리 와이퍼는 완전히 작동해야 합니다(고무 블레이드의 상태가 양호해야 함).
- 후드와 트렁크 래치는 후드와 트렁크가 완전히 닫 히도록 고정해야 합니다.
- 타이어에는 튀어나온 부분이 없어야 하고, 천이 보 여서는 안 되며, 벗겨진 부분이 없어야 하며, 베인 부분이 없어야 합니다. 트레드 깊이는 인접한 두 트 레드에서 측정했을 때 최소 2/32인치여야 합니다.
- 도어 핸들 또는 이에 상응하는 장치가 있어야 하며 작동 가능한 상태여야 합니다.
- 안전 위험을 초래할 수 있는 차량에서 돌출된 손상 되거나 탈구된 부품이 없어야 합니다.
- 혼은 작동 상태에 있어야 합니다.
- 머플러는 엔진 배기음을 효과적으로 줄여야 합니다. 배기구에 누출이 없음 체계. 제조업체가 원래 장착한 경우 촉매 변환기를 설치해야 합니다.
- 눈에 보이는 휘발유, 오일 또는 냉각수 누출이 없어야 합니다.

- 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 승용차의 범퍼 높이는 지면에서 범퍼 하단까지 22인치를 초과할 수 없습니다. 차체와 차량 프레임 레일 사이의 최대 거리는 3인치를 초과할 수 없습니다.
- 앞유리창이나 옆창문에는 착색이나 자외선 차단 장치를 적용할 수 없습니다.
- 3인치를 초과하는 차량 후드에는 에어 스쿠프를 장착할 수 없습니다.
- 1968년부터 1995년식까지의 승용차는 배기가스 배출 검사를 실시합니다. 1996년식 가솔린 차량과 1997년식 디젤 차량 및 그 이후 연식의 차량은 차내 진단 시스템 검사(OBD-II)를 통해 검사합니다.
- 앞 유리에는 균열, 구멍 또는 파손이 없어야 합니다. 5인치가 넘는 균 열이나 1인치가 넘는 별 모양의 칩은 필수 실패 항목입니다. 앞 유리의 최소 가시 높이는 10인치입니다.
- 델라웨어에서 소유권이 부여된 적이 없는 차량에 대한 VIN 검사를 제외하고 7년 된 모델(및 최신) 차량은 더 이상 검사가 필요하지 않습니다. 7년된 차량 은 검사 없이 1년 갱신됩니다. 다른 모든 제품은 모델 연도를 기준으로 3년, 4 년 또는 5년 갱신을 받습니다.
- 차량 등록 만료 후 갱신 시 연체료 $20.00가 부과됩니다.
- DMV에서는 현금, 수표, 머니 오더 및 신분증과 함께 비자, 아메리칸 익스프레스 디스커버, 마스터카드와 같은 크레딧 카드 및 구글페이와 애플페이로 결제할 수 있습니다.

장비 품목의 상태가 좋지 않으면 거부의 원인이 될 수 있습니다.

안전하지 않은 상태, 필요한 장비가 부족하거나 적절한 수리 또는 조정이 이루어지지 않은 차량은 거부됩니다. 검사 기술자는 거부된 품목을 보여주는 검사 보고서를 제공합니다. 이러 한 항목은 소유권, 등록 카드 및 등록증을 발급하기 전에 수정하고 차량을 재검사하여 통과 해야 합니다. 그릇. 등록 만료가 임박한 차량 소유자는 결함 항목이 안전과 관련되지 않은 경우 임시 태그 를 받을 자격이 있을 수 있습니다. 비용은 $20.00입니다.

3단계 – 소유권(타이틀)

차량 등록을 받는 세 번째 단계는 델라웨어 소유권 및 등록 신청서를 작성하는 것입니다.

차량이 소유권 증명서를 발급한 주에서 오는 경우, 신청서를 제출할 때 소유권 증명서를 차 량국에 제출해야 합니다. 차량에 대한 유치권이나 저당권이 있는 경우, 본 부서에서는 소유권 증명서를 받기 위해 유치권 보유자에게 보낼 양식 편지(MV-35)를 제공합니다.

소유권 증명서 및 차량 검사 보고서 신청서(MV-212)는 귀하의 차량이 배기가스 배출 테스트 및 안전 검사를 통과한 후 검사 기술자가 발급합니다. 신청서는 차량의 모든 소유자, 해당 소 유자를 대신하여 서명할 원본 위임장을 가진 사람, 또는 해당 차량을 소유한 회사의 임원(소 유주, 사장, 부사장, 비서 또는 회계 담당자)이 서명해야 합니다. 차량. (위임장은 공증을 받아 야 합니다.)

자동차를 다른 주에서 델라웨어로 가져오고 소유권/등록을 요청할 때마다 소유자는 차량 가 치의 4.25%에 해당하는 차량 서류 수수료를 지불해야 하며 소유자가 지불했다는 증거를 제 시하지 않는 한 $8.00 이상이어야 합니다. 델라웨어에 등록하기 전 90일 이내에 차량 구입에 대한 판매세, 양도세 또는 유사한 부과금을 다른 주에 부과합니다. 차량의 가치는 현재 NADA 평균 보상 판매 장부가치입니다. 참고: 이동식 주택에 대한 서류 수수료는 3.75%입니 다.

차량 소유권 부여/등록 시 책임보험 증명서를 제출해야 합니다. (책임보험에 관한 단락을 참조하세요.)

소유권 수수료는 유치권이 없는 경우 $35.00이고, 차량에 대한 유치권이 있는 경우 $55.00입니다.

차량에 대한 유치권이 있는 경우 소유권은 유치권 보유자에게 우편으로 발송됩니다(고객은 유치권 보유자의 정확한 주소를 제공해야 합니다).

모든 승용차의 등록비는 1년에 $40.00, 2년에 $80.00입니다. 1년 또는 2년 동안 등록할 수 있 는 옵션이 있습니다. 본 부서에서는 등록을 2년 동안 갱신할 것을 권장합니다. 처음 7년 모델 연도의 차량은 모델 연도에 따라 1~7년 동안 등록할 수 있습니다. 6개월간 등록비는 $21.00 입니다.

상업용 차량 등록 수수료는 처음 5,000파운드에 대해 $40.00이며, 5,000파운드 이상에서는 1,000파운드당 $18.00씩 증가합니다. 트레일러 요금은 1,000파운드의 경우 연간 $15.00, 1,001파운드에서 2,000파운드의 경우 연간 $20.00입니다. 2,001파운드부터 5,000파운드까지는 연간 $40.00이며, 5,000파운드 이상에서는 1,000파운 드당 $18.00씩 증가합니다. 레저용 차량 및 레저용 트레일러 요금은 처음 5,000파운드에 대 해 연간 $40.00이며, 5,000파운드 이상에서는 1,000파운드당 $6.40씩 증가합니다.

필요한 모든 서류를 제출하고 이를 수락하고 차량 서류 수수료, 소유권 수수료, 등록 수수료 를 지불하면 자동차과에서 소유권 증명서, 등록 카드 및 번호판을 발급합니다. 차량에 대한 유치권이 있는 경우 소유권은 유치권 보유자에게 우편으로 발송됩니다.

DMV에서는 현금, 수표, 머니 오더 및 신분증과 함께 비자, 아메리칸 익스프레스,디스커버, 마스터카드와 같은 크레딧 카드 및 구글페이와 애플페이로 결제할 수 있습니다

18세 미만 신청자

귀하가 18세 미만인 경우, 귀하의 아버지, 어머니, 후견인 또는 신청서에 동의하는 법원 지정 후견인(법률 문서 포함)이 소유권 증명서 신청서에 서명해야 합니다.

등록 갱신

등록을 갱신하기 전에 차량이 적절한 책임 보험에 가입되어 있고 주의 차량 안전 검사 및 배 기가스 배출 테스트를 통과했다는 증거를 제시해야 합니다. 등록 만료일 90일 전부터 언제든 지 차량 검사를 받을 수 있습니다. (등록이 6월 30일에 만료되는 경우 4월 1일 이후 언제든지 차량 검사를 받으실 수 있습니다.) 조기 갱신으로 시간 낭비가 없습니다. 또한 해당 시점에 등 록을 갱신하거나 만료일까지 언제든지 갱신할 수 있습니다. 매월 15일과 말일에 일반적으로 발생하는 대기 줄을 피하고 월 초에 차량 검사를 위해 차량을 제시하는 것이 좋습니다. 만료 일은 스티커와 등록 카드에 표시되어 있습니다. 갱신이 늦어지면 연체료 $20.00가 부과됩니 다(현역 군인 제외, 자세한 내용은 수수료 표 참조).

무게가 4,000파운드 이하인 트레일러는 등록 갱신 전에 재검사를 받을 필요가 없습니다. 특정 차량은 우편 갱신이 가능합니다. 자격이 되는 차량 소유자에게는 차량 등록 만료일 90일 전에 우편, 이메일 또는 전화로 안내가 발송됩니다. 갱신 안내를 받기 위해 DMV에 등록된 우편 주소, 이메일 주소 및 전화번호가 최신 정보인지 반드시 확인해 주시기 바랍니다.

주소 변경

델라웨어 내에서 주소가 변경된 경우 30일 이내에 DMV의 차량 서비스 부서와 운전면허 부 서에 통보해야 합니다. 차량 등록 주소 변경은 **dmv.de.gov** 에서 온라인으로 제출할 수 있습니다. 주소를 업데이트한 후 새 등록 카드를 인쇄하려면 프린터가 필요합니다. 주소 변경은 Vehicle Services Helpdesk, PO Box 698, Dover DE 19903에 서면으로 요청할 수도 있습니다. 서면으로 주소 변경을 요청할 때는 차량 등록 번호(번호판 번호)와 새 주소를 포함 하시기 바랍니다. DMV에서는 무료로 새 등록 카드를 우편으로 보내드립니다. (운전면허증 의 주소를 변경하려면 운전면허증 정보 섹션을 참조하세요.)

이름 변경

이름을 변경하는 경우 30일 이내에 새 등록 카드와 소유권을 신청해야 합니다. 차량 소유권 증서와 차량 등록증의 이름 변경에 앞서 운전면허증에 먼저 이름 변경을 해야 합니다. 이는 해당 부 서 사무실을 방문하여 수행할 수 있습니다. 또한 이름 변경의 증거로 소유권 증명서, 이전 등록증, 보험 증명서, 결혼 증명서 또는 법원 명령을 제시해야 합니다. 본 부서에서는 $35.00 또는 유치권이 있는 경우 $55.00의 수수료를 내고 새로운 소유권 증명서와 등록 카드를 발급 해 드립니다. (면허증의 이름 변경에 대한 정보는 운전 면허증 섹션을 참조하십시오.)

타주에서의 점검

델라웨어주에서 200마일 이상 떨어진 곳에 일시적으로 거주하는 델라웨어 주민은 우편으로 등록을 갱신할 수 있습니다. 이러한 거주자에는 군인과 대학생이 포함됩니다. 타주 검사 양식 MV210은 웹사이트 **dmv.de.gov** 에서 구할 수 있습니다. 자세한 내용은 Division of Motor Vehicles, Attn: Vehicle Services Helpdesk, PO Box 698, Dover, Delaware 19903에 서 얻을 수 있습니다.

소유자 책임

차량을 운행할 때마다 등록증과 책임보험 증명서를 차량과 함께 소지해야 합니다. 번호판 (태그)은 차량 후면 지정된 위치에 부착해야 하며, 번호판 오른쪽 하단에 만료 연월을 표시하는 스티커가 부착되어 있어야 합니다. 귀하의 등록은 스티커에 표시된 달의 자정에 만료됩니다. 유예기간은 없습니다.

제4부
도로 법규

통행 우선권

델라웨어 및 기타 주의 자동차법은 누구에게도 통행우선권을 부여하지 않습니다. 법은 누가 통행권을 양보해야 하는지를 설명합니다. 누가 양보해야 했는지에 상관없이 통행우선권을 양보하여 충돌을 예방할 수 있다면 이는 물론 옳은 일입니다!

신호 및 표지판

교통 신호 및 표지판은 거리나 고속도로에서 걷거나 운전하거나 자전거를 타는 모든 사람에 게 적용됩니다. 신호 또는 표지판의 메시지에 주의를 기울이지 않는 것이 충돌의 주요 원인 입니다.

적색신호 강화 프로그램

델라웨어의 신호등 강화 프로그램은 교통 법규를 위반하는 운전자를 위해 혼잡한 교차로를 모니터링하는 가장 최신의 효과적인 방법입니다. 이 프로그램은 교통 카메라를 전략적으로 배치하고 델라웨어 교차로를 더욱 안전하게 만들어 운전자의 행동을 변화시키는데 도움을 주기 위해 고안되었습니다. 빨간불에 달리는 운전자의 사진이 찍히고, 차량 태그 번호가 기 록되며, 미국 우편 서비스를 통해 딱지가 자동으로 전송됩니다. 적색 신호등 티켓을 받았지만 분실했거나 지불 우편 주소, 법적 옵션 또는 위반 영상 보기에 대한 질문은, 전화 844- 213-7033 또는 웹사이트를 방문하십시오 **www.deldot.gov/information/red_light/**

교통 표지판 이해

네 가지 간단한 규칙을 배우면 복잡한 신호를 이해하는 것이 어렵지 않습니다. 네 가지 규칙을 기억하세요

1. 빨간색 — 정지
2. 노란색 — 정지 준비
3. 녹색 — 주의해서 진행하세요
4. 화살표는 표시된 방향에만 적용됩니다.

모든 운전자와 자전거 운전자는 교통 신호를 준수해야 합니다.:



빨간불이 계속 켜져 있음

멈추다. 정지선이나 횡단보도가 없는 경우에는 횡단보도 전 또는 교차로 진입 전에 정지선에서 정지해야 합니다. 게시된 표지판에 의해 금지되거나 빨간색 화살표가 계속 켜져 있는 경우를 제외하고, 완전히 정지한 후 빨간색에 서 우회전이 허용됩니다. 게시된 표지판에 의해 금지되거나 빨간색 화살표 가 계속 켜져 있는 경우를 제외하고 일방통행 도로에서 다른 일방통행 도로 로 완전히 정지한 후 빨간색 좌회전이 허용됩니다. 안전할 때 주의해서 방향 을 바꾸십시오.



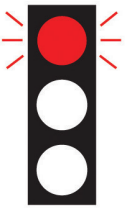
노란색 표시등이 계속 켜져 있음

이는 신호가 녹색에서 빨간색으로 변경된다는 의미입니다. 멈출 준비를 하세요. 너무 가까워서 안전하게 정지할 수 없는 경우 조심해서 교차로를 통과 하십시오.



녹색등이 계속 켜져 있음

조심해서 진행해라. 진행하는 것이 안전할 때 교차로에 진입하여 직진하거나 회전을 금지하는 표지판이나 추가 신호가 없는 한 회전할 수 있습니다. 이미 교차로나 인접한 횡단보도에 있는 보행자와 차량에게 양보해야 합니 다. 회전할 때는 보행자와 다가오는 차량에 특히 주의해야 합니다.



깜박이는 빨간불

빨간불이 깜박이는 것은 정지 신호와 같은 의미입니다. 완전히 정지해야 합니다. 안전할 때만 진행하세요.



깜박이는 노란색 표시등

노란색 표시등이 깜박이는 것은 속도를 늦추고, 더 주의를 기울이고, 주의해 서 진행한다는 의미입니다. 깜박이는 빨간색으로 제어되는 교차로 교통을 조심하십시오.



어두운 교통 신호

교통 신호등이 설치되어 있고 다가오는 운전자에게 표시등이 전혀 보이지 않는 경우, 접근하는 운전자는 속도를 줄이고 교차로에 있거나 교차로에 접근하는 다른 차량에 양보할 준비를 해야 합니다.

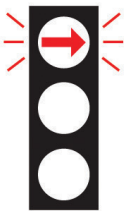
화살표

원형 컬러 렌즈와 화살표의 차이점은 화살표는 특정 방향에만 적용되는 반면 원형 렌즈는 모든 방향에 적용된다는 점입니다. 앞 페이지의 네 가지 규칙을 알고 있다면 아래에 제공된 정 보를 쉽게 이해할 수 있습니다.



빨간색 화살표가 계속 켜져 있음

빨간색 화살표가 계속 표시되면 완전히 정지해야 합니다. 계속 켜져 있는 빨 간색 방향으로 진행하면 안 됩니다.



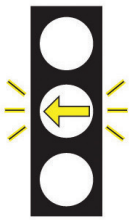
깜박이는 빨간색 화살표

완전히 정지한 후 깜박이는 빨간색 화살표 방향으로 회전이 허용됩니다. 완 전 정지를 통해 운전자는 주요 교통 흐름에서 안전한 간격을 선택한 다음 녹 색 신호를 기다리지 않고 회전을 완료할 수 있습니다. 신호 뒤에는 빨간색 화살표, 노란색 화살표 또는 빨간색 공이 계속 표시될 수 있습니다.



노란색 화살표가 켜져 있음

녹색 화살표 표시가 종료되었습니다. 안전하게 정지하기에는 너무 가까워지면 조심해서 교차로를 통과하십시오.



깜박이는 노란색 화살표

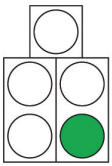
반대편 차량과 보행자에게 양보한 후에 표시된 방향으로의 이동이 허용됩 니다.



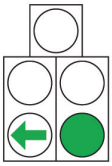
녹색 화살표가 켜져 있음

화살표 방향으로 주의해서 진행하세요. 이미 합법적으로 교차로에 있는 모 든 보행자와 차량에게 양보해야 한다는 점을 기억하십시오.

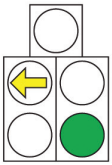
복잡한 신호에 대해 네 가지 규칙을 시도해 보고 그것이 정말 쉬운지 확인해 보겠습니다.



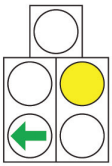
통행 및 달리 금지되지 않은 경우 안전할 때 좌회전 및 우회전이 진행될 수 있습니다. 회전할 때 특히 주의하십시오. 특히 다가오는 반대편 차량을 가로 질러 좌회전하십시오.



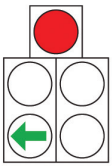
좌회전 및 통행이 가능하며, 달리 금지되지 않은 경우 안전할 때 우회전을 진행할 수 있습니다.



이는 위의 두 디스플레이 사이의 변경 간격입니다. 이는 녹색 화살표 간격이 종료되었음을 의미합니다. 교차로에 너무 가까워 안전하게 정지할 수 없는 경우 조심스럽게 회전을 완료하십시오.



여기에서는 통과 및 우회전을 위한 녹색 신호등이 종료되었지만 좌회전은 계속 녹색 신호입니다. 안전하다면 계속 좌회전하세요. 직진 및 우회전 차량 은 정지할 준비를 해야 합니다. 멈출 수 없는 경우에는 매우 주의해서 진행 하십시오.



안전하다면 좌회전을 진행할 수 있지만 나머지는 모두 정지해야 합니다. 우 회전 차량은 안전하고 달리 금지되지 않은 경우 정지 후 회전할 수 있습니다.

보행자 신호등

많은 교차로에서는 보행자 신호등이 차량 신호등과 함께 사용됩니다. 운전자는 차량 교통 신호를 준수해야 합니다. 보행자는 WALK 및 DON'T WALK 신호 또는 기호를 준수해야 합니다.

WALK 신호는 보행자가 진행할 수 있지만 횡단보도를 건너 우회전 또는 좌회전하는 차량에 주의해야 함을 의미합니다. 운전자는 "WALK(보행)" 표시가 있는 보행자에게 양보해야 합니 다.









깜박이는 DON'T WALK 신호는 보행자가 길을 건너기 시작했다면 가능한 한 빨리 횡단을 완 료해야 함을 의미합니다. 아직 건너기 시작하지 않았다면 시작해서는 안 됩니다.

계속 켜져 있는 DON'T WALK 신호는 보행자가 전혀 길을 건너지 말아야 함을 의미합니다. 델라웨어는 주 전역의 다양한 교차로에 새로운 카운트다운 보행자 신호등을 설치하고 있습 니다. 보행자 신호등을 사용하는 방법에 대한 빠른 가이드는 다음과 같습니다.





장애인 보행자 신호등(APS)

접근 가능한 보행자 신호기(APS)는 신호음, 음성 메시지 및/또는 표면 진동과 같은 비시각적 형식으로 보행자 신호 정보를 전달하는 보행자 신호기와 함께 사용되는 장치입니다. APS는 시각 장애가 있는 보행자에게 WALK 간격이 시작되고 종료되는 시기를 알려줍니다. 횡단 간 격이 언제 시작되는지 아는 보행자는 회전하는 차량이 교차로에 진입하기 전에 합법적으로 횡단을 시작할 수 있으며 지체 없이 횡단을 완료할 수 있습니다. 청각 신호는 방향 안내도 제 공할 수 있는데, 이는 수직이 아닌 교차로와 넓은 다차선 교차로에서 특히 유용합니다.

누름단추 가동 횡단보도(HAWK)



HAWK 신호는 보행자가 일반 횡단보도에서와 마찬가지로 횡단보도 버튼을 누르면 활성화되어 신호가 활성화됩니다. 신호가 활성화되면 보행자가 도로를 안전하게 건널 수 있을 만큼 오랫동안 교통을 정지하는 일련의 단계를 거치게 됩니 다. 그런 다음 트래픽 진행이 허용되고 신호는 다시 활성화될 때까지 자체적으로 재설정됩니다.

보행자의 책임과 보행자에 대한 운전자의 책임에 대한 자세한 내용은 이 섹 션의 기타 고속도로 사용자 부분에 있는 보행자를 참조하십시오.



표지판 보완 조명등

횡단보도에서 운전자의 양보율을 향상시키는데 효과적인 것으로 입증된 신호등 유형을 직사각형 급속 깜박이 신호등이라고 합니다. 이것은 횡단보도의 보행자 및/또는 자전거 경고 표지판 위 또는 아래에 장착되며 보행자나 자전거 이용자가 버튼을 누르는 경우 활성화됩니다. 대체로 신호등의 일반적인 깜박임 속도와는 달리 더 빠르거나 "끊어지는" 패턴으로 깜박입니다. 운전자는 이러한 신호등이 깜박이는 것을 보면 속도를 줄이고 보행자와 자전거 운전자를 찾아 필요에 따라 양보하십시오.

자전거용 신호



델라웨어에서는 아직 일반적이지 않지만 자전거 운전자를 위해 특별히 고안된 일부 교통 신호등이 있으며 앞으로 더 많은 신호등이 계획되어 있습니다. 자전거 신호에는 인접한 표지판을 통해 자전거 운전자를 위해 지정된 전통적인 원형 또는 화살표 표시가 포함될 수 있습니다. 이러한 신호는 일반 원형 또는 화살표 표시와 동일한 의미를 갖지만 지정된 자전거 차선이나 경로에 있는 자전거 운전자에게만 적용됩니다. 또는 자전거 모양의 자전거 신호등이 있습니다. 이 신호는 원형 신호 표시기와 동일한 의미를 갖지만 적용 가능합니다.

지정된 자전거 차선이나 도로에 있는 자전거 운전자에게. 일반 주행 차선으로 주행하는 자전 거 운전자는 이전 섹션에서 설명한 일반 원형 및 화살표 교통 신호를 준수해야 합니다.

고속도로 표지판

고속도로 표지판은 교통 규칙, 위험 요소, 현재 위치, 방향, 서비스 위치 등을 알려줍니다. 이 러한 표지판의 모양과 색상은 해당 표지판이 제공하는 정보 유형에 대한 단서를 제공합니다. 고속도로 표지판은 모양과 색상뿐 아니라 표지판에 적힌 단어, 숫자, 숫자로 알아야 합니다.

규제 징후

규제 표지판은 교통 방향, 차선 사용, 회전, 속도, 주차 및 기타 특수 상황에 대한 법률 및 규 정을 알려줍니다. 이러한 표지판은 정사각형, 직사각형 또는 특수한 모양을 갖고 있으며 일 반적으로 흰색, 빨간색 또는 검은색이며 검은색, 빨간색, 흰색 또는 녹색 글자나 기호가 있습 니다.



정지 표지판은 고속도로에서 볼 수 있는 유일한 8각형 표지판입니다. 빨간색에 흰색 글자가 있습니다. 정지 신호에 오면 반드시 정지선에서 완전히 정지하십시오. 또는 없는 경우 횡단보도에서; 또는 없는 경우 교차로 에 진입하기 전에.

출발하기 전에 교차로에 있거나 교차로에 접근하는 모든 차량이나 보행자에게 통행권을 양보해야 합니다. 자전거, 모페드, 오토바이 등 눈에 잘 띄지 않는 차량을 조심하세요.



교통 규제에 사용되는 이 특정 표지판은 해당 표지판이 게시된 고속도로 구간의 제한 속도를 알려줍니다.



고속도로에서는 이 모양의 다른 표지판을 볼 수 없습니다. 해당 도로에 있거나 접근하는 모든 차량이나 보행자에게 통행권을 양보해야 합니다. 교차로, 필요한 경우 정지. 차량이나 보행자 에게 그렇게 양보한 후에는 안전하게 움직일 수 있을 때까지 진행해서는 안 됩니다.

양보 표지판에 접근하면 속도를 줄이십시오. 왼쪽과 오른쪽을 살펴보세요. 합법적인 기동이나 횡단을 수행하는 보행자와 차량에 양보 71 하십시오.

이는 델라웨어 및 기타 49개 주에서 채택된 국제 표지판 중 일부입니다. 이는 “좌회전 금지”, “우회전 금지”, “유턴 금지”를 의미합니 다





교통섬이나 분리대 오른쪽 에 붙어 있어야 합니다.



보다 복잡한 교통 패턴의 경우 이와 같은 표지판이 사용될 수 있습니다.



두 표지판 모두 동일한 메시지를 전달합니다. 둘 중 하나를 사용할 수 있습니다.



표시된 거리로 진입해서는 안 됩니다. 반대 방향 일방통행일 수도 있고 모든 차량 통행이 금지될 수도 있습니다..



이 표지판이 있는 곳에서는 계속 진행하거나 회전하기 전에 신호등이 녹색으로 바 뀔 때까지 기다려야 합니다.



게시된 곳에는 정지하거나 서 있거나 주차할 수 없습니다.



이 표시를 주의해서 준수하세요. 또한 고속도로에서 이중 실선을찾으십시오.



장애인 전용 주차 공간 입니다.

머리 위 차선 신호

자신의 차선에 있는 머리 위 표지판을 따라야 합니다. “ONLY”라는 단어를 사용할 때는 화살표가 가리키는 방향 으로 가야 합니다. 선택의 여지가 없습니다.



경고 신호

이러한 표지판은 일반적으로 노란색에 검은색 문자 또는 기호가 있으며 대부분은 다이아몬 드 모양입니다. 이 표지판은 속도를 줄이고 필요한 경우 정지할 준비를 하라고 경고합니다. 특별한 상황이나 위험이 닥쳤음을 경고합니다. 몇 가지 일반적인 경고 신호가 아래에 나와 있습니다.



노란색 바탕에 검은색 5면 표지판은 학교와 학교 건널목을 경고하는 데에만 사용됩니다. 이 표지판에 접근하면 속도를 줄이고 어린이를 조심하며 필요하 면 정지하십시오. 새로운 형광성 황록색 표지판을 사용할 수도 있습니다.



노란색 바탕에 검정색 원형 표지판은 고속도로-철도 교차로에 접근하고 있 다는 사전 경고로 사용됩니다. 이 표지판이 나타나면 속도를 낮추고 고속도 로-철도 교차로를 주의 깊게 살펴보세요. 야간에는 열차 옆으로 운전하지 않 도록 특히 주의하십시오.

기타 경고 신호



오른쪽으로 급회전합니다. 속도를 줄이세요.



오른쪽으로 곡선.



오른쪽으로 급회전 그리고 왼쪽으로.



앞으로 구불구불한 길.
속도를 조정합니다.



전방 속도가 감소합니다.



옆길로 들어갑니다
오른쪽부터 고속도로.



전방 도로에 부딪히게 됩니 다. 제어력을 잃지 않도록 속도 를 조정하십시오.



트래픽을 병합하는 중
바로 앞에요.



교통 경고 전방 교차로에서 신호를 보냅니다.



전방에 양보 신호가 있음을 경고합니다. 속도를 줄이고 양보 표지판에서 정지하거 나 교통 상황에 맞춰 속도 를 조정할 준비를 하십시오.



자전거 경고. 자전거 타는 사람을 위해 왼쪽과 오른 쪽을 조심하십시오. 자전 거와 공유되는 도로에서 사용됩니다.



도로가 좁아집니다.
속도를 줄이세요.



분리된 고속도로에 접근 중 입니다. 오른쪽으로 계속 가십시오.



전방에 분리된 고속도로가 끝납니다.



포장이 없는 경우 – 노면을 알 수 없습니다. 변화된 노 면에서 속도를 줄이고 차량 제어를 확인하십시오.



앞으로 가파른 언덕이 있습니 다. 속도를 조절하고 브레이크 를 절약하기 위해 속도를 줄이 고 낮은 기어로 변속할 준비를 하십시오.



도로가 젖으면 미끄러워집니 다. 비가 내린 첫 30분 동안 이 가장 위험합니다.



양방향 교통, 일방 통행 교 통 종료 및 다가오는 교통 알림.



단 한 차선의 교통 공간입니 다. 속도를 줄이고 다가오는 차량에 양보할 준비를 하십 시오.



2차선 통행이 가능하지만 잠재적으로 위험할 수 있습 니다. 속도를 낮추고 다가 오는 차량을 조심하세요.



차선을 추가하고 병합이 필 요하지 않으며 다른 차량이 차선을 변경하는지 확인하 세요.



속도를 늦추고 회전하기 전에 정지할 준비를 하십 시오.



이 표지판은 교차로에 설 치되어 있습니다. 우회전 하거나 좌회전하기 전에 우선권을 양보하거나 정 지하십시오.



권장 속도 표시입니다. 고속도로 구간에 권장 되는 속도입니다. 종종 다른 경고 표지판 아래에 게 시됩니다.



놀이터 지역, 주의가 필요한 어린이가 많 습니다.



조심하세요.어린아이들이 앞에 있습니다.



사슴횡단, 조심하세요. 길 양쪽에 사슴이 있습 니다.



로터리 표지판; 이미 원 안 에 있는 보행자와 차량의 속도와 양보를 줄입니다.



또 다른 도로가 전방의 고 속도로를 가로지릅니다. 교차 교통 및 규제 표지판 이나 신호에 주의하십시 오.



전방에 정지 신호가 있습니다



농기계. 농기계가 공유하는 도로에서 사용됩니다. 주의 를 기울이고 속도를 늦출 준 비를 하십시오.



말이 끄는 차량. 말이 끄는 차량이 공유하는 도로에서 사용됩니다. 주의를 기울이 고 속도를 늦출 준비를 하십 시오.



"지퍼 병합(Zipper Merge)" – 늦은 병합 또는 지퍼 방법은 트래픽을 적은 수의 차선으 로 병합하기 위한 규칙입니 다. 합류 차선의 운전자는 두 차선을 모두 사용하여 차선 축소 지점으로 진출한 후 번 갈아 가며 해당 위치에서 합 류해야 합니다.

안내 표지판



대부분의 안내 표지판은 녹색 바탕에 흰색 글자가 있는 직사각형(4면) 모양입니다. 화살표는 명명된 장소에 도달하기 위해 가야 할 방향을 가리킵니다. 이 표시는 일반적입니 다.

미국 번호가 매겨진 노선에는 친숙한 US Shield의 흰색 바 탕에 검은색 숫자가 있는 표지판이 표시되어 있습니다.



주 경로는 흰색 원형 배경에 검은색 글자로 표시된 표지판으로 표시됩니다.



주간 시스템에는 방패 모양의 경로 표시가 있습니다. 위쪽 4분의 1에는 빨간 색 배경에 흰색 글자로 주간 고속도로 범례가 표시되어 있고 아래쪽 3/4에는 파란색으로 큰 흰색 글자로 경로 번호가 표시되어 있습니다.

정보 표지판



자동차 서비스 표지판은 일반적으로 직사각형 파란색 배경에 흰색 글자 로 되어 있습니다. (예: 가스, 음식, 숙박)



레크리에이션 표지판은 일반적으로 갈색 바탕에 흰색 글자로 되어 있습니다. (예: 주립공원)



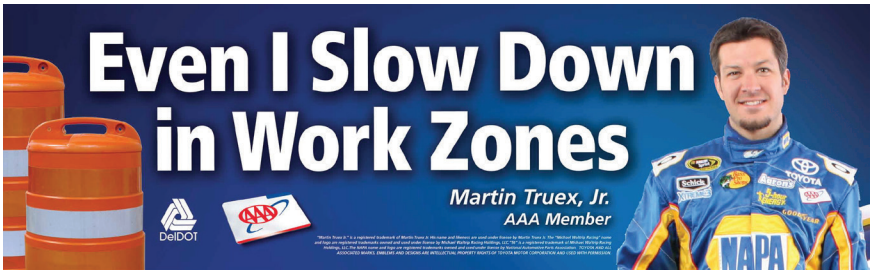
표지판 보완 조명등

때로는 운전자의 주의를 더 잘 끌기 위해, 표지판에 의해 전달되는 메시지의 중요한 성격을 강조하기 위해, 또는 관련 표지판 메시지가 적용 가능한 시기를 나타내기 위해 표지판 에 원형 깜박이는 신호등을 추가하기도 합니다(예: "깜빡일 때 전방 빨간색 신호"). 경고 표지판과 속도 제한 표지판을 보완하는 신호등은 노란색입니다. Stop(정지) 및 Do Not Enter(진입 금지) 표지판을 보완하는 표지판은 빨간색입니다. 이러한 비콘은 노란색이든 빨간색이든 지속적으로 또는 간헐적으로 켜지든 대략 초당 한 번씩 규칙적인 패턴으로 깜박입니다.

작업 지역

작업 구역은 건설, 유지 보수 또는 유틸리티 작업이 진행되는 고속도로를 따라 있는 구역입 니다. 작업 구역은 예상치 못한 경우가 많고 때로는 원활한 교통 흐름을 방해하기 때문에 가 장 숙련된 운전자에게도 어려운 일이 될 수 있습니다. 운전자 자신의 안전과 보행자 및 작업 자의 안전을 위해 이러한 장소에 접근하거나 통과할 때 운전자가 세심한 주의를 기울이는 것 이 중요합니다.

특수 작업 구역 교통 표지판 및 기타 장치는 작업이 실제로 진행되는 위치에 미리 설치되어 작업 구역을 넘어 계속됩니다. 해당 구역은 고정식(교량 확장)일 수도 있고 도로를 천천히 이 동하는 이동식 작업(포장 도로 줄무늬 또는 패칭)일 수도 있습니다.



일반적으로 고정식 또는 이동식 표지판, 변경 가능한 메시지 표지판, 화살표 패널, 도로 표시 및/또는 통로 장치(콘, 드럼, 바리케이드 등)와 같은 임시 장치가 해당 구역을 통과하는 교통 을 안전하게 안내하기 위해 설치됩니다. 작업 구역의 교통 경고 표지판은 일반적으로 주황색 입니다.

작업 구역에 접근 및 통과시

교통 패턴의 변화와 교통 정체 또는 속도 저하에 주의를 기울이십시오. 정지된 차량은 곡선 주변이나 언덕 너머에 숨겨져 있을 수 있습니다. 작업 구역을 안전하게 안내하기 위해 설치 된 교통 표지판 및 원뿔과 같은 기타 장치에 세심한 주의를 기울이십시오. 경찰과 신고자의 지시를 따르십시오.

- 전방에 차선 폐쇄를 나타내는 표지판이 보이면 폐쇄된 차선에서 이동할 준비 를 하십시오.
- 더 느린 속도 제한을 확인하세요. 작업 구역에서 제한 속도를 초과하면 벌금 이 두 배로 늘어납니다.
- 다른 운전자들이 무엇을 하고 있는지 관찰하고 갑작스러운 움직임을 피하십시오.
- 한 차선에서 다른 차선으로 직조하지 마십시오. 뒤따르는 운전자에게 속도를 늦출 수 있는 충분한 시간을 주기 위해 점차적으로 브레이크를 밟으십시오. 교통 흐름을 따라가세요.
- 거친 표면, 금속판, 차선 사이의 고르지 못한 포장, 포장 가장자리의 급경사 등 비정상적인 포장 표면 상태에 주의하십시오. 이로 인해 차량을 제어하기 가 더 어려워질 수 있습니다. 이러한 상황에서는 점진적이고 통제된 움직임 이 가장 좋습니다.
- 적절한 속도와 차량 간 간격을 유지하십시오. 너무 빨리 주행하거나 너무 바 짝 따라가다가 앞차가 갑자기 속도를 줄이거나 정지하면 갈 곳이 없을 수도 있습니다.
- 작업자와 기타 도로 사용자를 인내심을 갖고 배려하십시오.

때때로 작업 구역의 교통을 정지해야 합니다. 이는 일반적으로 반대 방향의 차량이 단일 차 선을 사용하여 교대로 이동할 때, 작업자 또는 장비가 차량의 차선에 들어가야 하거나 일부 작업 작업이 지나가는 차량에 위험할 수 있는 경우에 발생합니다. 그런 다음 임시 교통 신호 등을 설치하거나 경찰이 배치되어 교통을 통제할 수 있습니다. 정지/감속 패들을 갖춘 훈련 되고 인증된 신호수를 사용하여 작업 구역을 통과하는 차량을 정지하고 감속하고 지시하는 경우가 더 많습니다.

제어 표지판

이 표지판은 운전자에게 속도 제한과 기타 법률 및 규정을 알려줍니다. 작업 구역에서는 속 도 제한이 줄어들 수 있습니다. 작업 구역에서 속도 제한 위반에 대한 벌금은 일반적인 과속 벌금보다 훨씬 높습니다.

경고 표지판

경고 표지판은 작업 구역 내 또는 근처의 비정상적이거나 잠재적으로 위험한 상황을 운전자 에게 경고하는 데 사용됩니다. 고속도로 및 거리 작업 지역에 사용되는 대부분의 표지판은 주황색과 다이아몬드 모양입니다. 몇몇 표지판은 직사각형입니다.



안내 또는 통로화 장비



바리케이드, 드럼, 원뿔 및 관형 마커는 고속도로 및 거리 작 업 구역에서 운전자에게 비정상적이거나 잠재적으로 위험 한 상황을 경고하고 작업 구역을 통해 운전자를 안전하게 안내하는 데 가장 일반적으로 사용되는 장치입니다. 밤에는 종종 깜박이거나 계속 켜져 있는 조명을 갖추고 있습니다. 향상된 가시성을 위해.

섬광식 화살표지판

운전자를 특정 차선으로 안내하고 전방 도로나 거리의 일부가 폐쇄되었음을 알리기 위해 작 업 구역에서 대형 점멸 또는 순차 화살표 패널을 밤낮으로 사용할 수 있습니다.



수기 안내인

신호 표시 장치는 고속도로 및 거리 작업 구역에 제공되어 해당 지역을 안전하게 정지하거나 속도를 늦추거나 교통을 안내하는 경우가 많습니다. 신고자는 황록색 조끼, 셔츠 또는 재킷 을 착용하고 빨간색 깃발이나 정지/서행 패들을 사용하여 작업 구역을 통과하는 교통을 안내 합니다.



델라웨어 중요한 법규들

운전 중 휴대폰 및 기타 휴대기기

델라웨어주 법은 운전 중 휴대전화 사용과 문자 메시지 전송을 금지하고 있습니다. 운전 중 휴대전화로 통화를 하고 싶은 분은 핸즈프리 기기를 이용해 주시기 바랍니다. 운전자는 전화 번호를 누르거나 무선 장비를 활성화/비활성화하는 것이 허용되며, 그런 다음 장치를 내려 놓아야 합니다. 델라웨어는 또한 운전 중 호출기, PDA, 블랙베리 장치, 노트북, 게임 또는 휴 대용 컴퓨터, 양방향 통신 장치 및 기타 휴대용 전자 통신 장치의 사용을 금지했습니다.

참고: 핸즈프리를 포함한 모든 휴대폰 또는 전자 장치 사용은 단계적 운전 면허증(GDL)을 소 지한 운전자의 사용이 금지되어 있습니다.

면제:

- 법집행관, 소방관, EMS 기술자 또는 공식 임무를 수행하는 기타 승인된 긴급 차량 운전자.
- 긴급 상황을 보고하는 사람.
- 농용트랙터, 미등록 농용트럭, 농기구를 운전하거나 운용하는 사람
- HAM 라디오 운영자.
- 중앙 파견, 운영 기지 또는 기타 직원(예: 유틸리티 회사 및 DelDOT)과 통신 하기 위해 자동차에 장착되거나 부착된 양방향 라디오를 사용하는 기업 또는 정부 직원.

신호 주기

델라웨어 법에 따르면 운전자는 정지, 회전 또는 차선 변경을 시도할 때 손으로 신호를 보내 거나 방향 지시등을 켜야 합니다. 운전 기술 및 안전 요령 섹션에서는 의사소통 및 신호 전달 의 중요성에 대해 자세히 설명합니다. 의도한 행동을 하기 300피트 전에 신호를 보내야 합니 다.

추월하기

- 4개 이상의 차선이 있는 고속도로 반대편에 있는 경우를 제외하고, 학교 아이 들을 태우거나 내리기 위해 정차한 경우 어느 방향에서든 스쿨버스에 도달하 기 전에 항상 정지해야 하며, 그래도 천천히 진행해야 합니다.
- "델라웨어 법에 따르면 차량은 안전한 거리에 있을 때만 왼쪽에 있는 다른 차 량을 추월해야 하며, 안전할 때만 오른쪽으로 돌아가야 합니다." 법에 따르면 운전자는 자전거 운전자를 추월할 때 항상 최소 3피트의 거리를 두어야 하며, 다차선 도로에서는 가능할 때마다 인접한 차선으로 이동해야 합니다.
- 추월당하는 차량은 오른쪽으로 양보해야 하며 완전히 추월될 때까지 속도를 높이면 안 됩니다.

추월 및 앞지르기에 대한 자세한 내용은 운전 기술 및 안전 요령 섹션을 검토하십시오.



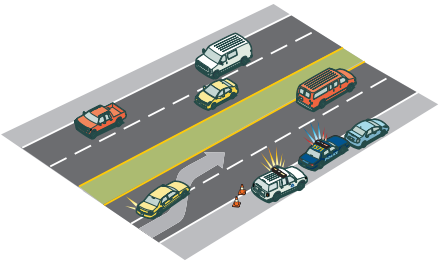
무브 오버법

긴급 차량 접근에 대한 대응

델라웨어 법에서는 사이렌을 울리거나 빨간색, 빨간색과 흰색, 빨간색과 파란색 또는 빨간색, 흰색, 파란색 표시등을 번갈아 깜박이는 승인된 응급 차량이 즉시 접근하는 경우 다른 모든 차량은 다음과 같은 권리를 양보해야 합니다. 경찰관이 달리 지시하는 경우를 제외하고는 승 인된 긴급 차량이 지나갈 때까지 교차로가 없는 도로의 오른쪽 가장자리나 연석으로 즉시 운 전해야 합니다.

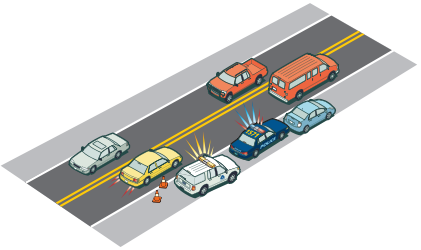
이 법은 DelDOT 차량 운전자(사고 현장에서 소방서와 경찰에 지원을 제공하도록 요청받은 사람)에게도 적용됩니다.

정지해 있는 응급 차량에 접근하는 중



다차선 도로

안전하게 지나갈 때까지 정지된 차량에 서 차선을 넘어 이동하십시오.



2차선 도로

정지된 차량을 완전히 추월할 때까지 표 시된 제한 속도 이하로 속도를 줄이십시 오.

정지되어 있는 인가 긴급차량에 접근할 때, 인가 긴급차량이 적색, 청색, 청색 및 백색, 적색 및 백색, 적색 및 청색 또는 적색, 백색 및 청색 등을 교대로 점멸하여 신호를 보내는 경우 또 는 정지되어 있는 인가 긴급차량에 접근하는 경우 교대로 깜박이는 황색 또는 빨간색과 황색 등을 표시하여 신호를 보내는 공인 DelDOT 차량, 또는 교대로 깜박이는 황색, 흰색 또는 황 색 및 흰색 등을 표시하여 신호를 보내는 정지 견인 트럭에 접근하는 경우 또는 정지 차량 차 량 위험 경고등, 도로 신호등, 신호등, 주의 표시 또는 차량 외 경고 표시를 포함한 경고 신호 를 표시하는 경우 접근하는 차량을 운전하는 사람은 다음과 같이 해야 합니다. 가능한 경우 차선 변경; 또는 차선 변경이 불가능하거나 안전하지 않은 경우 주의해서 진행하고 안전한 속도로 줄이십시오.

전근법은 해를 끼치는 방식으로 일하는 모든 공무원의 심각한 부상 및 사망 위험을 줄이는 데 도움이 됩니다.

교통 통제법

차량과 보행자의 질서 있는 이동을 보장하고 충돌을 예방하기 위해서는 교통법규가 필요합 니다. 델라웨어 고속도로의 모든 사용자는 델라웨어 교통법의 적용을 받습니다. 자동차를 운 전하든, 자전거를 타든, 다른 차량을 운전하거나 안내하든, 동물을 타든, 걸을 때든 이러한 법 률을 준수해야 합니다.

일반적인 법규

다음 일반 법칙을 알아야 합니다.

- 법률, 표지판, 신호 및 표시에 위배되는 경우에도 경찰관의 지시를 따라야 합 니다. 그러한 지시는 때때로 교통을 안전하게 유지하기 위해 필요합니다.
- 도로를 벗어나 사유지를 가로질러 이동하여 교통 신호나 도로 표지판을 회피 하려고 해서는 안 됩니다.

긴급신고 시스템(ENS)

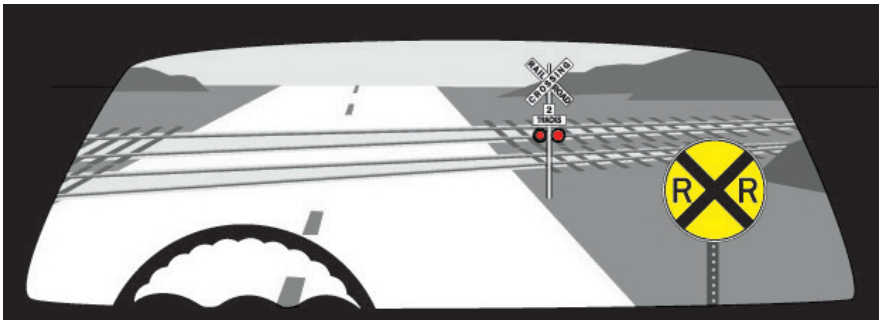
- 모든 평면 건널목에는 건널목, 선로 또는 기차 이동과 관련된 문제를 보고하 기 위해 철도에 연락할 수 있는 긴급 파견 번호가 있습니다.
- ENS 번호는 일반적으로 실제 크로스벅의 파란색 표시에 있거나 교차로 근처 에서 찾을 수 있습니다.
- 표지판에는 비상 승무원이나 철도 직원이 대응할 수 있도록 건널목의 물리적 위치를 식별하는 DOT 번호도 포함되어 있습니다.

이 정보는 모든 운전자가 알아야 하는 중요한 정보입니다. 건널목에 문제가 있거나 선로가 막힌 경우 ENS를 활용하는 것이 철도에 연락하는 가장 효과적이고 효율적인 방법입니다. DOT 번호는 배차원에게 평면 건널목의 정확한 위치를 알려주므로 해당 방향으로 이동하는 모든 열차에 건널목에 도달하기 전에 정지하거나 속도를 줄이도록 알릴 수 있습니다.

하이웨이-기차 횡단점 표자와 신호

철도 건널목에는 운전자에게 경고하는 표지판이나 신호가 있습니다. 절대로 선로를 건너는 기차를 이기려고 하지 마십시오.

먼 쪽에 차량을 위한 공간이 없거나 선로에서 정지해야 하는 경우에는 건너기 시작하지 마십 시오. 횡단을 막지 마십시오. 반대편에 차량을 위한 공간이 생길 때까지 기다리십시오. 철로 를 건널 때는 정지할 수 있으므로 기어를 변속하지 않는 것이 현명합니다. 섹션 5의 비상 상 황에서 "철도에서의 정체"를 검토하는 것도 현명할 것입니다. 기차는 다음과 같습니다.



크기가 크고 보기보다 빠르게 움직일 수 있습니다. 아래 그림에는 일부 일 반적인 철도 건널목 경고 표지판과 신 호가 나와 있습니다.

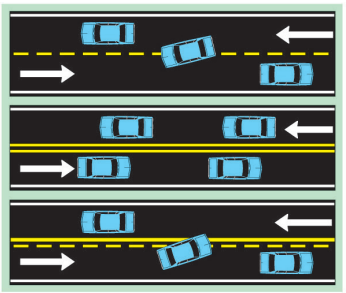


- 철도 건널목에 도달하기 전에 "X" 기호와 검정색 "RR" 문자 가 있는 둥근 노란색 경고 표 지판이 도로를 따라 배치되어 있습니다. 이것은 사전 경고 표시입니다.
- 많은 고속도로-철도 교차로에는 교차로에 앞서 도로 표면이나 포장 도로 표시 가 있습니다. 이러한 표시에는 일반적으로 "RR" 문자와 정지 표시줄이 있는 "X" 기호가 포함됩니다.
- 철도 건널목이 있는 흰색 X자형 표지판 또는 "크로스벅"이 철도 건널목에 있 습니다. 이 표시는 양보 표시와 같은 의미를 갖습니다. 횡단열차에 양보해야 합니다.
- 일부 건널목에서는 크로스벅 표지판과 함께 기차가 접근할 때 깜박이는 나란 히 있는 신호등을 볼 수 있습니다. 신호등이 깜박이면 멈춰야 합니다. 일부 건 널목에는 기차가 올 때 낮아지는 건널목 게이트도 있습니다. 게이트 주위로 운전하지 마십시오. 일부 건널목에는 벨이 울리는 곳도 있습니다. 종이 멈출 때까지 건너지 마세요.
- 두 개 이상의 철로가 있는 교차로에는 선로 수를 보여주는 표지판이 게시되 는 경우가 많습니다. 이 표지판은 하나 이상의 선로가 있고 하나 이상의 열차 건널목이 있을 수 있음을 경고합니다. 선로번호 표시가 없는 건널목에 올 경 우, 선로를 건너기 전에 항상 선로가 2개 이상인지 확인하는 것이 중요합니다.

도로포장 표시

도로의 선과 기호는 차선을 나누고, 다른 차량을 추월하거나 차선을 변경할 수 있는 시기, 회전에 사용할 차선, 보행자 통로를 정의하고 표지판이나 교통 신호를 위해 정지해야 하는 위 치를 알려줍니다.

- 가장자리 선 – 도로 측면을 따라 있는 흰색 실선은 주행 차선의 바깥쪽 가장 자리가 어디에 있는지 보여줍니다.
- 흰색 차선 표시 – 같은 방향으로 이동하는 여러 차선이 흰색 차선 표시로 구 분됩니다. 차선 사이의 흰색 점선은 안전할 경우 차선을 변경하기 위해 이 선 을 넘어도 된다는 의미입니다. 차선 사이에 흰색 실선 교통량이 많다는 것은 차선 변경이 불가능하 다는 것을 의미합니다. 흰색 이중 실선은 차선 변경을 금지합니다.

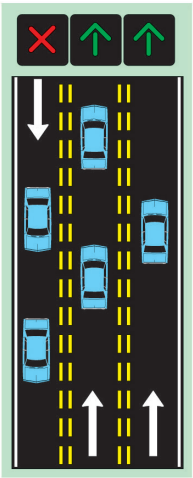


- 횡단보도 및 정지선 - 표지판이나 신호로 인해 정지해야 하는 경우 차량이 정지선에 도달하 기 전에 또는 횡단보도에 도달하기 전에 정지 해야 합니다. 횡단보도는 보행자가 도로를 건 널 수 있는 구역을 정의합니다. 보행자에게 양 보해야 합니다 횡단보도에서. 모든 횡단보도가 표시되어 있는 것은 아닙니다. 교차로를 건 널 때 보행자에 주의하십시오.

- 노란색 차선 표시 – 반대 방향으로 이동하는 차량을 구분하는 선은 노란색입 니다. 반대편 차선 사이의 노란색 점선은 안전하다면 추월하기 위해 건너도 된다는 의미입니다. 반대편 차선 사이에 노란색 실선과 점선이 모두 있는 경 우, 노란색 실선이 운전자 쪽에 있으면 추월할 수 없습니다. 파선이 본인 쪽에 있는 경우 안전하다면 추월할 수 있습니다. 차선 사이에 있는 두 개의 노란색 실선은 어느 쪽도 추월할 수 없음을 의미합니다. 안전하다면 노란색 실선을 넘어 진입로로 진입할 수 있습니다.

가변차선

델라웨어에서는 흔하지 않지만 일부 이동 차선은 특정 시간에는 한 방향으로, 다른 시간에는 반대 방향으로 교통을 이동하도록 설계되어 있습니다. 이러한 차선은 일반적으로 노란색 이 중 점선으로 표시됩니다. 운전을 시작하기 전에 해당 시간에 어떤 차선을 사용할 수 있는지 확인하십시오. 도로 옆이나 머리 위에 표지판이 게시되어 있을 수 있습니다.



특수 조명이 자주 사용됩니다. 녹색 화살표는 그 아래 차선을 사용할 수 있음을 의미합니다. 빨간색 "X"는 할 수 없음을 의미합니다. 노란색 "X"가 켜져 있으면 차선 사용이 변경되고 있으므로 안전해지면 즉시 차선에서 나가야 함을 의미합니다.

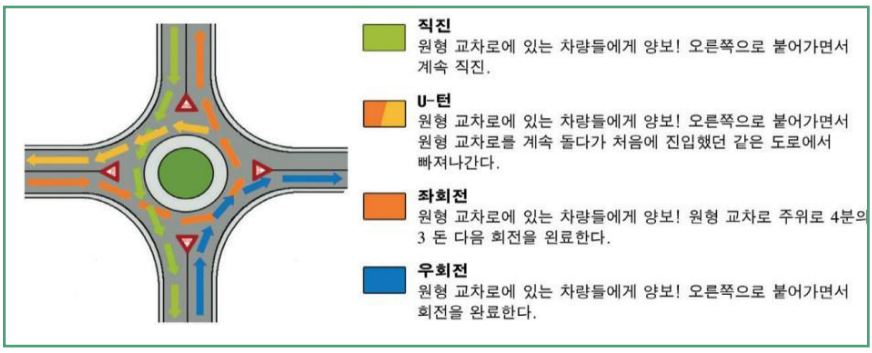
전용차선

다양한 도로에서는 하나 이상의 차선이 특수 차량용으로 예약되어 있을 수 있습니다. 예약된 차선에는 해당 차선이 특수 용도로 예약되어 있음을 알리는 표지판이 표시되어 있습니다.

- "대중교통" 또는 "버스"는 버스 전용 차선을 의미합니다.
- "자전거"는 자전거 전용 차선을 의미합니다.
- "HOV"는 "High Occupancy Vehicles"의 약자로 2인 이상 이 탑승한 차량용으로 예약된 차선을 나타냅니다. 표지판 에는 차량에 얼마나 많은 사람이 있어야 하는지, 적용 요 일과 시간이 나와 있습니다. 예를 들어, "HOV 3"은 차량 에 3명 이상이 탑승해야 함을 의미합니다.

회전 교차로

로터리는 중앙 섬을 중심으로 차량을 시계 반대 방향으로 이동시키는 원형 교차로입니다. 종 종 전통적인 "교통 서클"과 혼동되지만, 현대 로터리의 한 가지 차이점은 교통을 진정시키는 특성을 갖추고 있다는 것입니다.



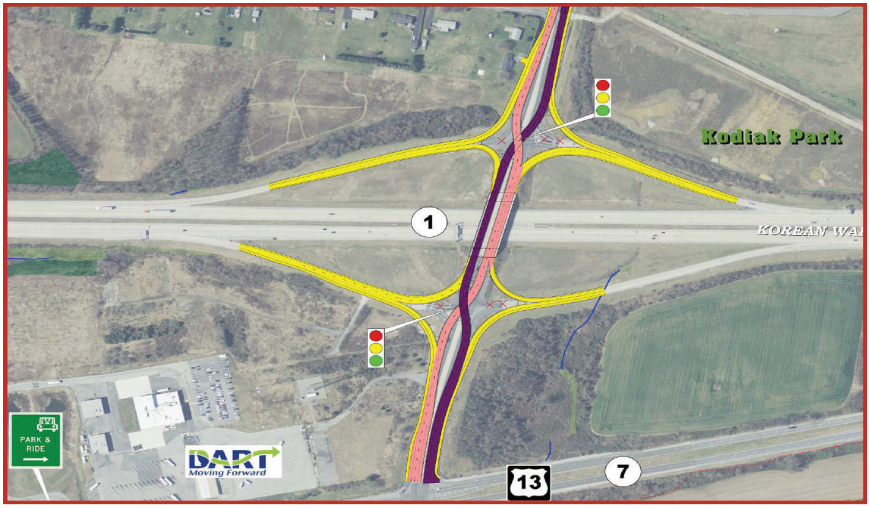
운전자는 교차로에서 속도를 줄입니다. 또한 로터리 설계는 교차로 충돌의 주요 원인인 직진 좌회전의 필요성을 줄여 교차로의 전반적인 안전 측면을 높입니다. 자세한 내용은 **www.dmv.de.gov/services/driver_services/roundabouts.shtml**을 참조하세요

로터리 이용 방법

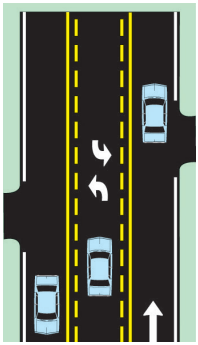
- 일반적인 4방향 교차로에서와 마찬가지로 원형 교차로에 접근하십시오. 우 회전하려는 경우 오른쪽 접근 차선에 있고, 좌회전 또는 U턴하려는 경우 왼 쪽 접근 차선에 있고, 직진하는 경우 어떤 접근 차선이라도 괜찮습니다.
- 원형 교차로에 접근하면 분리대 오른쪽에 머물면서 시속 10~15마일로 속도 를 줄이세요.
- 자전거 운전자를 주의하여 진입 차선으로 합류하도록 허용하십시오.
- 횡단보도에서 보행자를 주의하고 양보하십시오.
- 이미 로터리에 진입한 차량에 양보하십시오.
- 로터리에 진입한 후에는 충돌을 피하기 위한 경우를 제외하고는 정지하지 마 십시오. 귀하는 차량 진입에 대한 우선권을 가지고 있습니다. 항상 중앙섬의 오른쪽을 지키며 반시계방향으로 이동하세요. 느린 속도를 유지하고 다른 차 량을 추월하지 마십시오.
- 거리를 찾아 로터리에서 나가세요.
- 로터리에서 나갈 때 보행자와 자전거 운전자를 조심하고 양보하십시오.

분기형 다이아몬드 인터체인지 DDI(Diverging Diamond Intersection)이용 방법

DDI는 대량의 좌회전 움직임을 안전하고 효율적으로 수용하기 위해 인터체인지 내에서 교통량이 이동하는 표준 다이아몬드 인터체인지를 기반으로 합니다. 인터체인지 내에서 차량은 다가오는 차량을 건너거나 정지하지 않고 좌회전이 발생할 수 있도록 도로의 왼쪽에서 잠시 주행합니다. DDI는 충돌 지점이 적어 충돌 가능성이 줄어들고 인터체인지의 차량 수용 능력 이 더 커집니다.



공용 중앙선



이 중앙 차선은 좌회전(또는 허용되는 경우 U턴)을 위해 예약되어 있지 만 양방향으로 이동하는 차량이 사용할 수 있습니다. 포장도로에서는 한 방향에서 오는 차량을 위한 좌회전 화살표와 반대 방향에서 오는 차 량을 위한 좌회전 화살표를 번갈아 표시합니다. 이 차선은 양쪽에 노란 색 실선과 노란색 점선으로 표시되어 있습니다. 일부 지역에서는 출퇴 근 시간 동안 공유 중앙 차선이 "전환 가능한 차선"이 됩니다. 진입하기 전에 차선에 진입할 수 있는지 확인하고, 진입하는 것이 안전한 경우에 만 진입하십시오.

일반 규칙

차선 사용을 통제하는 표지판이나 표시가 없는 경우 어떤 차선을 사용해야 하는지 나타내는 규칙이 있습니다. 이 규칙은 일반적인 운전, 추월 및 회전을 다룹니다.

일반 운전 – 평행 주차나 진입로에서 나가야 하는 경우를 제외하고는 어떤 주행 차선에서도 차량을 후진하지 마십시오. 그렇게 하는 것은 안전하지 않습니다. 운전자는 차량이 자신을 향해 후진할 것이라고 기대하지 않으며 너무 늦을 때까지 이를 깨닫지 못할 수도 있습니다. 차례를 놓치거나 출구로 나갈 경우에는 후진하지 마십시오. 안전하게 돌아설 수 있는 곳으로 가세요.

어떤 이유(혼란, 고장, 승객 하차 등)로든 주행 차선에 정차하지 마십시오. 안전하게 도로에 서 벗어날 수 있을 때까지 계속 이동하십시오.

같은 방향으로 2개 이상의 차선이 있는 도로에서는 추월할 때를 제외하고는 오른쪽 차선을 유지하세요. 같은 방향으로 주행하는 3차선 이상의 도로에서 진입 및 진출 차량이 많을 경우 중앙 주행차로를 이용하세요.

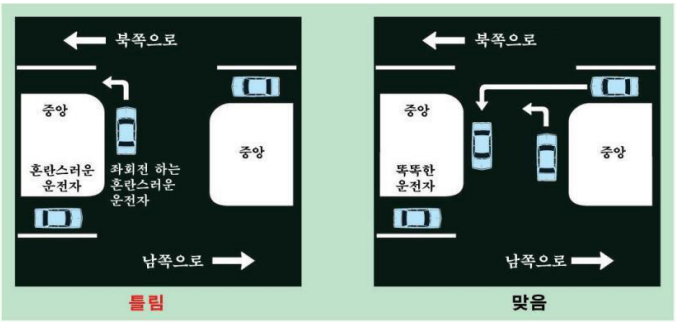
추월 – 다중 차선 도로에서는 가장 왼쪽 차선이 느린 차량을 추월하는 데 사용됩니다. 오른쪽 으로 추월할 경우 상대 운전자가 앞을 보기 어려워 갑자기 차선을 변경할 수도 있습니다. 델 라웨어에서는 좌회전 차량을 오른쪽으로 추월하는 것이 합법입니다. 그러나 이는 충돌 위험 이 매우 높은 상황이므로 매우 주의해서 추월해야 합니다. 델라웨어에서는 오른쪽에서 좌회 전 차량을 추월할 때 갓길을 사용할 수 있습니다. 그러나 다른 운전자들은 귀하가 거기에 있 을 것이라고 기대하지 않으므로 극도의 주의가 필요합니다.

회전 – 회전을 통제할 수 있는 표지판이나 차선 표시가 없는 경우, 가고자 하는 방향에 가장 가까운 차선에서 회전하여 왔던 방향과 가장 가까운 차선으로 회전해야 합니다. 이렇게 하면 가장 적은 수의 차선을 건너게 됩니다. 회전할 때는 차선을 넘거나 교통을 방해하지 않고 가 능한 한 직접적으로 한 차선에서 다른 차선으로 이동하십시오. 회전을 마친 후 필요한 경우 다른 차선으로 변경할 수 있습니다.

- **우회전** - 우회전 시 회전하기 전에 왼쪽으로 크게 휘두르지 마십시오. 넓게 스 윙하면 뒤에 있는 운전자가 당신이 변하고 있다고 생각할 수도 있습니다. 차선을 벗어나거나 좌회전 하려고 하다가 오른쪽으로 추월하려고 할 수도 있 습니다. 회전을 완료하면 서 넓게 스윙하면 먼 차선 에 있는 운전자가 그곳에서 운전자를 볼 것이라고 기대하지 않을 것입니다.



- **좌회전** - 좌회전 시 코너를 너무 급격하게 꺾어 왼쪽에서 다가오는 사람과 마 주치지 않도록 하십시오. 그러나 마주 오는 차량이 당신 앞에서 좌회전할 수 있도록 공간을 남겨 두십시오.
- **다중 차선 회전** – 2개 이상의 회전 차선을 허용하는 표지판이나 차선 표시가 있는 경우 회전하는 동안 차선을 유지하십시오.



- **중앙분리대** – 표지판에 주의하세요. 횡단보도가 긴급 차량 전용으로 표시된 경우 그곳을 횡단하는 것은 불법입니다. 횡단이 합법적이고 달리 표시되지 않은 경우 중앙 교차로에서는 "우측 통행" 규칙이 적용됩니다. 운전자는 중앙 분리대를 도로와 동일하게 취급해야 하며 항상 개구부 오른쪽에 있어야 합니 다.

통행 우선권

차량이나 보행자가 서로 만날 가능성이 있고 교통을 규제하는 표지판이나 신호가 없는 경우 통행권을 양보해야 하는 사람에 대한 규칙이 있습니다. 이 규칙은 다양한 교통 상황에서 누 가 먼저 가고 누가 기다려야 하는지를 알려줍니다. 상황에 관계없이 보행자나 다른 차량과의 충돌을 방지하기 위해 할 수 있는 모든 조치를 취해야 합니다.

교차로에는 다음 통행권 규칙이 적용됩니다.

- 운전자는 도로를 건너는 보행자와 충돌하는 것을 피하기 위해 필요한 경우 양보해야 합니다.
- 보도를 건너 진입로, 골목, 주차장으로 들어가거나 나가는 운전자는 보행자 에게 양보해야 합니다. 보도를 건너는 경우를 제외하고는 보도에서 운전하는 것은 불법입니다.
- 안내견을 사용하거나 흰색 지팡이를 들고 있는 보행자는 절대적인 통행 우선 권을 갖습니다. 시각 장애인 보행자를 혼란스럽게 하거나 겁을 줄 수 있으므 로 경적을 사용하지 마십시오.
- 좌회전하는 운전자는 직진하는 다가오는 차량에 양보해야 합니다.
- 로터리 또는 로터리에 진입하는 운전자는 이미 로터리 안에 있는 운전자에게 양보해야 합니다.
- 정지 표지판, 양보 표지판, 교통 신호등이 없는 교차로에서 운전자는 오른쪽 에서 오는 차량에 양보해야 합니다. 그러나 진입하기 전에 모든 차량에 양보 하는 것을 고려하는 것이 가장 안전합니다.
- 4방향 정지 시 교차로에 먼저 도착한 운전자가 먼저 출발합니다(완전히 정지 한 후). 동시에 여러 대의 차량이 도착할 경우 오른쪽 차량이 먼저 출발합니다.
- 진입로, 골목, 길가에서 도로로 진입하는 운전자는 이미 주요 도로에 있는 차 량에게 양보해야 합니다. 여기에는 차량이 양보해야 하는 회전 전용 차선에 서 진입하는 것이 포함되며 필요한 경우 정지하는 것도 포함됩니다.

- 운전자는 정지하지 않고 통과할 수 없으면 교차로에 진입할 수 없습니다. 교 차로를 막고 있지 않도록 전방의 차량이 없어질 때까지 기다려야 합니다.
- 같은 방향으로 주행하는 차량을 추월하는 운전자는 해당 차량에 양보해야 합 니다(차량이 속도를 줄이거나 정지하더라도).
- 경찰차, 소방차, 구급차 또는 사이렌, 공기 경적, 빨간색 또는 파란색 깜박이 는 신호등을 사용하는 기타 긴급 차량에 통행권을 양보해야 합니다. 어느 방 향에서든 긴급 차량이 접근하는 것을 보거나 듣는 경우 도로 오른쪽 가장자 리나 가능한 한 오른쪽에 가까운 곳에 차를 세우십시오. 긴급 차량의 확성기 를 통해 제공되는 지시를 따르십시오. 교차로에 있는 경우, 차를 세우기 전에 교차로를 통과하십시오.

스쿨버스를 위한 멈춤

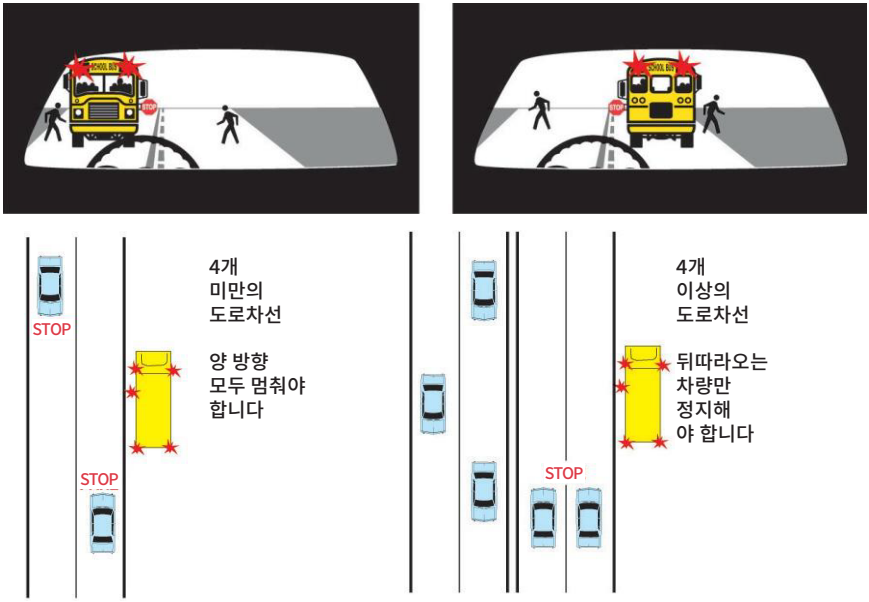
4개 이상의 차선이 있는 고속도로 반대편에 있는 경우를 제외하고, 학교 아이들을 태우거나 내리기 위해 정차한 경우 어느 방향에서든 스쿨버스에 도달하기 전에 항상 정지해야 하며, 그래도 천천히 진행해야 합니다.

노란불

스쿨 버스에는 머리 위에 두 개의 노란색 표시등이 앞뒤로 번갈아 깜박입니다. 이 장치는 머 리 위로 빨간불이 깜박이기 약 10초 전에 활성화되어 접근하는 차량의 운전자에게 학교 어린 이의 승하차 정지가 곧 이루어질 것임을 경고합니다. 노란색 신호등을 깜박이는 버스에 조심 스럽게 접근하고 정지를 예상하십시오. 아이들은 버스를 기다리고 있을 수도 있고, 버스를 타기 위해 달려가고 있을 수도 있습니다.

빨간불

버스가 학생을 태우고 퇴원시키기 위해 정차하면 머리 위에서 번갈아 깜박이는 빨간색 표시 등과 정지 신호가 활성화됩니다. 빨간색 표시등이 깜박임을 멈추고 스톱 암이 복귀될 때까지 진행해서는 안 되며 조심스럽게 진행 하십시오 .



위반자 식별

경찰관, 스쿨버스 운전자 또는 학교 건널목 경비원이 차량이 스쿨버스 정류장법을 위반하는 것을 목격하고 운전자가 달리 명백하지 않은 경우 차량에 등록된 이름의 사람으로 간주됩니 다. 그러한 위반을 저질렀습니다.

빨간불을 깜박이는 정지된 스쿨버스를 추월할 경우 처벌 및 면허 정지

머리 위 및 정지 신호등이 깜박이는 정지된 스쿨버스를 추월한 혐의로 유죄 판결을 받은 사 람은 첫 번째 위반의 경우 $115.00 이상 $230.00 이하의 벌금형을 받거나 30일 이상 60일 이 하의 징역에 처하거나 둘 다에 처해집니다. . 3년 이내에 유사한 범죄가 연속해서 발생하는 경우, 해당 사람은 $115.00 이상 $575.00 이하의 벌금형에 처해지고, 60일 이상 6개월 이하 의 징역에 처해집니다.

머리 위 및 정지 신호등이 깜박이는 정지된 스쿨버스를 추월한 혐의로 유죄판결을 받은 차량 국은 첫 번째 위반의 경우 1개월 동안, 두 번째 위반의 경우 6개월 동안 운전면허 및/또는 운 전 특권을 정지합니다. 또는 이전 위반 후 3년 이내에 세 번째 이상의 후속 위반이 발생한 경 우 1년입니다. 조건부 면허는 3개월 동안 운전 허가 없이 최소 정지 기간을 보낸 후 두 번째 위반으로 정지된 후에 발급될 수 있습니다. 조건부 면허는 6개월 동안 운전 허가 없이 최소 정지 기간을 보낸 후 세 번째 이상의 후속 위반으로 정지된 후에 발급될 수 있습니다. 첫 번째 위반에 대한 1개월 정지 기간 동안에는 운전 허가가 허용되지 않습니다.

하원법안 202번은 레드클레이 통합 학군지역이 학교 버스 안전 시범 프 로그램의 일환으로 학교 버스에 스톱암 카메라를 설치할 수 있는 권한을 부여합니다. 이를 준수하지 않은 차량의 소유자 또는 운전자 § Title 21의 4166(d)(1)은 학교 버스 안전 카메라 시스템에서 얻은 정보에 의해 입증된 바와 같이 민사 또는 행정 평가의 대상이 됩니다.

첫 번째 위반의 경우 $100이며, 이전 위반 이후 10년 이내에 각 후속 위반에 대해 $500로 증 가합니다. 그러나 교육구는 민사 또는 행정 평가가 20일 이내에 지불되지 않으면 $10를 초과 하지 않는 추가 평가를 제공할 수 있으며, 평가가 20일 이내에 지불되지 않으면 해당 평가는

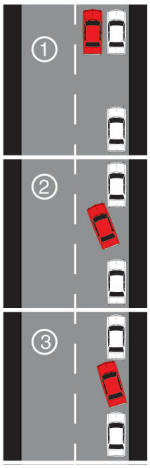
$20를 초과하지 않는 금액으로 증가될 수 있습니다. 45일이며, 평가액이 90일 이내에 지불되지 않으면 $30를 초과하지 않는 범위에서 금액이 증가될 수 있습니다. 법원 비용 또는 이와 유사한 행정 수수료는 다음을 초과하지 않습니다.

또한 위반에 대한 이의를 제기하기 위해 청문회를 요청하고 궁극적으로 위반에 대한 책임이 있음이 밝혀지거나 이를 인정하는 소유자 또는 운영자에게 35달러가 부과될 수도 있습니다. 본 항에 명시된 것 이외의 어떠한 평가 및 법원 비용도 부과될 수 없습니다. 이 항에 따라 민 사 평가가 부과되는 위반은 형사 범죄로 분류되지 않으며 그러한 책임이 부과되는 사람의 운 영 기록의 일부로 포함될 수 없으며 보험 목적으로 사용될 수 없습니다. 자동차 보험 제공.

주차

일반 주차 규칙

주차 및 차량 하차 - 고속도로나 도로에 차량을 주차하고 하차할 때는 엔진을 멈추고 시동을 잠그고 키를 빼고 브레이크를 걸어야 합니다. 창문을 올리고 문을 잠그는 것도 좋습니다.



평행 주차 – 양방향 고속도로에 주차할 경우 고속도로 연석이나 가장자리 로부터 12인치 이내에 평행하게 주차해야 합니다.

운전면허 시험을 볼 때 평행 주차 공간에 주차할 수 있다는 것을 시험관에 게 보여 주어야 합니다. 평행 주차의 단계는 다음과 같습니다.

백미러를 통해 교통 상황을 확인하세요. 뒤에 오는 차가 너무 바짝 따라오 더라도 갑자기 정지하지 마십시오. 계속 운전하고 다른 공간을 찾으세요. 뒤에 오는 차량이 있는 상태에서 급정거하면 추돌 사고가 발생할 수 있습니 다. 방향 지시등을 켜서 다른 운전자에게 주차할 계획임을 알리십시오.

1. 주차하려는 장소 앞에 차량의 뒤쪽이 있어도 차량의 뒤쪽으로 신호를 보 내고 정지하십시오.
2. 천천히 후진하면서 핸들을 오른쪽으로 돌려 차량의 뒤쪽이 뒤에 있는 차 량의 앞쪽을 향하도록 합니다.
3. 자동차의 앞부분이 앞차의 뒷부분을 뚫고 나오면 바퀴를 급격하게 왼쪽 으로 돌리고 차 뒷부분이 뒤차에 거의 닿을 때까지 천천히 후진을 계속 합니다.
4. 바퀴를 곧게 펴고 앞으로 당겨 차량이 주차 공간 중앙에 오도록 하세요. 자동차는 연석에서 12인치를 넘지 않아야 합니다. 변속기를 주차 위치에 놓고 브레이크를 겁니다. 엔진을 끄십시오. (운전 중인 차량에 열쇠를 방 치하는 것은 위법입니다.)



일방 통행로에서 왼쪽 연석 옆에 주차하려면 동일한 방향을 따르되 지침에 따라 오른쪽과 왼쪽을 반대로 하십시오.

자동차에 수동 변속기가 있는 경우, 주차하고 오르막길로 갈 때 기어를 저속으로 두십시오. 주차하고 내리막길로 향할 때는 후진으로 두십시오. 이렇게 하면 비상 브레이크 또는 주차 브레이크가 고장날 경우 충돌을 방지하는 데 도움이 됩니다.

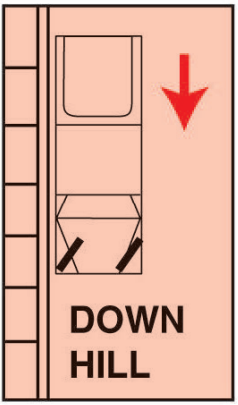
평행 주차 공간에서 나가려면 이동 신호를 보내세요. 교통 상황을 주의하면서 핸들을 열린 차선 쪽으로 돌려서 쉽게 교통 상황으로 빠져나가십시오.

장애인 주차 – 차량 후면에 장애인 번호판이 부착되어 있거나 백미러에 장애인 주차 ID 카드 가 부착되어 있지 않은 한, “장애인 주차”로 지정된 주차 공간에 주차하는 것은 불법입니다.

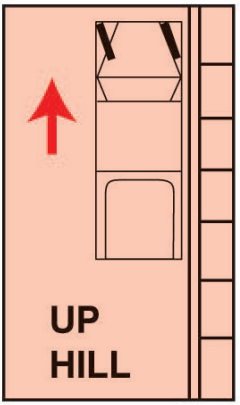
주차등 – 일몰부터 일출까지 고속도로의 갓길이나 측면에 차량을 주차하는 경우 또는 빛이 충분하지 않아 1000피트 떨어진 사람이나 물체를 볼 수 없는 경우 주차등(또는 차량이 주차 된 경우 4방향 점멸등)을 켜야 합니다. 그래서 갖춰져 있습니다). 주차된 차량의 한쪽 면에서 만 방향 지시등을 깜박여서는 안 됩니다.

고속도로 주차 – 차량이 작동하지 않거나 이동할 수 없는 경우를 제외하고 사업장이나 주거 지 외부의 고속도로 포장 부분이나 주행 부분에 절대 주차해서는 안 됩니다. 최대한 오른쪽 으로 당겨주세요.

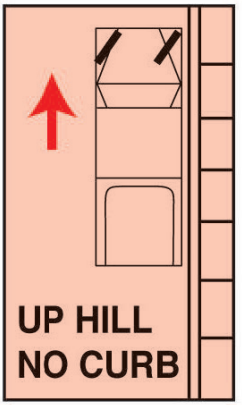
언덕 주차 – 내리막길을 갈 때는 앞바퀴를 연석이나 도로 가장자리 쪽으로 돌려야 합니다. 오 르막길로 향할 때 연석이 있는 경우, 앞바퀴를 연석에서 반대 방향으로 돌리고 가까운 쪽 앞 바퀴를 연석에 접촉시켜야 합니다. 오르막길로 향할 때 연석이 없으면 앞바퀴를 고속도로 가 장자리 쪽으로 돌려야 합니다. 차량에 기어를 넣어 두는 것도 현명한 방법입니다.



내리막에서 연석방향으로 바퀴를 돌리세요



오르막에서 연석방향으로 바퀴를 돌리세요



오르막에 연석이 없으면 오른쪽으로 바퀴를 돌리세요

주차된 차량의 문 열기 - 교통 흐름을 방해하거나 사람이나 차량을 위험에 빠뜨리기 위해 차 량의 문을 열어서는 안 됩니다. 대신 연석쪽에 있는 문을 이용하세요. 길가에 있는 문을 사용 해야 하는 경우 방향을 돌려 다가오는 차량이 있는지 확인하세요. 다가오는 자전거 운전자를 특히 주의하십시오. 자동차 문과의 충돌로 인해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

정지 및 주차 위반

달리 게시되거나 경찰의 명령이 있거나 충돌을 피하기 위해 지시하지 않는 한, 차에 사람이 남아 있더라도 다음 장소에 차를 정차하거나 주차해서는 안 됩니다.

- 그러한 행위를 금지하는 공식 표지판이 있는 모든 장소.
- 연석이 노란색으로 칠해지거나 도로 가장자리에 노란색 선이 배치될 때마다.
- 교차로, 횡단보도 또는 교차로에서 횡단보도로부터 20피트 이내.
- 인도 위에.
- 공공 또는 사유 도로, 진입로 또는 골목 앞.
- 소화전으로부터 15피트 이내.
- 소방서 진입로 입구에서 20피트 이내 또는 표지판이 게시된 입구에서 길 반 대편 75피트 이내.

- 깜박이는 신호등, 정지 신호 또는 교통 신호등으로부터 30피트 이내.
- 달리 게시되지 않는 한 안전 구역이나 섬과 인접한 연석 사이, 또는 안전 구역 이나 섬 끝에서 30피트 이내.
- 달리 게시되지 않는 한 철도 건널목에서 50피트 이내.
- 교통에 지장을 줄 수 있는 굴착 도로 또는 장애물 옆이나 반대편.
- 도로변 연석에 정지하거나 주차된 차량의 경우.
- 고속도로나 터널의 교량이나 고가 구조물에서.
- 기타 정차, 정차 또는 주차가 자유로운 교통 흐름을 방해하는 장소.
- 교차로를 포함하여 분리된 고속도로의 도로 사이 지역.
- 지정된 소방 차선에서.

속도

델라웨어 교통법은 일반적인 속도 제한과 특정 속도 제한을 모두 제공합니다. 두 가지 모두 에 순종해야 합니다.

일반 속도 제한

델라웨어 고속도로에서는 현재 상황에서 허용되는 속도보다 빠른 속도로 운전해서는 안 됩 니다. 이는 게시된 제한 속도만큼 빠르게 운전하는 것이 항상 합법적인 것은 아니라는 의미 입니다. 날씨 조건, 교통량 또는 긴급 상황에 관계없이 사람, 차량 또는 기타 운송 수단과 충 돌하지 않도록 항상 차량 속도를 제어해야 한다는 점을 기억하십시오.

장소	속도 제한
속도 제한*	시속 20마일
비지니스 지역	시속 25마일
주거지역	시속 25마일
2 차선 도로	시속 50마일
분리된 도로 & 4 차선 이상의 도로차선	시속 55마일
출입이 제한된 하이웨이 (턴파이크 & 고속도로)	시속 55마일
1번 도로와 주간도로 495	시속 65마일

**참고:* 자녀가 동승하는 경우는 델라웨어 법의 제 21조항에 규정되어 있습니.

속도 제한

이 표에 나열된 속도보다 더 빠르게 차량을 운전해서는 안 됩니다(델라웨어 포인트 시스템에 따른 처벌에 대한 섹션 2, 면허 취소 및 정지 참조).

긴급 상황에서는 아래의 제한 속도가 변경될 수 있습니다.
운전자는 게시된 제한을 초과해서는 안 됩니다.

위의 속도 제한 중 하나라도 상황에 따라 안전하지 않은 경우에는 더 낮은 속도 제한으로 축 소될 수 있습니다. 이러한 상황에서는 제한 속도를 나타내는 표지판이 고속도로를 따라 설치 될 수 있습니다.

최저 속도 제한

안전이나 법 준수를 위해 필요한 경우를 제외하고는 정상적이고 합리적인 교통 흐름을 방해 할 정도로 느린 속도로 자동차를 운전해서는 안 됩니다.

날씨나 기타 조건으로 인해 안전하지 않은 경우를 제외하고 게시된 최소 속도 제한을 준수해야 합니다.

속도 표지판

속도 표지판에는 속도 제한 표지판과 권고(권장) 속도 표지판의 두 가지가 있습니다. 속도 제 한 표지판은 흰색 직사각형 배경에 검은색 글자와 숫자로 표시되어 있으며 법적으로 허용되 는 제한 사항입니다. 주의 속도 표지판은 노란색 배경에 검은색 글자로 되어 있으며 종종 경 고 표지판 아래에 표시됩니다. 주의 속도 표지판은 고속도로 일부를 따라 게시되어 상황에 따라 더 빠르게 운전하는 것이 안전하지 않을 수 있음을 경고합니다. 권고 속도는 특정한 속 도 제한은 아니지만, 이를 초과하여 충돌사고가 발생하는 경우 일반적인 속도 제한을 위반한 것으로 판단되어 체포될 수 있습니다.

기타 하이웨이 사용자

자동차 운전자는 보행자, 자전거 운전자, 오토바이 운전자, 동물 라이더 및 운전자, 농기계, 도로 기계 및 건설 장비를 운전하는 사람들과 고속도로를 공유해야 합니다. 모든 고속도로 사용자는 교통법규를 준수해야 합니다. 여기에는 운전자, 보행자, 자전거 운전자가 포함됩니 다.

보행자

2021년부터 2023년까지 보행자 사망자는 89명이었습니다. 야간에 반사복을 입지 않거나 등을 들고 다니지 않거나, 지정된 횡단보도 내에서 길을 건너지 않거나, 음주한 보행자로 인 해 사망이 발생하는 경우가 많습니다.

참고: 운전자는 주변 환경을 인지하고 보행자가 표시되거나 표시되지 않은 횡단보도에서 활 발하게 건너고 있는 경우 정지하는 것이 중요합니다. 법에 따라 보행자가 보도에 안전하게 서 있거나 정지해 있는 경우에는 주의해서 진행해야 합니다.

운전자로서의 책임

- 도로를 따라 걷거나 횡단하는 보행자에 주의하십시오. 필요한 경우 가볍게 경적을 두드립니다. 경적을 울리는 것은 보행자에게 양보하는 것을 대체하는 것으로 간주되지 않습니다.
- 운전자는 개인에 대해 주의를 기울여야 하며 청각 장애가 있거나 지팡이, 목 발, 보행기, 안내견/안내견, 휠체어 또는 전동 스쿠터를 사용해야 하는 신체 장애가 있는 보행자에게 통행권을 양보해야 합니다. 이러한 개인은 다가오는 교통을 감지하는 데 어려움을 겪을 수 있으며 도로를 건너는 데 추가 시간이 필요할 수 있습니다.
- 보행자 안전지대를 통과하거나 횡단보도를 막아서는 안 됩니다.

- 횡단보도 내의 모든 보행자에게 통행우선권을 양보하고 필요한 경우 정지해 야 합니다.
- 보행자가 고속도로를 건너도록 하기 위해 정지된 차량을 추월해서는 안 됩니 다.
- 특히 학교 근처나 주거 지역에서는 어린이를 조심해야 합니다. 스쿨존에서는 과속을 하지 마세요.
- 4차선 이상의 분리된 고속도로 반대편에 있는 경우를 제외하고, 학교 아이들 을 태우거나 내리기 위해 정차한 스쿨버스에 도달하기 전에 항상 정지해야 합니다.
- 차량에서 내리기 전에 교통 상황을 주의 깊게 살펴야 합니다. 보행자 사고가 되지 마십시오.
- 항상 방어적으로 운전하세요.

보행자로서의 책임

- 보도가 있는 경우에는 옆으로 걸어야 합니다.
- 보도가 없는 경우에는 도로에서 최대한 멀리 떨어져 다가오는 차량을 바라보 며 갓길로 걷습니다.
- 밤에 조명이나 반사판을 들고 다니지 않고 도로를 걷는 것은 불법입니다. 가 능하면 밝은 색의 옷을 입어야 합니다.
- 술이나 마약을 복용한 상태에서는 고속도로를 통행해서는 안 됩니다.
- 차량을 요청하거나 어떤 종류의 사업을 수행하기 위해 고속도로에 서 있어서 는 안 됩니다.
- 표시된 횡단보도에서만 도로와 갓길을 건너야 합니다. 횡단보도가 없는 곳에 서는 교차로에서 건너야 합니다. 교차로가 없고 도로를 건너야 하는 경우에 는 다가오는 차량이 있는지 양방향을 확인한 후에만 신속하게 건너가십시오.
- 보행자의 "걷기" 및 "걷지 마세요" 신호를 사용할 때는 이를 준수해야 합니다. 깜박이는 " 걷지 마세요" 신호는 교차로에 진입하지 말라는 의미입니다.
- 교차로에서 고속도로를 건너기 전에 차를 회전시키는 데 주의하십시오.
- 교통 통제 신호에 의해 승인된 경우를 제외하고 교차로를 대각선으로 건너서 는 안 됩니다.

보행자에게 양보해야 하는 사람

보행자에게 통행우선권이 있습니다:

- 교차로에서 고속도로를 건널 때 녹색 신호등이나 도보 신호가 유리합니다.
- 표시가 있거나 표시가 없는 횡단보도 내에서 횡단할 때.
- 골목, 출입구, 진입로를 가로지르는 보도에 있을 때.
- 시각 장애인이고 흰 지팡이나 안내견과 함께 건너갈 때.

보행자는 다음과 같은 경우 통행우선권을 양보해야 합니다.

- 표시된 횡단보도 안이나 교차로에서 표시가 없는 횡단보도가 아닌 곳에서 고 속도로를 횡단하는 경우.
- 보행자용 터널이나 육교가 있는 도로를 횡단할 때.

자전거 및 자전거 타기



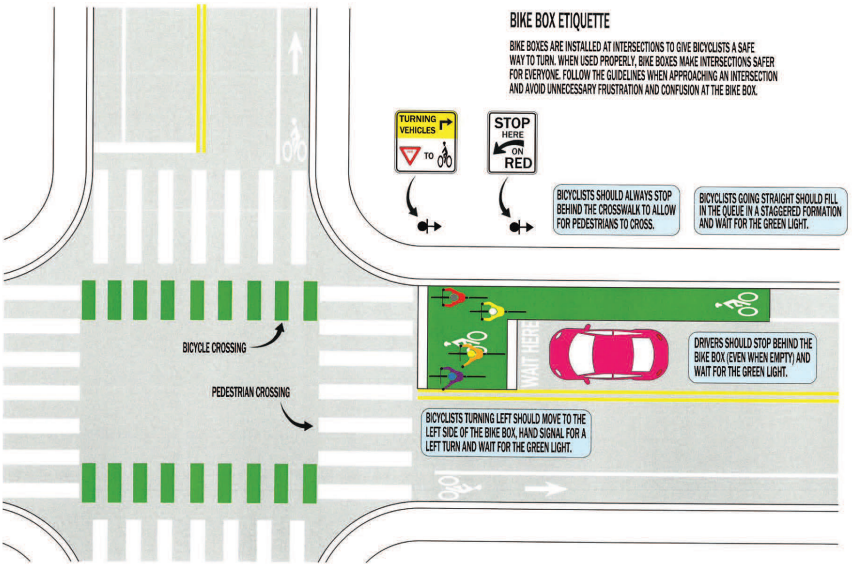
자전거 운전자들이 때때로 운전자에게 상기시키기를 좋아하는 것처럼, 자동차가 발명되기 전에 델라웨어의 공 공 도로에는 자전거가 있었고, 도로의 자동차 통행량이 폭발적으로 증가했음에도 불구하고 자전거 운전자는 차 량의 증가에도 불구하고 공공 도로를 사용할 법적 권리 를 유지합니다. 교통. 실제로 자전거 이용자는 접근이 제한된 고속도로를 제외한 모든 델라웨어 도로를 사용 할 권리가 있습니다.

자전거 친화적인 델라웨어 법

1. 이 법에 따르면 자전거를 추월할 때 주행 차선이 너무 좁아 공유할 수 없는 경 우 운전자는 차선을 변경해야 합니다(노란색 이중선이 있는 경우 포함). 운전 자는 추월 시 자전거 운전자에게 최소 3피트의 공간을 주어야 합니다.
2. 운전자는 급박한 위험이 없는 한 자전거 운전자에게 경적을 울리는 것이 금 지되어 있습니다.
3. 자전거 운전자는 안전이 허락하는 한 도로 오른쪽으로 주행해야 합니다.
4. 이제 자전거 운전자는 다른 차량을 주의 깊게 살펴본 후 정지 신호에서 양보 할 수 있으며 더 이상 정지할 필요가 없습니다.

자전거 상자

자전거 상자는 자전거 운전자에게 안전한 회전 방법과 교통보다 앞서 나갈 수 있는 가시적인 방법을 제공하는 교차로의 교통 차선 상단에 지정된 구역입니다. 자전거 상 자의 이점은 자전거 운전자의 가시성을 높이고 회전 차량과의 '오른쪽 후크' 충돌을 방지하는 데 도움이 되며 주요 교차로의 신호 교차로에서 자전거 운전자에게 우선권 을 제공하고 자전거 운전자가 배기 가스를 흡입하는 것을 피할 수 있다는 것입니다. 보행자는 또한 자전거 상자를 통해 횡단보도에 차량이 침입하는 것을 줄일 수 있어 이점을 누릴 수 있습니다.





양방향 사이클 트랙

양방향 자전거 트랙은 자전거가 도로 한쪽에서 양방향으로 이동할 수 있도록 물리적 으로 분리된 자전거 트랙입니다. 양방향 자전거 트랙은 자전거 트랙과 자동차 주행 차선 사이에 주차 차선이나 기타 장벽이 있는 거리 수준의 보호된 자전거 트랙으로 구성될 수 있습니다. 자전거 트랙의 이점은 편안함과 안전성을 향상시키는 동시에 차 량과의 충돌에 대한 위험과 두려움을 제거함으로써 자전거 운전자를 위한 공간을 제 공하고 보호한다는 것입니다. 사이클 트랙은 모든 수준과 연령층의 광범위한 자전거 운전자에게 더욱 매력적입니다.

운전자로서의 책임

지역 거리에서 느린 속도로 운전할 때 다른 차량과 마찬가지로 자전거와도 안전하고 합법적으로 상호 작용할 수 있습니다. 그러나 고속으로 운전할 때 차량이 너무 가깝게 지나갈 때(특히 트럭이나 버스를 운전하는 경우) 공기압이 생성되어 자전거 운전자가 충돌할 수 있습니다.

자전거를 안전하게 추월하기 위해 델라웨어 법에서는 주행 중인 주행 차선이 운전 중인 차량 과원하는 자전거에 비해 너무 좁은 경우 이중 노란색 중앙선을 건너는 것을 포함하여 차선 을 완전히 변경하도록 요구합니다. 차선 내에서 나란히 안전하게 통행하기 위해 추월하다. 매우 넓은 주행 차선(차량과 자전거 모두에 충분히 넓은 경우)의 특이한 경우, 법에 따라 차 선을 변경하지 않고 자전거를 추월할 수 있지만 (a) 그렇게 할 때는 속도를 줄이고 (b) 자전거 를 추월해야 합니다. 차량과 자전거 사이에는 항상 최소 3피트의 공간이 있어야 합니다.

운전 중인 도로에 차선이 2개뿐이고 시야 부족 및/또는 다가오는 차량으로 인해 안전하게 추월할 수 없는 경우, 안전한 거리를 유지하고 추월하기 전에 안전해질 때까지 기다리십시오. 자전거 운전자를 추월한 후 오른쪽으로 차를 세우기 전에 충분한 여유 공간을 두십시오. 자 전거 타는 사람의 속도는 당신이 생각하는 것보다 더 빠를 수도 있습니다. 자전거 운전자에 게 충돌이 임박했음을 경고하는 매우 좁은 상황을 제외하고는 자전거 운전자에게 경적을 울 리는 것은 불법입니다.

자동차/자전거 충돌사고는 운전자가 자전거 운전자를 보지 못하기 때문에 발생하는 경우가 많습니다. 도로에 진입하거나 회전을 하려고 준비할 때는 특히 자전거 운전자를 주의 깊게 살펴보십시오. 교차로는 자동차와 자전거 모두에게 특히 위험합니다. 좌회전 또는 우회전하 기 전에 충분한 시간이 있는지 확인하십시오. 자전거 타는 사람 바로 앞에서 회전하기 위해 서만 추월하지 마십시오. 의심스러우면 기다리세요. 밤에는 자전거를 보기가 더 어려울 수 있다는 점에 유의하세요.

자전거 타는 아이의 부모로서의 책임

법에 따라, 어린이가 자전거를 타면서 교통 법규를 위반할 경우 부모(또는 보호자)가 책임을 질 수 있습니다. 부모로서 귀하는 자녀가 자전거를 안전하게 사용할 준비가 되어 있는지, 교통 법규를 알고 준수하는지 확인할 책임이 있습니다. 자녀(18세 미만)가 헬멧을 착용하지 않은 경우에도 귀하의 책임이 있습니다.

자전거 타는 성인으로서의 책임

자전거를 타는 성인으로서 자동차와 안전하게 상호 작용하기 위해 따라야 하는 네 가지 중요한 규칙이 있습니다.

1. 자전거 제어하기: 교통에 나서기 전에 자전거 제어 능력을 완전히 숙지했는 지 확인하십시오. 직선으로 주행하고, 회전하고, 부드럽게 정지합니다.
2. 자동차 교통에 주의하십시오(특히 교차로에서): 가장 심각하고 치명적인 자 전거 충돌은 교차로에서 발생합니다. 교차로에서 자동차 통행에 양보할 준비 를 하십시오(진행권이 있다고 생각하는 경우에도).
3. 눈에 띄기: 가시성을 높이면 도로에서 운전자를 보호하는 데 도움이 됩니다. 밤에는 항상 자전거에 필수인 흰색 헤드라이트와 빨간색 후방 반사경을 장착 하십시오. 빨간색 미등과 추가 반사경도 도움이 됩니다.
4. 예측 가능: 예측 가능한 방식으로 자전거를 타는 것은 도로에서의 안전에 필 수적입니다. 이는 차량 통행에 반대하지 않고 주행하는 것을 의미합니다. 귀 하의 의도를 명확하고 충분한 시간 내에 전달합니다. 위험을 피하기 위해 교 통 방향으로 방향을 바꾸지 않는 이동 경로를 선택합니다. 다른 차량에 자신 의 의도를 알리려면 수신호를 사용하십시오. (섹션 5 – 의사소통 참조)

델라웨어에서 자전거를 타기위해 다음과 같은 추가 도로 규칙이 적용됩니다.

- 비정형적이고 유난히 넓은 주행 차선(자전거와 자동차가 나란히 안전하게 주 행할 수 있을 만큼 넓은 차선)에서 자전거를 타는 경우 자동차가 왼쪽으로 지 나갈 수 있도록 차선의 오른쪽에서 자전거를 타야 합니다. 차선을 변경할 필 요 없이(안전하다고 생각하는 한)
- 500피트 거리에서 보이는 흰색 헤드라이트, 600피트 거리에서 보이는 빨간 색 후방 반사경, 600피트 양쪽에서 보이는 반사 물질 또는 500피트 양쪽에서 보이는 조명 램프가 없는 한 야간 주행을 해서는 안 됩니다. 후미등을 권장합 니다.
- 자전거를 탈 때에는 반드시 고정석에 앉거나 걸터앉아야 합니다.
- 자전거가 승객을 태울 수 있도록 설계되지 않은 경우 승객을 태울 수 없습니 다.
- 고속도로에서는 차량에 달라붙어서는 안 됩니다.
- 차량이 있는 고속도로에서는 주행해서는 안 됩니다.
- 자전거를 탈 때는 항상 적어도 한 손은 핸들 바를 잡고 있어야 합니다.
- 보도와 횡단보도에서는 보행자에게 양보하고 추월하기 전에 신호음을 주어 야 합니다.
- 양쪽 귀를 덮는 헤드셋을 착용해서는 안 됩니다.

- 18세 미만의 모든 사람은 적절하게 장착되고 고정된 자전거 헬멧을 착용해야 합니다.

정지 신호

주요 도로(3개 차선 이상)와의 교차로에 위치한 모든 정지 표지판에서 정지해야 합니다. 또 는 귀하가 접근하고 있는 정지 신호에 자동차가 정지한 경우; 또는 교통량이 많아 안전을 위 해 필요한 경우. 작은 도로와의 교차로를 제어하는 정지 표지판에서 그리고 접근하는 표지판 에 정지된 차량이 없는 경우 정지 표지판을 양보 표지판으로 취급할 수 있습니다. 속도를 늦 추고 모든 차량에 통행우선권을 양보한 후 교차로에 있거나 접근하는 중 – 조심스럽게 회전하거나 정지하지 않고 교차로를 통과할 수 있습니다.

공유 차선 표시



공유 차선 표시는 자전거 운전자의 측면 위치 지정을 돕고, 운전자의 자전거 운전자의 안전한 추월을 장려하고, 잘못된 방향으로 자전거를 타는 경우를 줄이고, 자전거 운전자와 자전거 운전자 모두가 차선을 합법적으로 사용할 수 있음을 상기시키기 위해 일부 도로에서 사용될 수 있습니다. 자동차.

오토바이와 도로 공용하기

오토바이 타기의 인기가 높아지는 것은 거리와 고속도로에 나타나는 다양한 라이더와 이륜 자동차를 보면 알 수 있습니다. 오토바이 충돌 통계에 따르면 충돌 사고의 상당 부분이 경험 이 부족한 라이더와 관련되어 있습니다.

전국적으로 모든 오토바이 충돌 사고의 거의 절반이 다른 자동차와 관련되어 있습니다. 오토바이와의 충돌 사고에서 운전자들은 종종 오토바이를 본 적이 없다고 말합니다. 델라웨어에 서는 2023년에 15명의 오토바이 사망자가 있었고 2022년에는 22명의 사망자가 발생했습니 다. 2015년부터 2020년까지 5년 동안 오토바이와 관련된 부상 충돌 사고가 955건 발생했습 니다. 항상 주의를 기울이고 사각지대를 자주 확인하여 오토바이가 없는지 확인하십시오. 교차 로에서 회전할 때, 샛길이나 진입로에서 출발할 때 오토바이에 특히 주의해야 합니다.

오토바이 운전자는 공공 도로에서 다른 고속도로 사용자와 동일한 권리와 책임을 갖습니다. 법적으로 모든 사람이 동일한 교통 법규를 준수해야 하지만, 4륜 대신 2륜을 사용하기로 선 택한 사람들과 안전하게 도로를 공유할 수 있도록 알아야 할 특별한 상황과 조건이 있습니다.

오토바이와 그 작동 방법을 아는 것이 왜 그렇게 중요합니까? 주로 오토바이는 교통 상황에 서 쉽게 식별되지 않기 때문입니다. 자동차 폭이 5~6피트인 데 비해 오토바이의 폭은 약 2피 트에 불과합니다. 눈에 보이더라도 일부 운전자는 오토바이 운전자가 얼마나 멀리 떨어져 있 는지 판단하기 어렵습니다.

마지막으로, 오토바이를 보고 거리를 올바르게 판단하더라도 일부 운전자는 오토바이가 얼 마나 빨리 달리고 있는지 알 수 없습니다. 이 특별한 지각 문제와 오토바이 운전자가 특정 상 황에 어떻게 반응하는지 주의 깊게 관찰하면 교통 상황에서 오토바이 운전자와의 충돌을 피 하는 데 도움이 될 수 있습니다. 다음은 오토바이 운전자와 귀하가 특별한 주의를 기울여야 하는 몇 가지 구체적인 상황입니다.

다가오는 오토바이 운전자 앞에서 좌회전하는 것은 자동차/자전거 부상을 유발하는 충돌 사 고의 큰 비율을 차지합니다. 오토바이 운전자를 보지 못하는 문제는 두 가지입니다. 자동차 운전자가 교통 현장에서 자전거 운전자를 찾아내지 못하거나 운전자가 다가오는 오토바이의 속도를 판단하지 못할 수 있습니다. 올바른 행동은 보고 또 보는 것입니다. 좌회전하기 전에 오토바이를 확인하고 속도를 확인하십시오.

방향 지시등은 대부분의 오토바이에서 자동으로 자체 취소되지 않습니다. 때때로 라이더는 신호를 끄는 것을 잊어버릴 수도 있습니다. 오토바이 운전자 앞에서 회전하기 전에, 운전자 가 방향을 바꾸고 있는지 확인하고 잊어버린 방향 지시등이 계속 깜박이는 상태에서 직진하 여 진행 경로를 계속 진행하지 않는지 확인하십시오.

오토바이 운전자 뒤의 추종 거리는 40mph 미만의 속도로 주행할 때 2초로 계산되고, 40mph 이상의 속도로 주행할 때 4초로 계산되어야 합니다. 너무 바짝 따라가면 라이더가 불안해져 서 라이더의 주의가 전방의 도로와 교통 상황에 집중하지 못하게 될 수 있습니다. 오토바이 는 더 빨리 정지할 수 있으므로 안전한 거리를 두고 따라가야 합니다. 도로가 미끄럽거나 젖 어 있는 경우에는 차간 거리를 늘리십시오.

오토바이 운전자의 차선 사용은 매우 중요합니다. 오토바이에는 다른 모든 차량과 동일한 전 체 차선 폭이 적용됩니다. 숙련된 오토바이 운전자는 자신의 시야와 가시성을 최대화하고 도 로 안이나 근처의 물체를 보상하기 위해 해당 차선 내에서 위치를 지속적으로 변경합니다. 차선이 넓고 자전거 운전자가 한쪽으로 멀리 주행하더라도 오토바이와 함께 같은 차선으로 이동하지 마십시오. 이는 불법일 뿐만 아니라 매우 위험합니다.

악천후와 미끄러운 노면은 오토바이에 큰 문제가 될 수 있습니다. 비가 오거나 노면이 젖어 미끄러울 때 오토바이 운전자에게 더 많은 추종 거리를 허용하십시오. 숙련된 오토바이 라이 더는 이러한 조건에서 속도를 늦출 것입니다. 오토바이는 바퀴가 4개인데 비해 바퀴가 2개밖 에 없다는 점을 기억하십시오. 또한, 특히 밤에는 비와 젖은 표면으로 인해 발생하는 눈부심 문제에 주의하십시오. 최상의 상황에서는 오토바이와 탑승자를 놓치기 쉽습니다. 비, 바람, 먼지, 스모그는 밀폐된 차량에 있을 때보다 자전거 타는 사람의 시력에 더 쉽게 영향을 미칩 니다. 자전거 타는 사람의 안면 보호대, 앞 유리 또는 고글이 도움이 되지만 이러한 조건에서 모든 시력 제한을 완전히 극복할 수는 없습니다.

옆바람은 오토바이 운전자에게 위험할 수 있습니다. 바람이 많이 부는 상황에서는 실제로 오토바이가 주행 차선 밖으로 이동할 수 있습니다. 주의해야 할 지역은 활짝 열려 있고 길게 뻗은 고속도로와 교량입니다. 빠르게 움직이는 대형 트럭은 오토바이 운전자를 놀라게 할 수 있는 돌풍을 일으키고 특정 조건에서는 실제로 오토바이 운전자를 이동 경로에서 벗어나게 하는 것으로 알려져 있습니다. 모터사이클의 속도나 방향이 급격하게 변할 수 있으므로 이러 한 상황에 주의하십시오.

일반적으로 다른 차량에 영향을 주지 않는 도로 표면과 도로 위의 사물은 자전거 운전자에게 문제를 일으킬 수 있습니다. 자갈, 잔해, 포장 도로 이음매, 작은 동물, 심지어 맨홀 뚜껑까지 도 오토바이 운전자의 속도나 방향을 바꿀 수 있습니다.

철도 건널목은 거칠거나 비스듬히 도로를 횡단할 수 있습니다. 라이더는 트랙을 정면으로 횡 단할 수 있도록 속도를 늦추거나 방향을 바꿀 수 있습니다. 자전거 운전자는 거친 횡단의 충 격을 완화하기 위해 좌석에서 일어날 수 있습니다.

금속 또는 격자형 브리지는 자동차에서 경험하는 느낌보다 모터사이클 앞 타이어에 더 큰 흔 들리는 느낌을 줍니다. 이러한 흔들림 감각으로 인해 경험이 없는 오토바이 운전자는 빠르게 방향을 바꾸거나 속도를 늦출 수 있습니다.

오토바이 운전 및 면허 허가

18세 미만인 경우 델라웨어 오토바이 라이더 교육 프로그램을 수강하고 통과해야 합니다.

운전 면허증에 오토바이 보증을 추가하는 방법, 필요한 장비 및 안전한 작동에 대한 자세한 내용은 자동차과의 각 사무실에서 제공되는 별도의 설명서에 나와 있습니다(주소는 뒷표지 외부 참조). 또한 이 매뉴얼의 섹션 2에 있는 보증 정보를 참조하십시오.

오토바이를 운전할 때는 항상 본인과 동승자를 위해 승인된 보안경과 승인된 헬멧을 소지해 야 합니다. 연습 허가증(도로 주행 시험 포함)을 가지고 운전하는 경우와 19세 미만인 경우 이 장비를 착용해야 합니다.

오토바이에 대한 새로운 승인을 받은 사람 또는 새로 승인받은 사람과 함께 타는 사람은 법 에 따라 새로 승인받은 사람이 승인을 받은 후 처음 2년 동안 헬멧과 보안경을 착용해야 합니 다. 이 법을 준수하지 않고 이 주의 도로에서 오토바이를 운전하거나 승객으로 탑승하는 사 람은 민사 처벌 또는 평가를 받을 수 있습니다.

모터달린 자전거 (모페드)와 트라이페드

다음은 스쿠터와 삼륜 오토바이를 합법적이고 안전하며 즐겁게 운전하기 위해 알아야 할 몇 가지 정보입니다.

- 스쿠터와 삼륜 오토바이는 주간 및 접근 제한 고속도로와 철도의 통행우선권에서 운행할 수 없으며 보조 모터가 없는 경우 자전거 지정 경로에서도 운행할 수 없습니다.
- 유효한 운전 면허증이 없으면 공공 도로에서 스쿠터나 삼륜 오토바이를 합법적으로 운전할 수 없습니다.
- 스쿠터와 삼륜 오토바이는 자동차과에서 채택한 규정에 따라 등록되어야 합니다. 등록 및 재등록 기간은 3년이며 비용은 $5.00입니다.
- 스쿠터와 삼륜오토바이는 앞뒤에 조명이 있어야 하며 최소 100피트 거리에서 신호 를 들을 수 있는 벨이나 장치가 있어야 합니다.
- 가능한 한 멀리서 교통 상황을 관찰하고, 급정거, 교차로에서 왼쪽이나 오른 쪽으로 접근하는 차량, 연석에서 빠져나가는 차량에 대비하는 것이 중요합니 다.
- 스쿠너나 삼륜 오토바이를 운전하거나 타는 모든 사람은 안전 헬멧과 밝고 반사되는 옷을 착용하는 것이 좋습니다.

오프 하이웨이 전용 차량 (OHV)

주 전역에서 비도로 차량(OHV) 등록이 필요합니다. 등록 신청서는 모든 자동차 사무 소에서 처리할 수 있습니다(주소는 뒤표지 참조). 신청자는 OHV에 대한 설명(제조사, 연도, 일련 번호)이 있어야 하며 18세 이상이어야 합니다. 등록비는 3년 동안 $6.00입니다.

OHV는 공공 거리나 고속도로에서 운행할 수 없으며 사유지에서 운행하기 전에 부동산 소유 자의 허가를 받아야 합니다. 운전자와 모든 승객은 턱끈이 달린 안전모를 착용해야 합니다.

모든 OHV에는 차량을 제어할 수 있는 브레이크 또는 유사한 장치가 있어야 합니다. 모든 OHV에는 소음 수준을 60%까지 줄여주는 머플러가 있어야 합니다.

동물 탑승 및 축력 차량 운전자



고속도로에서 동물의 태우고 또는 동물이 끄는 차량의 운전자로서 귀하는 본질적으로 법률이 적용될 수 없는 경우를 제외하고 자동차 운전자의 모든 권리와 의무를 갖습니다.

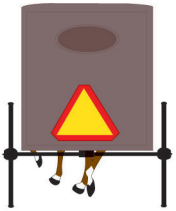
농장 트랙터 및 장비차량, 도로 정비차량과 공사장비

이 조항의 목적에 따라 귀하는 다른 차량이나 기계 또는 장비를 운반하는지 여부에 관계없이 해당 트랙터 또는 기타 자체 추진 장비의 운전자로서 다음과 같은 다른 자동차의 모든 권리 와 의무를 갖습니다. 고속도로. 고속도로에서의 등록, 크기, 중량 및 운영을 더 자세히 규율하 는 특별법 및 규정은 해당 부서의 각 사무실에서 구할 수 있는 보충 자료에 나와 있습니다(주 소는 뒤 표지 외부 참조).

고속도로 사용불가 운전자

고속도로에서 미니바이크, 고카트, 골프 카트, 더트바이크, 전동 스쿠터, 스노모빌 또는 본 부 서에 등록이 허용되지 않는 기타 전지형 차량을 운전해서는 안 됩니다. (오토바이와 구별하 려면 미니바이크의 정의를 참조하세요.)

저속 차량



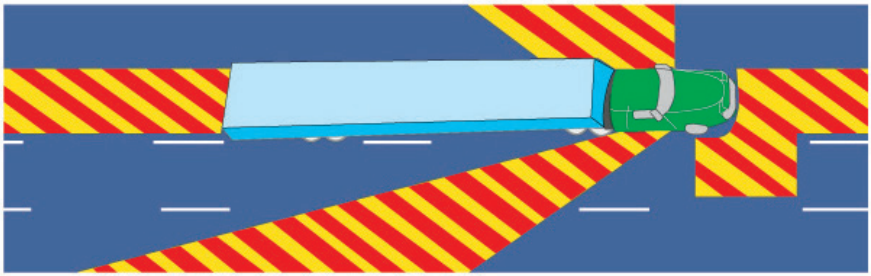
접근하는 운전자에게 경고하기 위해 때때로 농장 트랙터 및 기타 느리게 움직이는 차량에 삼각형, 형광성 및 반사성 주황색 표시인 "저속 이동 차 량" 엠블럼을 부착합니다. 이 표지판이 보이면 즉시 속도를 줄이고 주의 해서 진행하십시오.

트럭과 도로 공유하기

자동차, 트럭, 버스 또는 기타 대형 차량과 도로를 공유하든 안전을 위해 교통법규를 준수하 고 도로 규칙을 준수하며 방어적으로 운전하는 것이 중요합니다. 트럭과 도로를 공유할 때 특별한 규칙이 있나요? 예! 다음은 전문 트럭 운전사의 몇 가지 제안입니다.

통과

트럭을 추월할 때는 먼저 전방과 후방을 확인한 후 추월 차선이 비어 있고 합법적인 추월 구 역에 있는 경우에만 추월 차선으로 이동하십시오. 필요한 경우, 특히 밤에는 헤드라이트를 깜박여 지나가고 있음을 트럭 운전자에게 알리십시오.



평평한 고속도로에서는 승용차보다 트럭을 추월하는 데 3~5초 정도 더 걸립니다. 업그레이 드 할 때 트럭은 속도가 떨어지는 경우가 많기 때문에 자동차보다 추월하기가 더 쉽습니다. 다운 그레이드에서는 트럭의 추진력으로 인해 트럭의 속도가 더 빨라지므로 속도를 높여야 할 수도 있습니다.

가능한 한 빨리 패스를 완료하고 다른 차량 옆에 머물지 마십시오.

추월한 후 운전자가 표시등을 깜박이면 후진할 것이 분명하다는 신호입니다. 백미러에서 트 럭의 앞부분을 볼 수 있을 때만 후진하십시오. 트럭을 추월한 후에는 속도를 유지하십시오.

트럭이 지나갈 때 차선의 반대편을 유지함으로써 트럭 운전자를 도울 수 있습니다. 속도를 약간 줄이면 트럭 운전자가 더 쉽게 운전할 수 있습니다. 어떤 경우에도 트럭이 지나가는 동 안에는 속도를 높이지 마십시오. 추월한 후, 트럭 운전자는 트럭이 귀하의 차선으로 돌아올 것임을 알리기 위해 신호를 보낼 것입니다.

반대 방향에서 오는 트럭을 만나면 측면 충돌을 피하고 두 차량 사이의 난기류를 줄이기 위 해 가능한 한 옆으로 멀리 떨어져 있어야 합니다. 난기류가 차량을 밀어낸다는 점을 기억하 세요. 그것은 그들을 함께 빨아들이지 않습니다.

트럭 근처 - 구역 없음

일반적으로 트럭은 크기 때문에 정지하는 데 자동차보다 시간이 약간 더 걸립니다.

트럭 근처에 있는 경우 여기에 설명된 대로 "금지 구역"이라고도 하는 "사각 지대"에서 벗어 나도록 노력하십시오.

더 안전한 고속도로를 위한 열쇠: 금지구역을 알아 두세요

No-Zone은 충돌이 발생할 가능성이 높은 트럭 주변의 위험 구역을 나타냅니다.

- **추월** - 차량이 추월한 후 너무 빨리 끼어들다가 갑자기 속도를 줄이면 트럭 운 전자는 시간이나 여유 공간이 거의 없어 보상해야 합니다. 대형 차량은 추월 시간이 더 걸리므로 추월 시 일정한 속도를 유지하고, 백미러를 통해 트럭의 운전석이 보이는지 확인한 후 앞으로 나아가십시오.
- **후진** - 트럭이 후진할 때 트레일러를 정확하게 조종하기 위해 일시적으로 거 리를 막아야 하는 경우가 있습니다. 후진 중인 트럭 뒤로 절대 가까이 지나가 지 마십시오. 대부분의 트레일러는 폭이 8.5피트이므로 갑자기 트레일러와 적재 공간 사이에 들어오는 물체를 완전히 숨길 수 있다는 점을 기억하십시 오. 따라서 트럭 뒤를 추월하려고 하면 귀하와 트럭 운전자의 사각지대(No- Zone)에 들어가게 됩니다.
- **후방 사각지대** - 자동차와 달리 트럭은 바로 뒤에 깊은 사각지대가 있습니다. 이 금지구역에서는 뒤따라가는 것을 피하세요. 트럭 운전자는 이 위치에 있 는 귀하의 차량을 볼 수 없으며 교통 흐름에 대한 귀하의 시야가 심각하게 감 소됩니다. 너무 바짝 따라가면 트럭과 후방 충돌할 가능성이 크게 높아집니 다. 귀하의 차량과 트럭 사이에 최소 4초의 여유를 두십시오. 귀하 역시 앞을 볼 수 없다는 점을 기억하고 너무 바짝 따라가면 미리 계획을 세우십시오.

- **측면 사각지대** - 트럭은 승용차보다 차량 양쪽 측면에 사각지대가 훨씬 더 큽 니다. 이러한 사각지대(금지구역)에서 일정 시간 동안 운전하면 트럭 운전자 가 귀하를 볼 수 없습니다. 상업용 운전자가 어떤 이유로든 신속하게 차선을 변경해야 하는 경우, 금지 구역(No-Zone)에 있는 차량과 심각한 충돌이 발생 할 수 있습니다.
- **넓은 회전** - 트럭 운전자는 우회전을 안전하게 하기 위해 때때로 왼쪽으로 넓 게 회전해야 합니다. 그들은 바로 뒤에 있는 자동차를 볼 수 없습니다. 상업용 차량과 연석 또는 갓길 사이를 오른쪽으로 끼어들면 충돌 가능성이 높아집니 다.

후진 사고

모든 상업용 차량 충돌 사고의 66%는 후진 중에 발생합니다. 그러므로 후진을 준비하고 있는 트럭 뒤로 건너려고 하지 마십시오. 트럭 운전자가 도로에서 적재 구역으로 트럭을 후진 하려고 준비할 때 일시적으로 도로를 막을 수밖에 없는 경우가 많습니다. 일부 운전자와 보 행자는 트럭이 작동을 완료할 때까지 몇 초 동안 기다리지 않고 트럭 뒤를 지나가려고 시도 하는 곳이 바로 이곳입니다. 트럭 뒤를 바짝 지날 때 운전자나 보행자가 트럭의 사각지대에 들어가 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

상업용 차량 안전위반 신고

위험 물질, 승객 운송 또는 가정용품 이동과 관련된 상업 안전 위반 가능성을 신고하려면 월요일~금요일, 오전 9시~오후 7시(EST)에 1-888-DOT-SAFT(368-7238)로 전화하거나 **nccdb.fmcsa.dot.gov**.

제5부
운전 기술 및 안전 팁

어떤 운전자 매뉴얼도 차량 운전 방법이나 안전한 운전자가 되는 방법을 가르쳐줄 수 없습니다. 운전에는 교육과 연습을 통해서만 얻을 수 있는 기술이 필요합니다. 다음은 몇 가지 기본 적인 운전 정보를 제공합니다.

운전하기 전

귀하와 대중의 안전은 좌석과 거울 조정, 안전 벨트 사용, 차량 점검, 선명한 시야 유지, 차량 안팎의 물품 고정 등 운전 전 귀하가 하는 일에 크게 좌우됩니다.

이동 계획

운전 비용을 줄이는 데 도움이 되는 방법이 있습니다. 먼저 전반적인 교통 요구 사항을 결정 하십시오. 각 여행마다 필요한지 결정하십시오. 그렇다면 직접 운전할 필요가 없는 경우도 있을 수 있습니다. 다른 사람과 함께 탈 수도 있고, 가능하다면 대중교통을 이용할 수도 있습 니다.

자동차의 수명을 연장하고 연료를 절약하는 가장 좋은 방법은 자동차를 최대한 적게 사용하 는 것입니다. 여행 계획을 세우면 생활이 더 편해지고 운전 시간도 줄일 수 있습니다.

- 가능한 경우 대중교통을 이용하십시오. (800-652-DART) **www.dartfirststate.com**.
- 교통량이 많은 시간대에는 운전을 피하십시오. 그렇게 하면 귀하와 차량에 추가적인 마모가 발생합니다.
- 가능하면 카풀을 이용하거나 차량을 공유하세요. (888-743-3628) **www.ridesharedelaware.org**.
- 여행을 계획하고 결합하세요. 필요한 물건과 가야 할 장소의 목록을 작성하 세요. 한 번의 여행에서 가능한 한 많은 장소를 방문하십시오. 가야 할 장소의 수를 줄이십시오. 이렇게 하면 필요한 여행 횟수가 줄어듭니다.
- 미리 전화하여 필요한 것이 있는지 또는 가져갈 것이 준비되어 있는지 확인 하십시오.

이렇게 하면 도로의 교통량을 줄이고 여행 비용을 절감하며 시간과 노력을 절약할 수 있습니 다.

차량 점검



얼마나 안전하게 운전할 수 있는지는 운전하는 차량에 따라 시작됩니다. 자신이 운전하는 차 량이 운행하기에 안전한지 확인하는 것은 운전 자의 의무입니다. 상태가 좋지 않은 차량은 안 전하지 않으며 유지 관리된 차량보다 운행 비 용이 더 많이 듭니다. 고장이 나거나 충돌이 발 생할 수 있습니다. 차량의 상태가 좋지 않으면 긴급상황에서 빠져나오지 못할 수도 있습니다. 상태가 좋은 차량은 필요할 때 추가 안전 여유 를 제공할 수 있으며 언제 필요할지 알 수 없습 니다 정기적인 유지 관리를 위해서는 차량 소유자 매뉴얼을 따라야 합니다.

일부는 스스로 할 수 있고 일부는 자격을 갖춘 정비공이 수행해야 합니다. 몇 가지 간단한 점검을 통해 도로에서 의 문제를 예방할 수 있습니다.

제동 시스템 - 브레이크만이 차량을 멈출 수 있습니다. 제대로 작동하지 않으면 매우 위험합 니다. 제대로 작동하지 않는 것 같거나, 소음이 많이 나거나, 이상한 냄새가 나거나, 브레이크 페달이 바닥으로 떨어지면 정비사에게 점검을 요청하세요.

조명 - 방향지시등, 브레이크등, 미등, 헤드라이트가 제대로 작동하는지 확인하십시오. 이러 한 사항은 차량 외부에서 점검해야 합니다. 브레이크 등은 다른 도로 사용자에게 정지 중임 을 알리고 방향 지시등은 회전 중임을 알려줍니다.

정렬이 잘못된 헤드라이트는 운전자에게 도움이 되지 않는 곳에서 빛을 발할 수 있으며 다른 운전자의 눈을 멀게 할 수도 있습니다. 밤에 보는 데 어려움이 있거나 다른 운전자들이 계속 헤드라이트를 깜박이는 경우 정비사에게 헤드라이트 점검을 요청하십시오.

앞유리 및 와이퍼 – 손상된 유리는 경미한 충돌이나 앞유리에 무언가가 부딪힐 때 더 쉽게 깨 질 수 있습니다. 손상된 앞 유리를 교체하십시오.

앞유리 와이퍼는 비와 눈이 앞유리에 닿는 것을 방지합니다. 일부 차량에는 뒷유리 및 헤드 라이트용 와이퍼도 장착되어 있습니다. 모든 와이퍼의 작동 상태가 양호한지 확인하십시오. 블레이드가 물을 잘 제거하지 못하는 경우 블레이드를 교체하십시오.

타이어 – 마모되거나 벗겨진 타이어는 정지 거리를 늘리고 도로가 젖었을 때 회전을 더 어렵 게 만들 수 있습니다. 불균형한 타이어와 낮은 공기압은 타이어 마모를 가속화하고 연비를 감소시키며 차량의 조종 및 정지를 어렵게 만듭니다. 차량이 튕겨 나가거나, 핸들이 흔들리 거나, 차량이 한쪽으로 쏠리는 경우 정비사에게 점검을 요청하세요.

마모된 타이어는 "수막 현상"을 유발할 수 있으며 타이어 펑크가 발생할 확률이 높아집니다. 타이어가 차가울 때 공기압 게이지로 타이어 공기압을 점검하십시오. 차량의 사용 설명서 나 타이어 측면에서 적절한 공기압을 확인하십시오.

페니로 트레드를 확인하십시오. 먼저 트레드 "머리"에 페니를 붙입니다. 트레드가 최소한 아 베의 머리까지 오지 않는다면 타이어는 안전하지 않은 것이므로 교체해야 합니다.

조향 시스템 – 조향이 제대로 작동하지 않으면 가고 싶은 방향을 제어하기 어렵습니다. 차량 이 회전하기 어렵거나 처음 스티어링 휠을 돌렸을 때 회전하지 않는 경우 정비사에게 스티어 링 점검을 의뢰하십시오.

서스펜션 시스템 – 서스펜션은 차량 제어에 도움이 되며 다양한 노면에서 편안한 승차감을 제공합니다. 충돌이나 정지 후 차량이 많이 튀거나 제어하기 어려운 경우 새 충격 장치나 기 타 서스펜션 부품이 필요할 수 있습니다. 정비사에게 확인을 요청하세요.

배기 시스템 – 배기 시스템은 엔진 소음을 줄이고, 엔진 작동 시 발생하는 뜨거운 가스를 냉 각시켜 이러한 가스를 차량 뒤쪽으로 이동시킵니다. 누출된 배기 가스로 인해 매우 짧은 시 간 내에 차량 내부에서 사망할 수 있습니다. 폐쇄된 차고에서는 절대로 모터를 작동하지 마 십시오. 모터가 작동하는 차량에 장시간 앉아 있을 경우 창문을 열어주세요.

일부 배기 가스 누출 소리는 쉽게 들리지만 대부분은 그렇지 않습니다. 그렇기 때문에 배기 시스템을 정기적으로 점검하는 것이 중요합니다.

엔진 압축 장치 – 엔진 압축 브레이크 장치가 설치되지 않은 어떠한 상업용 차량도 하이웨이 상에서 작동할 수 없습니다. 이에는 거주지역도 포함됩니다. 단 차량에 제조업체의 사양에 따라 정상적으로 작동되고 지나친 소음 방지를 위해 지속적으로 작동하는 머플러를 설치한 경우는 예외입니다.

엔진 – 엔진이 제대로 작동하지 않으면, 정상적인 운전 및 비상시에 필요한 전력을 잃게 되거 나 시동이 걸리지 않을 수도 있으며, 연료 효율성이 떨어지고, 공기를 오염시키며, 도로에서 차량이 정지할 수 있어 운전자 및 교통 소통에 문제를 일으킬 수가 있습니다. 점검할 때에는 차량 소유자 안내서에 권장된 절차를 따르도록 합니다.

고정되어 있지 않은 물건 – 차량이 갑자기 정지하거나 충돌하는 경우에 사람을 칠 수 있는 움 직이는 물건을 차량 안에 두지 마십시오. 브레이크 페달 밑으로 굴러 들어가서 차량을 정지 하지 못하게 할 만한 물건을 내부 바닥에 두지 마십시오.

경적 – 경적은 안전에 그렇게 중요하게 보이지 않지만 경고 장치로써 사람의 목숨을 구할 수 있습니다. 다른 사람에게 경보로 주의를 주어야 할 경우에만 사용하십시오.

적재물 고정

적재물을 고정시키지 않고 운전하는 것은 극히 위험합니다. 조금이라도 미끄러지거나, 떨어 지거나, 흘러내리거나, 공중으로 날아가지 않도록 적재물을 단단히 고정시켜야 합니다.

시속 55마일로 이동하는 20파운드 물체는 충돌 시 1,000파운드의 힘을 발휘합니다. 적재물을 적절하게 고정할 수 있는 쉬운 여섯 단계를 소개합니다.

1. 밧줄, 그물, 띠로 적재물을 묶습니다.
2. 큰 물체는 차량이나 트레일러 자체에 직접 묶습니다.
3. 적재물 전체를 튼튼한 장막이나 그물로 덮습니다.
4. 과도한 적재를 삼가합니다.
5. 적재물이 단단히 고정되어 있는지를 늘 재차 확인합니다.
6. 바로 뒷차에 사랑하는 가족이 타고 있다고 생각하고 적재물을 안전하게 고정 시키시기 바랍니다.

자세한 정보를 보려면 www.secureyourload.com을 방문하십시오

유리 닦기

운전자가 창문, 앞유리, 거울을 통해 선명하게 볼 수 있는 것은 중요합니다. 다음은 도움이 되는 제안사항들입니다.

- 앞유리를 깨끗하게 유지하십시오. 더러운 앞 유리에 밝은 태양이나 헤드라이 트가 있으면 보기가 어렵습니다. 필요할 때마다 앞 유리를 청소할 수 있도록 액체 세척제와 종이 또는 천 타월을 휴대하십시오.
- 창문 세척제 병을 가득 채워두세요. 온도가 영하로 떨어질 수 있는 지역에서 는 부동액 세척제를 사용하십시오.
- 특히 차량 내에서 담배를 피우는 사람이 있는 경우 창문 내부를 깨끗하게 유 지하십시오. 흡연으로 인해 유리 내부에 막이 쌓이게 됩니다.
- 운전하기 전에 모든 창문으로부터 눈, 얼음, 또는 서리 등을 제거하십시오. 앞뒤, 좌우 앞면, 옆면, 뒷면을 청소합니다.

- 거울에 물건을 걸거나 데칼로 앞 유리를 어지럽히지 마십시오. 그들은 당신 의 시야를 차단할 수 있습니다.
- 헤드라이트, 백업, 브레이크 및 미등을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈에 먼지 가 쌓이면 빛이 50% 감소할 수 있습니다.

좌석과 거울 조절

운전을 시작하기 전에 항상 좌석과 거울을 확인해야 합니다. 출발하기 전에 좌석과 거울을 조정하십시오.

- 도로가 잘 보이도록 좌석을 높이 조정하십시오. 필요한 경우 시트 쿠션을 사 용하십시오. 쉽게 조종할 수 없을 정도로 좌석을 앞으로 너무 멀리 이동하지 마십시오. 좌석은 스티어링 휠에서 약 12인치 떨어진 곳에 위치해야 합니다.
- 백미러와 사이드미러를 조정하세요. 백미러로 뒷창 밖을 볼 수 있어야 하고, 사이드 미러로 옆 창문 밖을 볼 수 있어야 합니다. 사이드 미러를 조정하는 가 장 좋은 방법은 몸을 앞으로 약간 기울일 때 차량의 측면만 볼 수 있도록 설정 하는 것입니다.
- 주/야간 미러가 있는 경우 운전 중인 시간에 맞춰 설정되어 있는지 확인하세 요.
- 머리 받침대는 뒤에서 부딪혔을 때 채찍질을 방지하도록 설계되었습니다. 머 리 받침대가 머리 뒤쪽에 닿도록 조정해야 합니다.



안전 벨트 착용

출발하기 전에 항상 안전벨트를 올바르게 착용 하고 모든 동승자가 안전벨트나 어린이 보호 장 치를 착용하고 있는지 확인하십시오. 델라웨어 법에 따르면 자동차의 모든 탑승자는 안전벨트 를 착용해야 합니다. 현재 통계에 따르면 델라 웨어 주민의 90% 이상이 안전벨트를 착용하는 것으로 나타났습니다.

법 집행관은 내부에 구속되지 않았거나 부적절 하게 구속된 탑승자를 발견하면 차량을 세울 수 있습니다. 어깨 벨트를 팔 아래나 뒤에 놓으면 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 그리고 이는 적절한 안전벨트 착용으로 간주되지 않으므로 티켓이 발부될 수 있습니다.

귀하와 승객이 안전벨트를 착용하는 것이 중요 합니다. 연구에 따르면 충돌 사고로 인해 사망 하거나 중상을 입을 가능성이 줄어드는 것으로 나타났습니다. 안전벨트만 착용하면 거의 절반으로 줄어듭니다.

한쪽 부분만 착용하면 보호 기능이 크게 저하됩니다. 자동 어깨 벨트가 있는 경우, 무릎 벨트 도 버클로 채워야 합니다. 그렇지 않으면 충돌 시 벨트에서 미끄러져 부상을 입거나 사망할 수 있습니다. 치명적인 충돌은 어떤 속도에서도 발생할 수 있습니다.

안전벨트는 차량에서 튕겨져 나가는 것을 방지하여 운전자의 부상을 방지할 뿐만 아니라 차 량에 대한 통제력을 유지하는 데도 도움이 됩니다. 측면에서 부딪히거나 빠르게 방향을 바꾸 면 그 힘으로 인해 옆으로 밀려날 수 있습니다. 운전석에 앉지 않으면 차량을 조종할 수 없습 니다.

차량에 에어백이 장착된 경우에도 안전벨트를 착용해야 합니다. 에어백은 스티어링 휠, 대시 보드, 전면 유리에 부딪히는 것을 효과적으로 막아주지만 측면이나 후면에서 충돌하거나 차 량이 전복되는 경우에는 보호해 주지 않습니다. 그리고 에어백은 이러한 상황에서 운전자를 운전석에 머물게 하지 않습니다. 안전벨트와 에어백은 함께 작동하도록 설계되어 있으며, 에 어백이 장착된 차량에서는 안전벨트를 사용하지 않을 경우 부상이 발생할 수 있습니다.

아동 보호장치 사용 (카시트)



델라웨어 주법에 따른 의무 사항:

- 만 2세 미만이면서 체중 30파운드(약 13.6kg) 미만의 어린이는 뒤보기 장착 카시트(rear-facing)를 사용해야 합니다.
- 만 4세 미만이면서 체중 40파운드(약 18.1kg) 미만의 어린이는 5점식 안전벨트가 부착된 카시트를 사용해야 합니다.
- 벨트 위치 조절용 부스터 시트를 사용하는 어린이는 부스터 시트 제조사가 정한 최대 키 또는 체중에 도달할 때까지 계속 사용해야 합니다.
- 부스터 시트의 제조사 기준상 최대 키·체중에 도달했으나 아직 만 16세가 되지 않은 어린이는, 모든 좌석 위치에서 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다. 이는 1차 단속법률로, 즉 경찰은 보호장치 없이 탑승한 어린이를 발견할 경우 차량을 세울 수 있습니다. 또한 만 12세 미만이거나 키 5피트 5인치(약 165cm) 미만의 어린이는 조수석에 타서는 안 됩니다. 일부 예외는 델라웨어 법전 Title 21, Section 4803(b)(1) 및 (2)에 규정되어 있습니다.

아동 보호 장치의 적절한 사용 기준

미국 도로교통 안전국(NHTSA)과 미국 소아과 학회(AAP)는 다음과 같이 권장하고 있습니다.

- **출생 ~ 12개월:** 만 1세 미만의 아동은 항상 뒤보기 장착 카시트를 사용해야 합니다. 신생아용 카시트는 뒤보기 장착만 가능하며, 컨버터블 또는 올인원 카시트의 뒤보기 모드는 키·체중의 제한을 높이 두어 오랫동안 뒤보기 장착이 가능합니다.
- **1 ~ 3세:** 가능한 오랫동안 뒤보기 장착을 유지하는 것이 안전합니다. 카시트 제조사가 정한 뒤보기 모드를 최대 키·체중에 도달할 때까지 뒤보기 장착을 유지하고, 이를 초과하면 5점 안전벨트가 부착된 앞보기 장착 카시트로 전환합니다.
- **4 ~ 7세:** 제조사가 정한 앞보기 모드 최대 키·체중에 도달할 때까지 5점 안전벨트가 있는 앞보기 장착 카시트를 사용합니다. 이후 부스터 시트로 전환합니다.

- **8 ~ 12세:** 성인용 안전벨트가 올바르게 맞을 때까지 부스터 시트를 사용합니다. 올바른 착용 기준: 허리벨트는 복부가 아닌 허벅지 윗부분에 밀착, 어깨벨트는 목·얼굴을 가로지르지 않고 어깨와 가슴에 밀착되어야 합니다. 기억하세요: 이 연령대도 뒷좌석이 더 안전합니다.



추가 안전 수칙

- 가장 좋은 카시트는 아이에게 맞고, 차량에 맞으며, 매번 올바르게 사용할 수 있는 카시트입니다.
- 작동 중인 전면 에어백 앞에는 뒤보기 장착 카시트를 설치하지 마십시오.
- 5점 안전벨트의 고정끈은 단단히 조여져야 하며, 쇄골 부위에서 집었을 때 여분의 끈이 집히지 않아야 합니다.
- 가슴 클립은 겨드랑이 높이에 위치해야 합니다.
- 설치 후 벨트 경로를 기준으로 확인했을 때 좌우·앞뒤로 1인치(약 2.5cm) 이상 움직이면 안 됩니다.
- 앞보기 장착 카시트는 하부 고정 장치 또는 안전벨트 사용 여부와 관계없이 상단 고정끈을 가능한 한 사용하십시오.
- 보호장치 없이 아이를 무릎에 앉히고 탑승하지 마십시오. 가장 안전한 승차를 위해서는 아이에게 맞는 카시트를 사용하는 것입니다.

차량 설명서와 카시트 설명서를 반드시 숙지하십시오. 카시트의 올바른 설치와 사용은 경미한 사고에도 충돌과 부상에 직접적인 영향을 미칩니다.

델라웨어 고속도로 안전국은 무료 카시트 점검을 제공합니다. 공인 아동 탑승 안전 기술자가 올바른 설치 및 5점 안전벨트 착용을 1:1로 도와드립니다.자세한 내용: **https://ohs.delaware.gov/carseat.shtml**

델라웨어 고속도로 안전국은 주 내 3개 모든 카운티에 카시트 점검소를 운영하고 있습니다.

점검소는 연중 운영되며, 보호자(양육자)가 카시트를 올바르게 사용하고 있는지 점검받을 수 있는 장소입니다. 모든 점검소는 사전 예약이 필요합니다. 예약을 원하시면 아래 연락처 중 원하는 점검소로 전화 또는 문자 메시지를 보내주시기 바랍니다:

- 뉴캐슬 카운티: (302) 256-1123
- 켄트 카운티: (302) 387-2324
- 서식스 카운티: (302) 242-7107

경고! 날씨가 더울 때는 어린이나 동물을 방치하지 마세요.

더운 여름날에는 자동차 내부가 위험할 정도로 뜨거워질 수 있습니다. 한 연구에 따르면 창 문이 열려 있고 외부 온도가 94도인 경우 자동차 내부 온도는 30분 만에 122도, 한 시간 만에 132도가 될 수 있습니다.

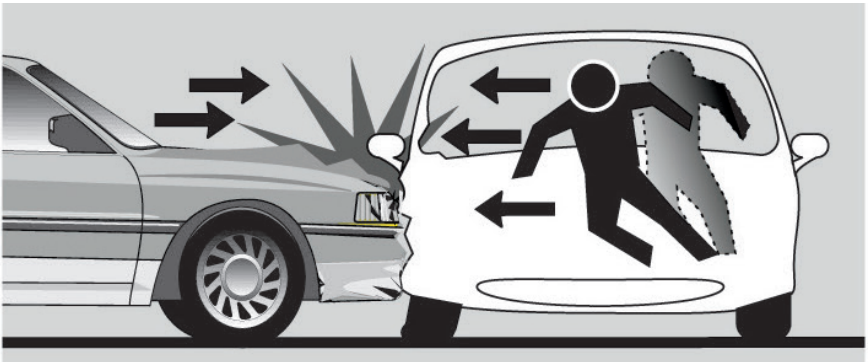
불필요한 비극을 예방하고 누구도 어린 아이나 동물을 뜨거운 차량에 방치하지 않도록 하십시오.

잘못된 정보

일부 사람들은 여전히 안전 벨트 사용에 관해 "잘못된 정보"를 가지고 있습니다. 예를 들어,

"안전벨트를 착용하면 차안에 갇힐 수 있습니다." 안전벨트를 푸는데는 1초도 채 걸리지 않 습니다. 차량에 불이 붙거나 깊은 물에 가라앉아 운전자가 갇히는 충돌 사고는 거의 발생하지 않습니다. 그렇더라도 안전벨트를 착용하면 넘어지는 것을 방지할 수 있습니다. 의식이 있다면 탈출 가능성이 더 높아질 것입니다.

"장거리 여행에는 안전벨트가 좋지만 시내에서 운전할때는 필요하지 않아요." 전체 교통사고 사망자 중 절반 이상이 집에서 25마일 이내에서 발생합니다. 이들 중 다수는 시속 45마일 미만의 속도로 게시된 도로에서 발생합니다.



"어떤 사람들은 충돌사고로 몸이 튕겨도 거의 다치지 않고 걸어나옵니다." 차량안에 머무르면 충돌 사고로 사망하지 않을 확률이 훨씬 높아집니다. 안전벨트는 귀하의 차량이 다른 차량의 경로로 튕겨 나가는 것을 방지할 수 있습니다. 차량 내부에 머무르면 부상을 확 실히 줄일 수 있습니다.

"측면에서 부딪히면 몸이 반대방향으로 가니까 그게 더 낫습니다. 충돌지점에서 멀리 떨어지게 되니까요." 차량이 측면에서 충돌하면 옆으로 이동합니다. 승객을 포함하여 고정되지 않은 차량의 모든 것은 충돌 지점에서 멀어지는 것이 아니라 충돌 지점을 향해 효과적으로 미끄러집니다.

"느린 속도에서도 몸을 지탱할 수 있어요." 시속 25마일에서도 정면 충돌의 위력은 자전거 페

달을 최고 속도로 밟아 벽돌 벽에 부딪히거나 3층 건물에서 뛰어내려 인도로 떨어지는 것 과 같습니다. 누구도 그것에 대비할 수 없습니다.

차량정지 시 개인의 갖는 헌법적 및 기타 법률적 권리

11 Del. C. § 1902에 따라 개인은 자신의 이름, 주소 및 도로에서 운전하는 이유와 목적지에 대한 설명을 제공해야 합니다. 마찬가지로, 차량에 탑승한 승객도 경찰관이 요청할 경우 정 보를 제공하고/하거나 차량에서 하차해야 합니다. 개인은 경찰관에게 자신과 자신을 고용하 는 기관의 신원을 확인하도록 요청할 수 있습니다.

경찰관이 동의한 경우, 경찰관이 그럴 만한 타당한 이유가 있다고 믿는 경우, 또는 견인 중인 차량의 재고 평가의 일환으로 개인의 차량을 현장에서 검색할 수 있습니다. 도로 조사 중에 는 변호사를 선임할 권리가 없습니다. 그러나 그 권리는 나중에 그 과정에서 나타날 것입니 다.

법을 집행하는 경찰관의 심문 및 구류, 신분 증명 및 불응 결과에 대한 법률

누구든지 운전 면허가 없으면 이 주의 공공 도로나 고속도로에서 자동차를 운전할 수 없습니다. 적절한 면허증이나 승인을 받지 못하면 최소한 벌금이 부과되거나 운전 특권이 박탈될 수 있습니다. 신분증을 제시하지 않거나 경찰관이 만족할 만큼 자신의 행동을 설명하지 않는 사람은 구금되어 추가 심문 및 조사를 받을 수 있습니다. 구금은 사람이 체포되었음을 의미 하지 않습니다. 2시간을 초과할 수 없는 구금 기간이 끝나면 해당 사람은 석방되거나 체포되 어 범죄 혐의로 기소됩니다. 자세한 내용은 11 Del. C. § 1902, 21 Del. C. § 2701 및 21 Del. C. § 2721을 참조하세요.

일반적인 상황과 차량 정지 시 법 집행 경찰관의 역할 및 절차

경찰관은 비상등이나 사이렌을 사용하는 등 가시적 또는 청각적 신호를 보내 교통 정지를 시 작합니다. 경찰관은 운전자 측이나 조수석 측에서 귀하의 차량에 접근하여 자신과 소속 기관 을 확인하고 교통 정지 이유를 설명할 수 있습니다. 경찰관은 운전자에게 교통 위반을 저지 른 이유가 있는지 묻는 경우가 많습니다.

자동차를 운전하는 것은 권리가 아니라 특권입니다. 법을 준수하려면 운전자와 운전자가 운 전하는 차량 모두 특정 요구 사항을 충족해야 합니다. 경찰관의 역할 중 하나는 이러한 안전 요구 사항을 시행하는 것입니다. 경찰관은 운전면허증, 보험 증서, 차량 등록증을 요구할 것 입니다. 경찰관은 일련의 질문을 할 수 있습니다. 경찰관은 조사를 수행하기 위해 차량으로 돌아갈 수 있습니다. 경찰관이 달리 지시하지 않는 한 귀하와 승객은 항상 차량 안에 있어야 합니다.

경찰이 차를 멈춰 세웠 경우 취할 행동 및 앞으로 진행될 상황

법 집행관은 교통 위반을 목격했거나 경찰 조사를 진행 중이기 때문에 교통 정지를 실시합니다. 법집행관의 정지를 받는 것은 스트레스가 많은 경험이 될 수 있지만 정지 중에 무엇을 해 야 하는지 아는 것은 귀하의 안전, 다른 운전자의 안전, 경찰관의 안전을 보장하는 데 도움이 됩니다. 뒤에 비상등이 보이면 침착하게 방향 지시등을 켜고 가능한 한 빨리 안전하게 도로 옆으로 차를 빼십시오. 긴급 차량을 정차할 때는 오른쪽으로 움직여야 합니다. 가능할 때마다 도로 옆으로. 시동과 라디오를 끄고 경찰관이 내리라고 지시하지 않는 한 차 량 안에 머무르십시오. 운전대를 손으로 잡고 쉽게 알아볼 수 있도록 하십시오.

승객들에게 침착함을 유지하고 손도 잘 보이도록 차 안에 머물도록 요청하십시오. 경찰관에게 최대한 주 의를 기울이십시오. 본인이나 동승자는 휴대폰 및 모바일 장치를 사용해서는 안 됩니다. 갑 자기 움직이거나 운전면허증이나 차량 서류를 검색하지 말고 경찰관의 지시를 기다리십시오. 차량에 무기가 있는 경우, 첫 접촉 시 경찰관에게 알리십시오. 밤이면 경찰관이 정지한 차량 에 스포트라이트를 비출 수도 있습니다.

담당자 또는 법 집행 경찰관의 부적절한 행위를 신고하는 방법 및 장소

귀하는 해당 기관이 결정한 수단을 통해 담당관의 기관에 연락해야 합니다. 대부분의 기관에 는 연락처 정보가 있는 웹사이트가 있습니다.

대중을 보호하고 관련된 모든 사람의 안전을 보호하는 방식으로 교통 정지를 실시하는 것이 법 집행의 목표입니다. 법 집행 기관과의 협력은 정지 중에 귀하와 다른 사람의 안전이 손상 되지 않도록 하는 가장 좋은 방법입니다.

기본 운전

출발

차량을 시동하는 가장 좋은 방법은 차량 사용 설명서를 확인하세요. 차량에 시동을 걸기 전 에 주차 브레이크가 걸려 있는지 확인하십시오. 차량에 수동 변속기가 있는 경우 기어를 넣 어서는 안 되며, 일부 차량에서는 클러치를 눌러야 합니다. 자동 변속기가 장착된 차량의 경 우 변속 레버를 "주차"에 놓아야 합니다.

가속

점진적이고 부드럽게 가속하십시오. 너무 빨리 출발하려고 하면 특히 미끄러운 노면에서 구 동휠이 회전하여 차량이 미끄러질 수 있습니다. 수동 변속 차량의 경우 기어 간 변속 시 엔진 이 과도하게 회전하거나 정지하지 않도록 클러치와 액셀러레이터를 사용하는 연습을 하십시 오.

핸들조종



양손은 핸들의 반대쪽에 위치해야 합니다(예: 왼손은 8시에서 10시 사이, 오른손은 2 시에서 4시 사이). 이렇게 하면위치가 편안하고 고속 도로에서는 핸들에서 손을 떼지 않고도 회전할 수 있습니다.

차량 앞의 도로뿐만 아니라 도로 양쪽과 도로 양쪽을 잘 살펴보십시오. 도로에 도달하기 전에 방향을 조정해야 하는 교통 상황을 찾으십시오. 이렇게 하면 원활하고 안전하게 운전할 수 있는 시간을 갖게 됩니다.

급커브를 돌때 '손으로 손을 옮기는' 기술을 사용하여 핸들을 돌립니 다. 회전이 완료되면 손으로 핸들을 곧게 펴십시오. 손가락 사이로 빠져나가면 위험할 수 있습니다.

주행속도

과속을 하지 않는 가장 좋은 방법은 자신이 얼마나 빨리 가고 있는지 아는 것입니다. 속도계 를 자주 확인하십시오. 사람들은 자신이 얼마나 빨리 가고 있는지 판단하는 데 능숙하지 않 습니다. 생각보다 훨씬 빠르게 여행하는 것은 쉽습니다. 특히 고속 도로를 벗어나 훨씬 느린 지방 도로에서 운전할 때 더욱 그렇습니다.

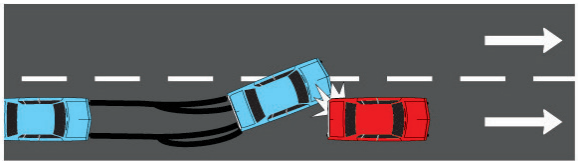
속도 제한 표지판을 따르세요. 그들은 당신의 안전을 위해 존재합니다.



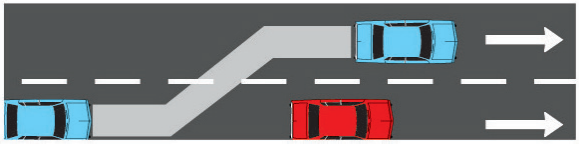
정지

언제 정지해야 하는지 미리 알 수 있도록 주의를 기울이십시오. 갑자기 정지하는 것은 위험 하며 일반적으로 주의를 기울이지 않은 운전자를 나타냅니다. 급하게 브레이크를 밟으면 미 끄러져 차량 통제력을 잃을 수 있습니다. 또한 뒤에 있는 운전자가 충돌하지 않고 정지하는 것이 더 어려워집니다.

이벤트를 미리 확인하여 당황하지 않도록 노력하세요. 속도를 줄이거나 차선을 변경하면 전혀 정지할 필요가 없을 수도 있고 정지할 경우 보다 점진적이고 안전한 정지를 할 수 있습니다.



잠김 방지 브레이크 시스템 (Anti-Lock Braking System)이 없는 비상상황이나 미끄러운 상황에서는 모든 바퀴가 잠기며 차는 미그러져 조종할 수 없습니다.



잠김 방지 브레이크 시스템 (Anti-Lock Braking System)이 적용된 비상상 황이나 미끄러운 상황에서는 바퀴가 잠기지 않습니다. 자 동차는 안정적이고 조종 가 능한 상태를 유지합니다.

브레이크

최신 자동차와 트럭에는 비상 상황이나 미끄러운 상황에서 차량이 바퀴를 잠그고 미끄러지 는 것을 방지하는 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)가 장착되어 있습니다. ABS를 사용하는 경우 가능한 한 세게 브레이크를 밟아야 하며, 필요한 경우 충돌을 방지하기 위해 방향을 조 정해야 합니다. ABS가 없으면 바퀴를 잠그지 않고 최대한 세게 브레이크를 밟아야 합니다.

시야 확보

운전 중에 하는 대부분의 행동은 무엇을 보느냐에 따라 달라집니다. 좋은 운전자가 되려면 잘 볼 필요가 있습니다. 충돌의 가장 큰 원인은 무슨 일이 일어나고 있는지 확인하지 못하는 것입니다. 도로 아래, 측면, 차량 뒤를 살펴보고 예상치 못한 상황에 주의해야 합니다. 밤이나 기타 앞이 잘 보이지 않는 시간에는 헤드라이트를 사용해야 합니다.

주변에서 무슨 일이 일어나고 있는지 경계해야 합니다. 많은 충돌사고는 운전자가 운전에 충 분한 주의를 기울이지 않기 때문에 발생합니다. 어떤 경우에도 몇 초 이상 도로에서 눈을 떼 지 마십시오. 지도를 봐야 할 경우 지도를 보려고 하기 전에 도로에서 안전하게 차를 빼십시 오. 지도를 읽으려고 하지 마세요.

델라웨어의 경찰 요원이…

부주의하게 우리의 생명을 위험에 처하게 만드는 사람들을 매일 매일 적발하고 티켓을 발부할 것입니다.

여러분이 도와주실 수 있는 방법은:

- 차분함을 유지하십시오
- 교통 문제를 개인적으로 받아들이지 마십시오
- 난폭 운전자와 눈을 마주치지 마십시오
- 그런 운전자에 대응하지 마십시오
- 산만한 운전자들을 멀리하십시오

또한, 핸드폰으로 난폭 운전자를신고하여 델라웨어 도로를 보다 안전하게 만들 수 있습니다. 난폭 운전자의 자동차 번호를 신고하십시오.

911로 전화하세요

운전하는 동안. 오토바이, 자전거, 보행자와의 충돌 사고에서 운전자들은 보았지만 보지 못 했다고 보고했습니다. 휴대전화나 CB 라디오를 가지고 있는 경우 차량이 움직일 때는 사용 을 자제하세요. "핸즈프리" 장비를 사용하더라도 전화나 라디오로 대화하면 운전에 집중하지 못하게 되어 위험한 상황을 인지할 가능성이 줄어듭니다.

머리나 양쪽 귀를 가리거나 들어가는 이어폰을 착용하고 운전하지 마세요. 이는 비상 경적이 나 사이렌 소리를 듣기 어렵게 만들기 때문에 델라웨어 및 기타 여러 주에서는 불법입니다.

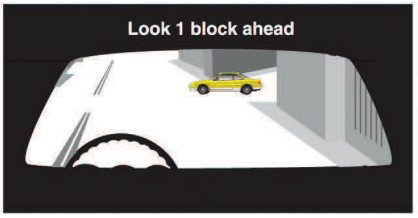
충돌사고, 티켓을 받는 사람, 기타 도로변 활동(러버넥킹)을 보기 위해 속도를 늦추지 마십시 오. 이로 인해 충돌이 발생할 수 있습니다. 무언가를 보기 위해 도로에서 눈을 떼면 속도를 늦 추거나 정지해 있는 앞차와 부딪힐 수 있습니다. 러버넥킹은 혼잡을 증가시킬 수도 있습니다. 이러한 길가 활동을 지나칠 때는 도로를 주시하고 최대한 빨리 안전하게 지나치십시오.

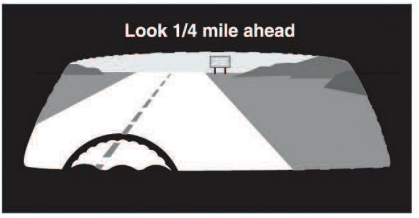
주변 상황 살피기

좋은 운전자가 되려면 차량 주변에서 무슨 일이 일어나고 있는지 알아야 합니다. 차량의 앞, 옆, 뒤를 살펴야 합니다. 스캔은 전방의 문제, 귀하가 도달할 때 도로에 있을 수 있는 차량 및 사람을 확인하고, 전방의 문제를 경고하는 표지판과 방향을 알려주는 표지판을 확인하는 데 도움이 됩니다.

앞을 바라보십시오 – 막판에 제동을 하거나 회전을 해야 하는 상황을 피하기 위해 도로 아래 를 잘 살펴야 합니다. 앞을 내다보고 필요한 경우 차선을 정지하거나 변경할 준비를 함으로 써 보다 안전하게 운전하고, 연료를 절약하고, 교통 흐름을 일정한 속도로 유지하고, 차량 주 변과 도로를 더 잘 볼 수 있는 시간을 확보할 수 있습니다. 길 아래를 잘 살펴보는 것도 덜 직 진하면서 더 똑바로 조종하는 데 도움이 됩니다. 보다 안전한 운전자는 차량보다 최소 10초 앞을 보는 경향이 있습니다. 이것은 얼마나 먼가요? 자동차가 10초 동안 이동할 거리입니다.

도시에서는 10초가 한 블록 정도입니다. 시내 교통에서 운전할 때는 최소한 한 블록 앞을 바라보도록 노력해야 합니다. 고속도로에서 10초는 약 4개의 도시 블록 또는 1/4마일에 해당합니다.





당신은 몇 초 동안 앞을 내다보고 있는지 아십니까? 당신이 얼마나 앞을 내다보고 있는지 계산하는 방법은 다음과 같습니다.

1. 당신이 보고 있는 거리만큼 앞쪽에 있는 표지판이나 전신주와 같은 움직이지 않는 물체를 찾으십시오.
2. 물체에 도달할 때까지 숫자를 세기 시작하세요. 1-1000, 2-1000, 3-1000 등.
3. 당신이 세었던 초 수는 당신이 보고 있던 앞의 초 수입니다..

전방을 잘 보면 더 안전한 운전자가 될 수 있습니다. 급정지하거나 급회전할 필요가 없습니 다. 급정지하거나 급회전할 필요가 적을수록 다른 사람과 부딪히거나 다른 사람이 나를 들이 받을 가능성이 줄어듭니다.

앞을 잘 보면 연료를 절약할 수 있습니다. 급정거를 해야 할 때마다 차량 속도를 회복하는 데 시간과 연료가 소모됩니다. 전방을 주시하는 운전자는 서서히 속도를 줄이거나 차선을 변경 하고 불필요한 제동을 피할 수 있어 연비를 낮출 수 있습니다.

모두가 앞을 잘 본다면 교통 흐름이 더 원활해질 것입니다. 마지막 순간 전에 운전을 변경하 면 뒤따라오는 운전자에게 대응할 시간을 더 많이 줄 수 있습니다. 운전자가 빨리 행동할수 록 뒤따라오는 사람이 내 차량에 재빨리 반응해야 하는 빈도가 줄어듭니다. 필요한 운전 변 경을 조기에 파악하면 더 안전하게 운전할 수 있고, 이는 뒤의 운전자도 더 안전하게 운전하 는 데 도움이 됩니다. 또한 교통량이 일정한 속도로 유지됩니다.

측면 주시 - 다른 차량이나 보행자가 언제든 내 경로를 가로질러 들어오거나 들어올 수 있으 므로 측면을 살펴 다른 사람이 없는지 확인해야 합니다. 교차로와 건널목에서는 특히 그렇습 니다.

교차로 - 교차로는 교통이 합쳐지거나 교차하는 모든 장소를 말합니다. 교차로에는 교차로, 골목길, 차도, 쇼핑 센터 또는 주차장 입구가 포함됩니다. 교차로에 진입하기 전에 왼쪽과 오 른쪽을 모두 살펴 접근하는 차량 및/또는 횡단 보행자가 있는지 확인하세요. 정지한 경우 이 동하기 직전에 좌우를 모두 살펴봅니다. 이동을 시작하기 전에 교차로를 가로질러서 교차로 전체에 걸쳐 경로가 깨끗한지 확인하고, 정지해야 할 경우 경로를 막지 않도록 합니다.

맞은편에서 오는 차량을 가로질러 좌회전하기 전에 차량 사이에 안전한 틈이 있는지 확인합 니다. 좌회전하려는 도로를 바라보면서 맞은편에서 오는 차량이나 보행자가 없어 마주 오는 차량의 진로에 끼어들지 않도록 주의하세요. 회전하기 전에 마주 오는 차량의 방향을 한 번 더 살펴보세요.

우회전하기 전에 좌측에서 접근하는 차량이 없는지, 좌회전하는 차량이 내 경로로 들어오는 지 확인합니다. 회전할 지점에서 횡단하는 보행자가 있는지 확인하지 않고 회전을 시작하지 마세요. 금지된 경우가 아니라면 적색 신호에서 우회전할 수 있습니다. 또한 금지되지 않는 한 일방통행 도로에서 다른 일방통행 도로로 좌회전할 수 있습니다.

신호등이나 표지판에서 전방에 아무도 횡단하지 않을 것이라고 믿지 마세요. 일부 운전자는 교통 신호나 표지판을 준수하지 않습니다. 교차로에서는 다른 차량에 적색 신호등이나 정지 신호가 있더라도 좌우를 잘 살펴야 합니다. 이는 신호등이 녹색으로 바뀐 직후에 특히 중요 합니다. 이때는 교차로에 있는 사람들이 신호등이 빨간색으로 바뀌기 전에 서둘러 교차로를 통과할 가능성이 가장 높습니다. 멈추지 않을 수 있는 다른 사람들은 술을 마신 사람이나 기 타 난폭한 운전자들입니다.

교차로에 진입하기 전에 횡단하는 차량을 명확하게 볼 수 있는지 확인하세요. 정지한 상태에 서 횡단보도의 시야가 가려진 경우, 시야가 확보될 때까지 천천히 전진하세요. 천천히 전진 하면 횡단하는 운전자가 내 차량의 앞쪽을 먼저 볼 수 있습니다. 따라서 필요한 경우 속도를 줄이고 경고할 수 있는 기회를 제공합니다.

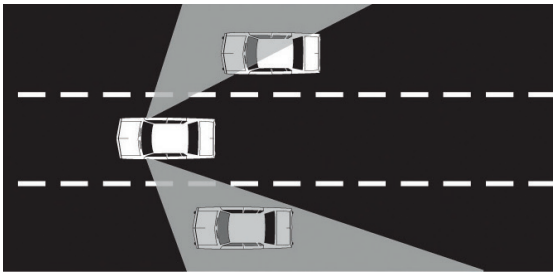
도로변에 사람이 많이 다니는 곳에서는 누군가 도로를 건너거나 도로로 진입할 가능성이 높 습니다. 따라서 쇼핑 센터와 주차장, 공사장, 붐비는 인도, 놀이터와 학교 운동장 근처에 있을 때는 측면을 살펴보는 것이 매우 중요합니다.

철도 건널목 – 철도 건널목에 접근하면 속도를 줄이고 선로를 위아래로 살펴 기차가 오지 않 는지 확인하십시오. 이전에 건널목에서 기차를 본 적이 없더라도 기차가 오지 않을 것이라고 가정 하지 마십시오. 항상 기차를 기대하세요. 기차가 오지 않는다고 가정하는 것은 철도 건 널목에 서 사망의 주요 원인 중 하나입니다. 선로를 건너기 전에 반대편에 차량을 위한 공간 이 있는지 확인하십시오. 횡단을 막지 마십시오.

두 개 이상의 선로가 있는 교차로에서는 지나가는 열차가 선로를 훨씬 아래로 지나갈 때까지 기다렸다가 건너가십시오. 방금 지나간 열차 뒤에 또 다른 열차가 숨겨져 있을 수도 있습니 다.

뒤를 살펴보세요 - 앞의 교통 상황뿐만 아니라 뒤의 교통 상황도 확인해야 합니다. 교통량이 많을 때는 더 자주 확인해야 합니다. 이것은 누군가가 너무 바짝 따라오고 있거나 너무 빨리 다가오고 있는지를 알 수 있는 유일한 방법이며 이에 대해 조치를 취할 시간을 제공할 것입 니다. 차선을 변경하거나, 속도를 늦추거나, 후진하거나, 길거나 가파른 언덕을 내려갈 때는 뒤에 있는 차량을 찾는 것이 매우 중요합니다.

차선 변경 시 - 차선을 변경할 때마다 진입하려는 차선에 차량이 없는지 확인해야 합니다. 이 는 차선을 변경하기 전에 차량 옆면과 뒤편의 교통 상황을 확인해야 함을 의미합니다. 차선 변경에는 한 차선에서 다른 차선으로 변경하기, 진입로에서 도로로 합류하기, 연석이나 갓길 에서 도로로 진입하기 등이 포함됩니다. 차선을 변경할 때 다음을 수행해야 합니다.



- 차선을 변경하겠다는 의사를 표시하십시오.
- 백미러와 사이드미러 를 살펴보세요. 진입하려 는 차선에 차량이 없는지 확인하세요. 지나가는 사 람이나 차량이 없는지 확 인하십시오.
- 이동하려는 방향을 어깨 너머로 살펴보세요. 차량의 뒤쪽 모퉁이 근처에 사람 이 없는지 확인하십시오. 이러한 영역은 거울을 통해 볼 수 없기 때문에 "사각 지대"라고 합니다. 고개를 돌려 사각지대에 있는 차량을 확인해야 합니다.
- 빨리 확인하세요. 한 순간도 전방의 도로에서 눈을 떼지 마십시오. 측면, 후면 또는 어깨 너머의 교통 상황을 확인하는 동안 전방의 차량이 갑자기 정지할 수 있습니다. 또한 차선 변경, 합류 또는 도로 진입을 준비하는 동안 거울을 사용하여 교통 상황을 확인하십시오. 이렇게 하면 동시에 앞의 차량을 주시 할 수 있습니다. 차선을 변경하기 직전에 사각지대에 차량이 있는지 어깨 너 머로 확인하십시오. 한 번에 너무 오랫동안 검색하지 않도록 필요한 경우 여 러 번 검색하세요. 당신은 당신의 앞과 당신이 진입하는 차선에서 어떤 교통 상황이 일어나는지 계속 추적해야 합니다.
- 먼 차선을 확인하세요. 먼 차선이 있는지 확인하십시오. 해당 차선에 있는 누 군가가 귀하가 진입하려는 차선으로 이동할 계획을 세울 수 있기 때문입니다.
- 다른 도로 사용자를 확인하세요. 오토바이, 자전거, 보행자 등 더 힘든 도로 사용자가 있다

는 점을 기억하세요 자동차와 트럭보다 볼 수 있습니다. 연석이나 진입로에서 도로로 진입할 때 특히 주의하십시오.

속도를 줄일 때 – 속도를 줄일 때마다 차량 뒤를 확인해야 합니다. 이는 빠르게 속도를 늦추 거나 개인 진입로나 주차 공간과 같이 뒤따르는 운전자가 속도를 늦추지 않을 것으로 예상하 는 지점에서 매우 중요합니다.

후진할 때 – 차량 뒤를 보기가 어렵습니다. 가능한 한 적은 지원을 시도하십시오. 쇼핑 센터 에서는 운전해서 지나갈 수 있는 주차 공간을 찾아 떠날 때 앞으로 운전할 수 있도록 하세요. 후진이 필요한 경우 차량을 안전하게 후진하는 데 도움이 되는 몇 가지 힌트가 있습니다.

- 탑승하기 전에 차량 뒤를 확인하세요. 운전석에서는 어린이나 작은 물체가 보이지 않습니다.
- 오른팔을 좌석 등받이에 올리고 뒷유리창을 직접 볼 수 있도록 몸을 돌리세 요. 차량 바로 뒤를 볼 수 없으므로 백미러나 사이드 미러에 의존하지 마십시 오.
- 천천히 후진하면 후진하는 동안 차량을 조종하기가 훨씬 더 어려워집니다.
- 가능할 때마다 차량 밖에 있는 사람의 도움을 받아 후진하거나 후진하십시오.

길거나 가파른 언덕을 내려갈 때 - 언덕이나 산을 내려갈 때는 거울을 확인하세요. 차량은 종종 가파른 경사면을 내려가면서 속도를 높입니다. 너무 빨리 달릴 수 있는 대형 트럭과 버스 에 주의하세요.

라이트 사용

밤에는 보기가 훨씬 더 어렵습니다. 더 잘 볼 수 있도록 도와줄 수 있는 몇 가지 방법은 다음 과 같습니다.

- 다가오는 차량이 없을 때마다 상향등을 사용하십시오. 하이빔을 사용하면 로 우빔에 비해 두 배 더 멀리 볼 수 있습니다. 낯선 도로, 건설 현장, 도로변에 사 람이 있을 수 있는 곳에서는 하이빔을 사용하는 것이 중요합니다.
- 다가오는 차량과 약 한 블록 거리(델라웨어 법에 따라 500피트 이내) 내에 들 어올 때마다 상향등의 밝기를 낮추십시오.
- 다른 차량을 따라가거나 교통량이 많을 때에는 하향등을 사용하십시오.
- 안개가 끼거나 눈이 많이 내리거나 비가 많이 올 때는 하향등을 사용하십시 오. 하이빔에서 나오는 빛이 뒤로 반사되어 눈부심을 유발하고 앞을 보기가 더 어려워집니다. 일부 차량에는 이러한 조건에서도 사용해야 하는 안개등이 있습니다.
- 비, 안개, 눈이 올 때에도 조명을 켜야 하며, 언제든지 와이퍼를 켜두어야 합 니다. 델라웨어의 법입니다.
- 언제든지 주차등만 켜고 운전하지 마십시오. 주차등은 주차 전용입니다. 상 향등을 켜고 차량이 다가오는 경우 헤드라이트를 빠르게 몇 번 깜박입니다.
- 운전자가 조명을 어둡게 하지 않으면 도로의 오른쪽을 바라보십시오. 이렇게 하면 다른 차량의 헤드라이트로 인해 눈이 멀지 않고 코스를 따라갈 수 있을 만큼 도로 가장자리를 충분히 볼 수 있습니다. 밝은 조명을 켜놓고 상대방 운 전자에게 “복수”하려고 하지 마십시오. 그렇게 하면 두 사람 모두 눈이 멀게 될 수 있습니다.

의사소통

운전자 자신의 존재를 다른 이들에게 알리기

한 운전자가 다른 운전자를 보지 못하거나 한 운전자가 다른 운전자가 예상하지 못한 행동을 할 때 충돌사고가 자주 발생합니다. 운전자는 다른 도로 사용자에게 자신이 그곳에 있고 무 엇을 할 계획인지 알리는 것이 중요합니다.

헤드라이트를 사용하십시오. 헤드라이트는 야간에 시야를 확보하는 데 도움이 될 뿐만 아니 라 다른 사람들이 귀하를 볼 수 있도록 도와줍니다. 필요한 경우 헤드라이트를 켜서 다른 도 로 사용자에게 자신이 있다는 사실을 알립니다.

- 비가 오거나 눈이 오거나 안개가 낀 날에는 다른 운전자가 귀하의 차량을 확 인하기 어려울 때가 있습니다. 이러한 조건에서는 헤드라이트를 사용하면 차 량을 더 쉽게 볼 수 있습니다. 와이퍼를 켰다면 헤드라이트도 켜십시오. 델라 웨어와 다른 일부 주에서는 법입니다.
- 어두워지기 시작하면 헤드라이트를 켜세요. 조금 일찍 켜도 다른 운전자가 볼 수 있도록 도와줍니다.
- 운전과 조명이 필요할 때마다 헤드라이트를 사용하십시오. 주차등은 주차된 차량에만 사용됩니다.
- 거나 지는 해를 피해 운전할 때는 헤드라이트를 켜십시오. 당신을 향해 다 가오는 운전자는 당신의 차량을 보는 데 어려움을 겪을 수 있습니다. 당신의 헤드라이트는 그들이 당신을 보는 데 도움이 될 것입니다.

경적을 사용하십시오 – 사람들이 당신의 길을 보지 않는 한 당신을 볼 수 없습니다. 당신의 경적이 그들의 관심을 끌 수 있습니다. 충돌을 방지하는 데 도움이 될 때마다 사용하십시오. 즉각적인 위험이 없다면 경적을 가볍게 두드리는 것만으로 충분합니다. 경적을 살짝 두드리 세요.

- 도보나 자전거를 탄 사람이 주행 차선으로 들어오는 것처럼 보일 때.
- 자신의 차선으로 방향을 틀기 시작하는 운전자를 추월할 때.
- 운전자가 주의를 기울이지 않거나 운전자를 보기 어려울 수 있는 경우.
- 가파른 언덕, 급커브, 좁은 골목을 빠져나가는 등 앞이 잘 보이지 않는 곳에 올 때.

위험이 있으면 경적을 크게 울리는 것을 두려워하지 마십시오. 이 작업을 수행:

- 어린이나 노인이 걷거나 달리거나 말을 타고 거리로 막 뛰어들려고 할 때.
- 다른 차량이 귀하와 충돌할 위험이 있는 경우.
- 차량에 대한 통제력을 상실하고 누군가를 향해 움직이고 있을 때.

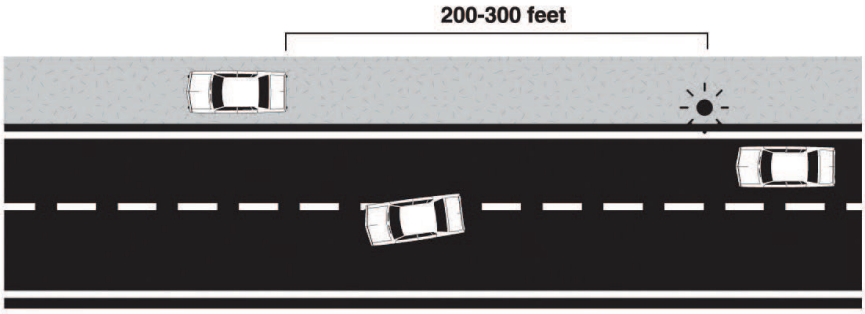
경적을 사용하지 말아야 할 경우 – 경적을 사용하지 말아야 할 경우가 여러 번 있습니다. 여 기에는 다음이 포함됩니다.

- 누군가에게 더 빨리 운전하거나 방해가 되지 않도록 격려합니다.
- 다른 드라이버에 오류가 발생했습니다.
- 친구에게 인사하기.
- 시각 장애인 보행자 주변.

비상 신호 사용 - 고속도로에서 차량이 고장난 경우 다른 운전자가 볼 수 있도록 하십시오. 정지할 수 없을 정도로 너무 늦어질 때까지 운전자가 정지된 차량을 보지 못했기 때문에 충 돌이 너무 자주 발생합니다.

가능하다면 양방향 라디오나 전화를 사용하여 귀하의 차량이나 다른 사람의 고장을 당국에 알리십시오. 많은 도로에는 비상 시 전화할 수 있는 CB 채널이나 전화번호를 알려주는 표지 판이 있습니다. 차량에 문제가 있어 정지해야 하는 경우:

- 가능하다면 차량을 도로에서 벗어나 교통 정체로부터 멀리 두십시오.
- 비상깜빡이를 켜서 문제가 있음을 보여주세요.
- 차량을 도로에서 벗어날 수 없는 경우 다른 운전자가 귀하의 차량을 잘 볼 수 있는 곳에 정지하십시오. (언덕 바로 너머나 커브 근처에서 정지하지 마십시 오.)
- 다른 도로 사용자에게 귀하의 차량이 거기에 있음을 경고하십시오. 차량 뒤 에 비상 조명탄을 배치하십시오. 이를 통해 필요한 경우 다른 운전자가 차선 을 변경할 수 있습니다.
- 비상 조명탄이나 기타 경고 장치가 없는 경우, 차량의 통행으로부터 안전한 도로 옆에 서서 차량 주변의 차량에게 손을 흔들어 주십시오. 흰색 천이 있으 면 사용하세요.
- 절대 도로에 서지 마십시오. 차선을 따라야 한다면 타이어를 교체하려고 하 지 마십시오.
- 후드를 들어올리거나 흰색 천을 안테나, 사이드 미러, 도어 손잡이에 묶어 비 상 신호를 보내세요.



사각지대를 벗어나세요 - 다른 사람들이 볼 수 있는 곳에서 차량을 운전하세요. 다른 차량의 사각지대에서 운전하지 마십시오.

- 다른 차량의 양쪽 또는 약간 뒤쪽으로 운전하는 것을 피하십시오. 당신은 그 들의 사각지대에 놓이게 될 것입니다. 다른 운전자가 귀하의 차량을 더 쉽게 볼 수 있도록 속도를 높이거나 뒤로 물러서십시오.
- 다른 차량을 추월할 때에는 최대한 빨리 상대방 운전자의 사각지대를 통과하 십시오. 그곳에 오래 머무를수록 그들이 당신으로 변할 위험이 길어집니다.
- 트럭이나 버스와 같은 대형 차량 옆에 머물지 마십시오. 이들 차량은 사각지 대가 넓어 대형 차량 운전자가 보기가 어렵습니다.

자신의 행동을 다른 이들에게 알리기

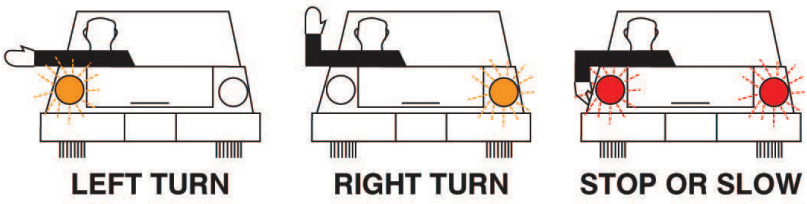
일반적으로 다른 운전자들은 귀하가 하던 일을 계속하기를 기대합니다. 방향을 바꾸거나 속 도를 늦추려고 할 때는 그들에게 경고해야 합니다. 이렇게 하면 그들이 필요하다면 반응할 시간을 갖게 되고, 적어도 당신이 하는 일에 놀라지 않을 것입니다.

방향을 바꿀 때 신호를 보내십시오. 신호를 보내면 다른 운전자가 귀하의 움직임에 반응할 시간을 얻을 수 있습니다. 차선을 변경하거나, 우회전 또는 좌회전하거나, 교통에 합류하거 나, 주차하기 전에는 방향 지시등을 사용해야 합니다.

- 방향을 바꿀 때마다 신호를 보내는 습관을 들이십시오. 주변에 다른 사람이 보이지 않아도 신호를 보내세요. 당신이 무엇을 하고 있는지 알아야 하는 사 람을 놓치기 쉽습니다.
- 가능한 한 빨리 신호를 보내세요. 델라웨어 법에 따르면 회전하기 최소 300피 트 전에 신호를 보내야 하지만 이동하기 최소 3초 전에 신호를 보내도록 하십 시오.
- 너무 일찍 신호를 보내지 않도록 주의하세요. 귀하와 회전하려는 곳 사이에 거리, 진입로 또는 입구가 있는 경우 신호를 보내기 위해 통과할 때까지 기다 리십시오.
- 다른 차량이 귀하와 귀하가 회전하려는 곳 사이의 도로로 진입하려는 경우, 귀하가 회전 신호를 보내기 위해 해당 차량을 지나갈 때까지 기다리십시오. 미리 신호를 보내면 상대방 운전자는 귀하가 자신이 있는 곳으로 회전할 계 획이라고 생각하여 귀하의 경로로 진입할 수 있습니다.
- 회전이나 차선 변경을 한 후에는 방향 지시등이 꺼졌는지 확인하십시오. 작 은 회전 후에는 신호가 저절로 꺼지지 않을 수 있습니다. 신호가 저절로 꺼지 지 않으면 신호를 끄십시오. 그렇지 않으면 다른 사람들이 당신이 다시 방향 을 바꿀 계획이라고 생각할 수도 있습니다.

속도를 늦출 때 신호를 보내세요 - 브레이크 등은 사람들에게 속도가 느려지고 있음을 알려 줍니다. 안전할 때마다 항상 속도를 늦추십시오. 다른 운전자가 예상하지 못한 곳에서 정지 하거나 속도를 줄이려면 브레이크 페달을 3~4번 빠르게 밟아 뒤에 있는 사람들에게 속도가 느려질 것임을 알립니다. 속도를 늦출 때 신호를 보내세요:

- 별도의 회전 또는 출구 차선이 없는 도로를 끄는 것입니다.
- 교차로 직전에 주차하거나 회전하는 것.
- 뒤따르는 운전자가 볼 수 없는 도로의 무언가를 피하거나 교통을 정지하거나 감속하는 경우.



회전하기 전에 최소 300피트 동안 손과 팔 신호를 보내거나 전기 방향(회전) 신호를 사용하 거나 두 가지 모두를 지속적으로 사용해야 합니다. 고속으로 주행할 때는 훨씬 더 먼 거리(더 긴 시간 간격)에 대한 신호를 보내야 합니다. 이는 주간 시스템과 같은 모든 고속도로에서 차 선을 변경할 때 특히 중요합니다.

속도 조절

차량의 속도가 빨라질수록 회전, 감속 또는 정지하는 데 더 많은 거리가 소요됩니다. 예를 들 어 시속 60마일로 정지하는 것은 생각하는 것처럼 시속 30마일로 정지하는 거리의 두 배가 아니라 세 배 이상 걸리는 거리입니다. 안전하게 운전한다는 것은 도로 및 교통 상황에 맞게 속도를 조정하고 시야를 확보하며 속도 제한을 준수하는 것을 의미합니다.

도로 상황에 따른 속도 조절

안전을 위해서는 속도를 줄여야 하는 다양한 도로 상황이 있습니다. 예를 들어 급커브 전, 도 로가 미끄러울 때, 도로에 물이 고여 있을 때는 속도를 줄여야 합니다.

차량과 도로의 유일한 접촉은 타이어를 통해서입니다. 타이어의 도로 접지력은 타이어의 종 류와 상태, 노면의 종류와 상태에 따라 달라집니다.

많은 운전자들은 타이어 상태나 도로 상태에 충분한 주의를 기울이지 않습니다. 타이어의 상태가 양호하고 공기가 충분한 것이 중요합니다. 올바른 타이어 공기압은 차량 사용 설명서를 참조하세요.

자갈길이나 비포장도로에서는 콘크리트나 아스팔트 도로만큼 견인력이 없습니다. 자갈길이 나 흙길에서 운전할 때는 속도를 줄여야 합니다. 정지하는 데 훨씬 더 오랜 시간이 걸리고 회 전할 때 미끄러지기가 훨씬 쉽습니다.

곡선 - 차량은 곡선에서보다 직선에서 훨씬 더 빠르게 이동할 수 있습니다. 곡선에서는 너무 빨리 가기 쉽습니다. 너무 빨리 달리면 타이어가 도로를 접지할 수 없어 차량이 미끄러질 수 있습니다. 커브에 진입하기 전에 항상 속도를 줄여 커브에서 브레이크를 밟을 필요가 없도록 하십시오. 커브길에서 브레이크를 밟으면 차량이 미끄러질 수 있습니다.

미끄러운 도로 - 비, 눈, 진눈깨비의 첫 번째 징후가 나타나면 속도를 줄이십시오. 이 모든 것 이 도로를 미끄럽게 만듭니다. 도로가 미끄러울 때 차량 타이어는 마른 도로에서만큼 접지력 이 좋지 않습니다. 얼마나 천천히 가야 할까요? 젖은 도로에서는 속도를 약 10mph 줄여야 합 니다. 쌓인 눈 위에서는 속도를 절반으로 줄여야 합니다. 도로에 눈이 쌓인 경우에는 스노우 타이어나 체인을 사용하십시오. 얼음 위에서는 "기어가는" 정도까지 속도를 늦춰야 합니다. 얼음 위에서 운전하는 것은 매우 위험합니다.

가능하다면 도로가 얼었을 때는 운전하지 마십시오. 얼음이 많은 일부 지역에서는 특수 스터 드 타이어가 허용됩니다. 이러한 타이어는 도로 손상을 일으킬 수 있으므로 많은 지역이나 특정 도로 또는 여름철에는 허용되지 않습니다. (금지 장비 참조)

특정 시간이나 장소에서는 노면이 미끄러운 경우도 있습니다. 미끄러운 도로를 찾는 데 도움 이 되는 몇 가지 단서는 다음과 같습니다.

- 춥고 습한 날에는 그늘진 곳이 얼어붙을 수 있습니다. 이 지역은 먼저 얼고 마 지막으로 건조됩니다.
- 고가도로와 기타 유형의 교량에는 얼음이 얼은 곳이 있을 수 있습니다. 다른 포장 도로는 그렇지 않은 경우에도 다리의 포장 도로는 얼음이 얼 수 있습니 다. 교량은 다른 도로보다 더 추울 수 있기 때문입니다.
- 온도가 어는점 근처에 있으면 얼음이 젖을 수 있습니다. 이로 인해 영하보다 훨씬 낮은 온도보다 조건이 더 미끄럽습니다.
- 더운 날 비가 내리기 시작하면 처음 몇 분 동안은 도로가 매우 미끄러울 수 있습니다.

열로 인해 아스팔트의 기름이 표면으로 올라오게 됩니다. 기름이 씻겨 내려 갈 때까지 도로가 더 미끄러워집니다.

도로 위 물 - 비가 오거나 도로가 젖었을 때 대부분의 타이어는 최대 시속 35마일까지 견인력이 좋습니다. 그러나 속도가 빨라질수록 타이어는 수상 스키처럼 물 위로 떠오를 것입니다. 이것을 "수막현상"이라고 합니다. 폭우가 내리면 타이어는 약 50mph의 속도로 도로에서 견 인력을 모두 잃을 수 있습니다. 벗겨지거나 심하게 마모된 타이어는 훨씬 낮은 속도에서 견 인력을 잃게 됩니다. 수막 현상을 방지하는 가장 좋은 방법은 비가 오거나 도로가 젖었을 때 속도를 줄이는 것입니다.

타이어가 도로 표면과의 접지력을 잃은 것처럼 느껴지면 다음을 수행해야 합니다.

- 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- 운전대를 똑바로 유지하십시오. 긴급 상황인 경우에만 방향을 바꾸십시오. 방향을 바꿔야 하는 경우에는 천천히 하십시오. 그렇지 않으면 차량이 미끄 러질 수 있습니다.
- 타이어가 도로를 다시 접지할 때까지 정지하거나 방향을 바꾸려고 하지 마십시오.

미끄러운 상황에서 운전해야 하는 경우 본 설명서 뒷부분의 비상 상황 섹션에 있는 "미끄러 짐 처리"를 검토하십시오.

교통량에 맞추기

같은 방향, 같은 속도로 움직이는 차량은 서로 충돌할 수 없습니다. 두 대 이상의 차량이 관련된 충돌은 운전자가 도로에서 다른 차량보다 더 빠르거나 느리게 주행할 때 종종 발생합니다.

교통 상황에 보조를 맞추십시오 – 교통 상황보다 빠르게 가고 있다면 다른 사람들을 계속 추 월해야 합니다. 누군가를 지나갈 때마다 충돌의 위험이 있습니다. 추월 중인 차량이 갑자기 차선을 변경할 수 있습니다. 또는 2차선 도로에서 다가오는 차량이 갑자기 나타날 수 있습니 다. 속도를 줄이고 다른 차량과 보조를 맞추세요. 과속은 시간당 몇 분 이상을 절약하지 못합 니다.

다른 차량보다 훨씬 느리게 가는 것은 과속만큼이나 나쁠 수 있습니다. 이는 차량이 당신 뒤 에 뭉치게 만들고 다른 차량이 당신을 지나치게 만드는 경향이 있습니다. 뒤에 차량이 쌓여 있는 경우, 안전할 때 차를 세우고 지나가도록 하십시오. 더 빠르게 운전하거나 느린 속도로 도로를 이용하는 것을 고려해야 합니다.

교통 진입 – 교통과 합류할 때 교통이 이동하는 것과 동일한 속도로 진입하도록 노력하십시 오. 고속 도로에는 일반적으로 속도를 높일 수 있는 시간을 제공하기 위한 경사로가 있습니 다. 도로에 진입하기 전에 경사로를 이용해 다른 차량의 속도에 도달하세요. 경사로 끝까지 운전하여 정지하지 마십시오. 그렇지 않으면 교통 속도를 따라잡을 공간이 충분하지 않습니 다. 또한 뒤에 있는 운전자들은 당신이 멈출 것이라고 기대하지 않을 것입니다. 그들이 주요 도로에서 교통 상황을 지켜보고 있다면 후방에서 충돌할 수도 있습니다. 도로에 진입할 공간 이 있을 때까지 기다려야 하는 경우 진입로에서 속도를 줄여 합류하기 전에 속도를 높일 수 있는 공간을 확보하세요.

교통 상황에서 벗어나기 - 주요 도로에 있는 동안 교통 속도를 유지하십시오. 주행 중인 도로 에 출구 램프가 있는 경우 출구 램프로 이동할 때까지 속도를 줄이지 마십시오. 고속 2차선 도로에서 회전할 때 뒤따르는 차량이 있다면 너무 일찍 속도를 줄이지 마십시오. 브레이크를 밟고 빠르고 안전하게 속도를 줄이고 신호를 보내는 것을 잊지 마세요.

느리게 움직이는 교통 – 일부 차량은 매우 빠르게 이동할 수 없거나 교통 속도를 따라잡는 데 어려움을 겪습니다. 이러한 차량을 조기에 발견하면 차선을 변경하거나 안전하게 속도를 줄일 시간이 있습니다. 갑자기 속도를 늦추면 교통사고가 발생할 수 있습니다.

- 가파른 경사면이나 교통 정체에 진입할 때 대형 트럭과 출력이 부족한 소형 차량을 조심하십시오. 길거나 가파른 언덕에서는 속도가 느려질 수 있으며, 차량이 교통에 진입할 때 속도를 높이는 데 시간이 더 오래 걸립니다.
- 농장 트랙터, 동물이 끄는 차량, 도로 유지 관리 차량은 일반적으로 시속 25마 일 이하로 이동합니다. 이러한 차량의 뒷면에는 느리게 움직이는 차량 데칼 (주황색 삼각형)이 있어야 합니다.

문제 지점 – 사람이나 차량이 모이는 곳에서는 기동할 수 있는 공간이 제한됩니다. 혼잡한 공간에서 반응할 시간을 가지려면 속도를 줄여야 합니다. 속도를 줄여야 할 수 있는 장소는 다 음과 같습니다.

- **쇼핑 센터, 주차장, 시내 지역** – 차량과 사람들이 서로 다른 방향으로 정지하 고 출발하고 이동하는 혼잡한 지역입니다.
- **출퇴근 시간** – 출퇴근 시간에는 교통량이 많고 운전자가 항상 서두르는 경우 가 많습니다.
- **좁은 교량 및 터널** – 이러한 지역에서는 서로 접근하는 차량이 서로 더 가까 워집니다.
- **유료 광장** – 차량이 차선을 변경하고 정지 준비를 한 다음 광장을 떠날 때 다 시 속도를 높이고 있습니다. 차선 수는 광장 전후에 변경될 수 있습니다.
- **학교, 운동장, 주택가 거리** – 이러한 지역에는 어린이가 있는 경우가 많습니 다. 길을 건너거나, 달리거나, 보지 않고 차를 타고 길을 건너는 어린이들을 항상 주의하십시오.
- **철도 건널목** – 열차가 오는지, 건널 수 있는 공간이 있는지 확인해야 합니다. 일부 건널목은 울퉁불퉁하므로 안전하게 건너려면 속도를 줄여야 합니다. 횡 단을 막지 마십시오.

야간 운전

야간 운전은 낮 운전보다 항상 더 어렵고 위험합니다. 주행거리 1마일당, 전국적으로 야간의 치명적인 충돌사고 비율은 주간보다 2.5배 높습니다. 밤에는 운전자가 멀리, 빨리 또는 많이 보지 못하며 모든 것이 다르게 보입니다.

다가오는 헤드라이트의 눈부심은 특히 노년층 운전자의 경우 어려움을 크게 증가시킵니다. 눈부심으로 인해 눈의 동공이 수축되며 동공이 덜 강렬한 빛에 다시 적응하는 데 시간이 걸 립니다. 이 회복 기간 동안 귀하는 시각 장애인처럼 운전할 수도 있습니다.

다음과 같은 방법으로 야간 운전을 더욱 안전하게 만들 수 있습니다.

- 무엇보다도 가장 중요한 것은 헤드라이트를 지나치게 운전하지 않는 것입니다.
- 전방을 볼 수 있는 거리에서 정지할 수 있을 정도로 속도를 낮게 유지하십시 오.
- 차량을 지나갈 때 헤드라이트를 쳐다보지 마십시오. 빠르게 살펴보기를 사용하여 다음을 수행 하세요.
  - 다가오는 차량의 차선 위치를 알아보세요.
  - 자신의 입장을 알아보세요.
  - 도로의 오른쪽 가장자리를 확인하세요.
  - 경로에 있는 물체를 미리 살펴보십시오.

방어운전

다른 운전자가 할 것이라고 생각하는 일이나 그 대신에 할 일을 할 것이라고 믿지 마십시오. 예를 들어, 방향 지시등이 깜박일 때 그들이 회전할 것이라고 가정하지 마십시오. 미리 계획 을 세우고 방향을 바꾸지 않을 경우와 방향을 바꿀 경우 어떻게 해야 할지 결정하십시오. 정 지 신호나 빨간 신호등이 있을 때 모든 운전자가 정지할 것이라고 가정하지 마십시오. 일부 운전자는 의도적으로 정지 신호와 신호등을 “달”립니다. 다른 사람들은 공상에 빠져 있을 수 도 있습니다.

운전하면서 끊임없이 "탈출 경로"를 생각해야 합니다. 몇 주 동안 연습하고 나면 이것이 제2 의 천성이 될 것입니다. 그러면 갑작스러운 긴급 상황이 발생하면 조치 계획이 준비됩니다. 예를 들어, 다가오는 차량이 추월하기 시작하는 것을 보고 공간이 없다고 생각되면 속도를 줄이십시오. 또한 어깨와 주변 부위를 연구해 보면 필요할 경우 어디로 갈 수 있는지 알 수 있 습니다. 곡선, 다리, 언덕에도 동일한 고려 사항이 적용됩니다.

가시성 확보유무

경로에 무언가가 있어서 멈춰야 한다면, 멈출 수 있도록 제 시간에 그것을 확인해야 합니다. 많은 사람들이 생각하는 것보다 멈추는 데 훨씬 더 오랜 시간이 걸리고 더 많은 시간이 걸립 니다. 차량의 타이어, 브레이크 상태가 양호하고 노면이 건조한 경우:

- 시속 50마일로 달리면 눈에 보이는 물체에 반응하여 차량을 정지시키는 데 약 400피트가 걸릴 수 있습니다. 그것은 도시 블록의 길이 정도입니다.
- 시속 30마일에서는 정지하는 데 약 200피트가 걸릴 수 있습니다. 이는 도시 블록의 거의 절반 길이입니다. 400피트 전방을 볼 수 없다면 이는 시속 50마 일로 안전하게 운전할 수 없다는 의미입니다. 200피트 전방을 볼 수 없다면 시속 30마일로 안전하게 운전할 수 없는 것입니다. 경로에 있는 물체를 발견 했을 때, 충돌하지 않고 정지하기에는 너무 늦을 수 있습니다.

다음은 더 안전한 운전자가 되기 위해 볼 수 있는 정도와 힌트를 제한하는 몇 가지 사항입니 다.

어둠

밤에는 보기가 더 어렵습니다. 물체를 보려면 낮보다 밤에 더 가까이 있어야 합니다. 헤드라 이트로 전방을 볼 수 있는 거리 내에서 정지할 수 있어야 합니다. 헤드라이트를 사용하면 약 350피트 전방을 볼 수 있습니다. 이 거리(약 50mph) 내에서 정지할 수 있는 속도로 운전해야 합니다.

비, 안개 또는 눈

폭우, 눈보라 또는 짙은 안개가 닥칠 경우 전방 200피트 이상을 볼 수 없을 수도 있습니다. 그 보다 더 멀리 볼 수 없으면 시속 30마일보다 빠른 속도로 안전하게 운전할 수 없습니다. 폭우 가 많이 내리면 운전할 수 있을 만큼 앞이 잘 보이지 않을 수도 있습니다. 이런 일이 발생하면 도로를 벗어나 안전한 장소에 차를 세우고 비가 그칠 때까지 기다리십시오.

언덕 및 커브길

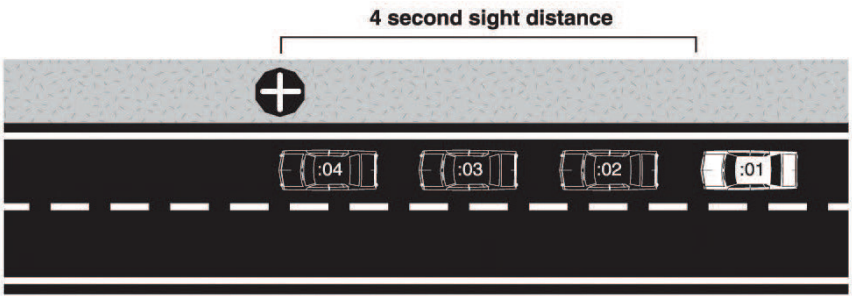
도로를 여러 번 주행했더라도 언덕 반대편이나 커브 바로 옆에 무엇이 있는지 모를 수도 있 습니다. 언덕 바로 너머나 커브길에서 차량이 정지한 경우 정지할 수 있어야 합니다. 앞이나 주변이 보이지 않는 언덕이나 곡선에 도달할 때마다 필요한 경우 정지할 수 있도록 속도를 조정하십시오.

주차 차량

도로변에 주차된 차량이 시야를 가릴 수 있습니다. 사람들은 차량에서 내리거나 주차된 차량 사이로 걸어 나갈 준비가 되어 있을 수 있습니다. 안전하게 주차된 차량에 최대한 많은 공간 을 확보하십시오.

시야 거리 규칙

항상 안전하게 정지할 수 있는 속도로 운전하십시오. 조건에 비해 너무 빠르게 운전하고 있 는지 확인하려면 "4초 시야 거리 규칙"을 사용하십시오. 명확하게 볼 수 있는 한 앞쪽에 정지 된 물체(예: 표지판 또는 전신주)를 선택하십시오. “일일천, 이일천, 삼일천, 사일천”을 세기 시작하세요. “사일천”이라고 말하기 전에 물체에 도달하면 속도를 줄여야 합니다. 시야 거리 에 비해 너무 빨리 가고 있습니다. 볼 수 있는 거리보다 더 빨리 운전해서는 안 됩니다. 그렇 게 하면 안전하지 않으며 자신이나 다른 사람이 다치거나 사망할 수 있습니다.



또한 야간에는 헤드라이트를 과도하게 켜는 일이 없도록 4초 시거 규칙을 사용해야 합니다.

속도 제한

속도 제한을 준수해야 합니다. 이는 도로의 설계와 이를 사용하는 차량의 유형을 기반으로 합니다. 속도 제한은 사람들이 갑자기 빠져나갈 수 있는 옆길, 진입로, 도로를 이용하는 교통 량 등 눈에 보이지 않는 사항을 고려합니다.

이상적인 조건에 대한 제한 속도가 게시되어 있다는 점을 기억하십시오. 도로가 젖어 있거나 얼어붙은 경우, 잘 볼 수 없는 경우, 교통량이 많은 경우에는 속도를 줄여야 합니다. 표시된 제한 속도 이하로 운전하더라도 안전하지 않은 조건에서 너무 빨리 주행하면 위반 딱지를 받 을 수 있다는 점을 명심하세요.

도로 공용

항상 다른 사람들과 도로를 공유해야 합니다. 자신과 다른 사람 사이에 거리를 더 많이 둘수 록 반응할 시간이 더 길어집니다. 이 공간은 마치 안전쿠션과도 같습니다. 더 많이 가질수록 더 안전해질 수 있습니다. 이 섹션에서는 운전할 때 주변에 충분한 공간을 확보하는 방법에 대해 설명합니다.

전방 차량과의 간격

후방 충돌은 매우 흔합니다. 이는 운전자가 너무 바짝 따라가다가 갑자기 정지할 때 앞차와 충돌하기 전에 정지할 수 없기 때문에 발생합니다. 당신이 너무 밀접하게 따르고 있는지 쉽 게 알 수

있는 방법이 있습니다. 이른바 '삼국지 두 번째 규칙'을 선택하면 어떤 속도에서도 작동합니다.

- 전방 차량의 후방이 표지판, 기둥 또는 기타 고정 지점을 통과할 때를 주의하 십시오.
- 같은 지점에 도달하는 데 걸리는 시간(초)을 세어보세요. (“일일천, 이일천, 삼 일천”).
- 계산을 마치기 전에 표시를 통과하면 너무 가까이 따라가는 것입니다.
- 그렇다면 뒤로 물러난 다음 다른 지점에서 다시 숫자를 세어 다음 거리를 확 인하세요. 3초 이상 따라갈 수 없을 때까지 반복하세요.

차량 앞에 더 많은 공간이 필요한 상황이 있습니다. 다음 상황에서는 안전을 위해 4초의 차간 거리가 필요할 수 있습니다.

- **미끄러운 도로에서 -** 미끄러운 도로에서 차량을 정지하려면 더 많은 거리가 필요하므로 전방에 더 많은 공간을 확보해야 합니다. 앞차가 갑자기 정지할 경우 안전하게 정지하려면 추가 거리가 필요합니다.
- **뒤에 오는 운전자가 추월하려고 할 때** - 속도를 줄여 차량 앞에 공간을 확보 하십시오. 속도를 늦추면 패스를 더 빨리 완료할 수도 있습니다.
- **오토바이를 따라갈 때** – 오토바이가 넘어질 경우 라이더와 부딪히지 않도록 추가 거리가 필요합니다. 젖어 있거나 얼어붙은 도로, 자갈길, 교량, 격자판, 전차나 철도 선로와 같은 금속 표면에서는 넘어질 가능성이 가장 높습니다.
- **귀하를 볼 수 없는 운전자를 따라갈 때** – 트럭, 버스, 밴 또는 캠핑카나 트레 일러를 끄는 차량의 운전자는 귀하가 바로 뒤에 있을 때 귀하를 보지 못할 수 있습니다. 그들은 당신이 거기에 있다는 것을 모르고 갑자기 멈출 수 있습니 다. 대형 차량도 전방 도로의 시야를 가리게 됩니다. 후퇴하면 더 많은 공간을 확보하고 앞을 볼 수 있습니다.
- **짐이 많거나 트레일러를 당기는 경우** – 무게가 늘어나면 정지 거리가 늘어납 니다.
- **앞이 잘 보이지 않을 때** – 어둠이나 악천후로 인해 앞이 잘 보이지 않을 때에 는 차간거리를 늘려야 합니다.
- **바짝 따라오는 경우** - 바짝 따라오는 경우에는 여유 공간을 확보해야 합니다. 그러면 뒤에서 부딪히지 않고 멈출 수 있습니다.
- **긴급 차량을 따라갈 때** – 경찰차, 구급차, 소방차는 작동하기 위해 더 많은 공 간이 필요합니다.
- **철도 건널목에 접근할 때** – 대중교통 버스, 스쿨버스, 위험 물질 운반 차량 등 철도 건널목에서 정지해야 하는 차량을 위한 여유 공간을 확보하십시오.
- **언덕이나 경사면에서 정지할 때** – 언덕이나 경사면에서 정지할 때 여유 공간 을 두십시오. 앞차가 출발하거나 출발할 때 뒤로 밀릴 수 있습니다.

후방 차량과의 간격

차량 뒤에서 안전 거리를 유지하는 것이 항상 쉬운 것은 아닙니다. 그러나 일정한 속도를 유 지하고 속도를 줄이거나 회전해야 할 때 미리 신호를 보내면 운전자와 안전한 거리를 유지하 는 데 도움이 될 수 있습니다.

- **승객을 태우거나 내리기 위해 정지** – 정지할 교통 정체가 없는 안전한 장소를 찾으십시오.
- **평행 주차** – 평행 주차를 원할 때 뒤에 오는 차량이 있는 경우 방향 지시등을 켜고 주차 공간 옆에 주차한 후 주차하기 전에 뒤따르는 차량이 지나가도록 하십시오.
- **천천히 운전** – 다른 차량의 속도를 늦출 정도로 천천히 운전해야 하는 경우, 안전할 때 도로 옆으로 차를 세워서 지나가게 하십시오. 사용할 수 있는 일부 2차선 도로에는 "참석" 구역이 있습니다. 다른 2차선 도로에는 때때로 "추월 차선"이 있습니다.
- **뒤따르기** – 가끔 다른 운전자가 바짝 따라오거나 "뒤따르기"를 당할 수도 있 습니다. 너무 바짝 따라오고 있고 오른쪽 차선이 있으면 오른쪽으로 이동하 세요. 오른쪽 차선이 없으면 전방 도로가 깨끗해질 때까지 기다렸다가 천천 히 속도를 줄이세요. 이것은 테일게이터가 당신 주위를 운전하도록 장려할 것입니다. 뒤따라 오는 사람을 막기 위해 빨리 속도를 늦추지 마십시오. 그렇 게 하면 뒤에서 충돌할 위험이 높아질 뿐입니다.



옆 차량과의 간격

회전하거나 차선을 변경할 수 있는 공간을 확보하려면 차량 양쪽에 공간이 필요합니다.

- 다차선 도로에서는 다른 차량 옆에서 운전하지 마세요. 누군가 당신의 차선 을 혼잡하게 만들거나 차선을 변경하려고 시도하여 당신에게 끼어들 수도 있 습니다. 앞으로 이동하거나 다른 차량의 뒤쪽으로 내려오세요.
- 자신과 다가오는 차량 사이에 최대한 많은 공간을 유지하십시오. 2차선 도로 에서는 중앙선이 혼잡하지 않다는 의미입니다. 일반적으로 차선 중앙에서 운 전하는 것이 가장 안전합니다.
- 2개 이상의 차선이 있는 도로에 진입하는 차량을 위한 공간을 확보하십시오. 옆에 사람이 없으면 차선을 넘어 이동하세요.
- 차량과 주차된 차량 사이에 여유 공간을 확보하십시오. 누군가가 주차된 차 량에서 나오거나, 차량 사이에서 나올 수도 있고, 주차된 차량이 빠져나갈 수 도 있습니다.
- 보행자나 자전거, 특히 어린이에게 추가 공간을 제공하십시오. 그들은 경고 없이 빠르게 당신의 길로 들어올 수 있습니다. 공유하지 않음보행자나 자전거 운전자가 있는 차선.

인접한 차선을 추월하는 것이 안전할 때까지 기다리십시오.

- 두 위험 사이의 차이를 나눕니다. 예를 들어 다가오는 차량과 주차된 차량 사 이의 중간 경로를 조종합니다. 그러나 보행자나 자전거 타는 사람 등 취약한 사용자의 경우를 제외하고, 한 위험 요소가 다른 위험 요소보다 더 위험한 경 우에는 위험한 쪽에 조금 더 공간을 두십시오. 예를 들어, 다가오는 차량이 트 랙터-트레일러인 경우 트럭이 지나갈 측면에 조금 더 공간을 확보하십시오.
- 가능하다면 잠재적인 위험을 한 번에 하나씩 처리하십시오. 예를 들어, 자전 거를 추월하고 있는데 다가오는 차량이 접근하는 경우 속도를 줄이고 차량이 먼저 지나가도록 하여 자전거에 여유 공간을 확보하십시오. 운전자는 자전거 타는 사람을 추월할 때 항상 최소 3피트의 간격을 두어야 하며, 다차선 도로 에서는 가능할 때마다 인접한 차선으로 이동해야 합니다.

합류에 필요한 간격

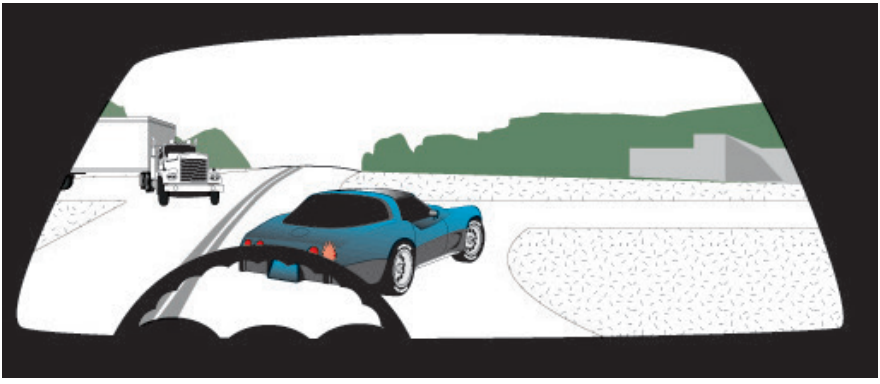
다른 트래픽과 병합하려면 언제든지 약 4초의 간격이 필요합니다. 4초 간격의 중앙으로 이동 하는 경우 귀하와 현재 뒤따르는 차량 모두 3초의 추종 거리를 갖게 됩니다. 차선을 변경하거 나, 도로에 진입하거나, 차선이 다른 차선과 합류할 때마다 4초의 간격이 필요합니다.

- 너무 작은 간격에 병합하려고 하지 마십시오. 작은 간격이 빠르게 더 작아질 수 있습니다. 안전할 만큼 충분히 큰 공간 쿠션을 제공하는 간격을 입력하십 시오.
- 여러 차선을 건너고 싶다면 한 번에 하나씩 이동하세요. 한 번에 한 단계씩 계 단을 오르내리는 것처럼, 한 번에 한 차선씩 합류하는 것이 가장 안전하고 쉽 습니다. 모든 차선이 자유롭고 건너도 안전하다고 판단하는 것은 매우 어렵 습니다. 모든 차선이 비워질 때까지 기다리면 교통 정체가 발생할 수 있으며 심지어 충돌 사고가 발생할 수도 있습니다.

건너가거나 진입하기 위한 간격

차량을 횡단할 때는 도로를 완전히 횡단할 수 있을 만큼 충분히 큰 간격이 필요합니다. 교통 정체에 진입할 때 회전하고 속도를 높일 수 있는 충분한 공간이 필요합니다.

- 차량을 횡단할 때는 끝까지 건너갈 수 있는 공간이 필요합니다. 교차로 중간 에 정지하는 것은 차량을 수용할 만큼 큰 중앙분리대가 있는 경우에만 안전 합니다. 차량의 일부가 교통 흐름에 튀어나와 있는 분리대 위에 정지하지 마 십시오.



- 좌회전하는 경우에는 경로를 막고 있는 차량이나 보행자가 없는지 확인하십 시오. 다가오는 차량이 있는 차선을 가로질러 막혀서 길을 비울 때까지 기다 리다가 붙잡히고 싶지는 않습니다.
- 녹색 신호가 켜졌더라도 길을 막고 있는 차량이 있으면 교차로를 건너지 마 십시오. 신호등이 빨간색으로 바뀔 때 교차로에 갇히면 다른 차량을 방해하 게 됩니다. 교차로를 막으면 티켓을 받을 수 있습니다.
- 다른 운전자가 귀하와 공간을 공유하거나 귀하에게 공간을 제공할 것이라고 가정하지 마십시오. 예를 들어, 다가오는 차량이 방향 지시등을 켰다고 해서 방향을 바꾸지 마십시오. 운전자가 귀하의 차량을 추월한 후 회전하려고 할 수도 있고 이전 회전 신호를 끄는 것을 잊었을 수도 있습니다. 특히 오토바이 의 경우 신호가 저절로 취소되지 않는 경우가 많기 때문에 더욱 그렇습니다. 다른 운전자가 실제로 회전을 시작할 때까지 기다렸다가 그렇게 하는 것이 안전하다면 가십시오.
- 철로를 건널 때는 선로에 정지하지 않고 건널 수 있는지 확인하십시오.

추월하기 위한 간격

표지판이나 도로 표시가 추월을 허용할 때마다 안전하게 추월할 수 있는 충분한 공간이 있는 지 판단해야 합니다. 한 번에 여러 대의 차량을 추월할 만큼 충분한 시간이 있을 것이라고 기 대하지 마십시오. 안전한. 일반적으로 한 번에 한 대의 차량만 추월하십시오.

- **다가오는 차량** - 55mph의 속도에서는 추월하는 데 약 10초가 필요합니다. 즉, 다가오는 차량과 추월하려면 시야 거리에 10초의 간격이 필요하다는 의미입 니다. 안전하게 추월할 수 있는 충분한 공간이 있는지 판단해야 합니다.
  55mph에서는 다가오는 차량과 마찬가지로 10초 안에 800피트 이상을 이동 하게 됩니다. 이는 안전하게 추월하려면 1600피트 이상 또는 약 1/3마일이 필 요하다는 의미입니다. 이 거리에서는 다가오는 차량의 속도를 판단하기가 어 렵습니다. 그들은 실제만큼 빨리 오는 것 같지 않습니다. 멀리 있는 차량은 일 반적으로 정지해 있는 것처럼 보입니다. 실제로, 그것이 점점 가까워지고 있 다는 것을 실제로 볼 수 있다면, 추월하기에는 너무 가까울 수도 있습니다. 확 실하지 않은 경우 충분한 공간이 있다는 것을 확신할 때까지 추월을 기다리 십시오.
- **언덕과 곡선** – 최소 1/3마일 또는 약 10초 전방을 볼 수 있어야 합니다. 커브 길이나 언덕으로 인해 시야가 차단될 때마다 눈에 보이지 않는 곳에 다가오 는 차량이 있다고 가정해야 합니다. 따라서 커브길이나 언덕길에서는 다가오 는 차량을 다룰 때처럼 다루어야 합니다. 이는 언덕이나 커브에서 1/3마일 이 내에 있는 경우 추월을 시작해서는 안 된다는 의미입니다.
- **교차로** - 차량이 도로에 진입하거나 횡단할 가능성이 있는 곳을 추월하는 것 은 위험합니다. 이러한 장소에는 교차로, 철도 건널목, 쇼핑센터 입구 등이 포 함됩니다. 추월하는 동안 추월하는 차량으로 인해 사람, 차량 또는 기차에 대 한 시야가 가려질 수 있습니다. 또한 접근하는 차선으로 우회전하는 운전자 는 자신의 차선으로 접근하는 운전자를 발견할 것이라고 기대하지 않습니다. 그들은 방향을 바꾸기 전에는 당신의 길을 쳐다보지도 않을 수도 있습니다.
- **차선 제한** – 추월하기 전에 다른 차량이 귀하의 차선으로 진입하게 할 수 있 는 도로 상태와 교통 상황을 미리 살펴보십시오. 다음과 같은 이유로 추월할 공간을 잃을 수 있습니다.

- 도로 근처에 사람이나 자전거 타는 사람이 있습니다.
- 좁은 교량 또는 차선 폭을 감소시키는 기타 상황.
- 얼음 조각, 움푹 들어간 곳, 도로 위의 무언가.

- **복귀 공간 -** 주행 차선으로 복귀할 공간이 충분하지 않은 경우 추월하지 마십 시오. 다른 운전자가 당신을 위해 공간을 확보해 줄 것이라고 기대하지 마십 시오.
- **평면 철도 건널목** - 전방에 평면 철도 건널목이 있으면 추월하지 마십시오.

주행 차선으로 복귀하기 전에 자신과 추월한 차량 사이에 충분한 공간을 두십시오. 백미러에 방금 지나간 차량의 양쪽 헤드라이트가 모두 보이면 주행 차선으로 복귀하는 것이 안전합니 다.

특별 상황 대비 간격

추가 공간을 제공해야 하는 특정 운전자와 기타 도로 사용자가 있습니다. 일부는 아래에 나 열되어 있습니다.

당신을 볼 수 없는 사람들 – 당신을 볼 수 없는 사람은 당신이 거기 있다는 것을 모르고 당 신의 길로 들어갈 수 있습니다. 귀하를 만나는 데 어려움을 겪을 수 있는 사람들은 다음과 같습니다:

- 건물, 나무 또는 기타 차량으로 인해 시야가 차단된 교차로 또는 진입로의 운 전자.
- 도로로 후진하는 운전자, 주차 공간으로 후진하거나 빠져나오는 운전자.
- 창문이 눈이나 얼음으로 덮혀 있거나 김이 서리는 운전자.
- 우산을 얼굴 앞으로 펼치거나 모자를 아래로 내린 보행자.

주의가 산만한 사람들 - 다른 사람들이 당신을 볼 수 있더라도, 그들이 주의가 산만해질 수 있다고 생각되면 여유 공간을 확보하거나 더욱 주의하십시오. 주의가 산만해질 수 있는 사람 들은 다음과 같습니다:

- 배달원.
- 건설 노동자.
- 주의를 기울이지 않는 어린이나 운전자.

혼란스러울 수 있는 사람들 - 혼란스러운 사람들은 불안전한 상황을 초래할 수 있습니다. 혼란스러울 수 있는 사람들은 다음과 같습니다:

- 관광객이나 자신이 어디로 가는지 모르는 사람.
- 아무 이유 없이 속도를 늦추는 운전자.
- 거리 표지판이나 집 번호를 찾는 운전자.

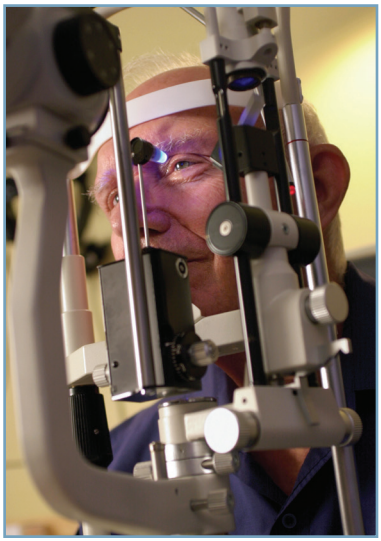
문제가 있는 운전자 - 다른 운전자가 실수를 하더라도 상황을 악화시키지 마십시오. 예를 들 어, 공간이 충분하지 않을 때 귀하를 추월하는 운전자. 속도를 늦추고 안전하게 주행 차선으 로 돌아올 수 있도록 하십시오. 다른 운전자가 갑자기 차선을 변경해야 하는 경우 속도를 줄 이고 합류하도록 하십시오. 이러한 제스처는 교통 흐름을 원활하고 안전하게 유지하고 충돌 을 방지하는 데 도움이 됩니다.

운전에 적합한 건강유지

안전하게 운전하는 것이 항상 쉬운 것은 아닙니다. 사실 그것은 사람들이 하는 가장 복잡한 일 중 하나입니다. 그것은 또한 우리가 정기적으로 하는 몇 안 되는 일 중 하나로서 우리를 다 치게 하거나 죽일 수 있습니다. 조심스러운 운전자가 되기 위해 노력할 가치가 있습니다.

안전한 운전자가 되려면 많은 기술과 판단력이 필요합니다. 이 작업은 운전을 배우는 중이라 면 훨씬 더 어렵습니다. 운전은 당신이 가진 모든 능력을 쉽게 발휘할 수 있습니다. 어떤 일이 발생하여 귀하의 능력에 미치지 못하는 경우, 귀하는 안전한 운전자가 아닐 수도 있습니다. 안전한 운전자가 되기 위한 능력은 명확하게 볼 수 있는지, 지나치게 피곤하지 않은지, 약물 복용이나 음주 중 운전하지 않는지, 전반적으로 건강한지, 감정적으로 운전하기에 적합한지 에 달려 있습니다. 즉, 안전하게 운전할 수 있는 "상태"를 유지하는 것입니다.

시력



안전한 운전을 위해서는 좋은 시력이 필수입니다. 당신은 당신이 보는 것에 따라 운전합니다. 명확하게 볼 수 없으면 교통 및 도로 상황을 식별하고 잠재적인 문제를 발견하거나 적시에 대응하는 데 어려움을 겪게 됩니다.

시력은 매우 중요하므로 델라웨어에서는 운전 면허증을 취득하기 전에 시력 검사를 통과해야 합니다. 이 검사를 통과하려면 교정 렌즈 유무에 관계 없이 적어도 한쪽 눈의 시력이 20/40 이상이어야 합니다. 20/50 시력을 가진 사람들은 주간 운전으 로만 제한됩니다.

시력의 다른 중요한 측면은 다음과 같습니다.

- **측면 시력** - "눈의 구석구석"을 볼 필요가 있습니다. 이를 통해 보는 동안 양쪽에 있 는 차량과 기타 잠재적인 문제를 발견할 수 있습니다. 앞으로. 옆에 있는 사물에 집중할 수 없기 때문에 사이드 미러를 사용하고 필 요할 경우 옆으로 시선을 돌려야 합니다.
- **거리와 속도 판단** - 선명하게 볼 수 있더라도 거리나 속도를 잘 판단하지 못할 수도 있습니다. 당신은 혼자가 아닙니다. 많은 사람들이 거리와 속도를 판단 하는 데 어려움을 겪고 있습니다. 둘 다 판단하려면 많은 연습이 필요합니다. 특히 다른 차량과의 거리를 아는 것은 합류할 때와 2차선 도로를 추월할 때 안전한 간격을 판단하거나, 철로를 안전하게 건너기 전에 열차의 속도를 판 단할 때 중요합니다.
- **야간 시력** - 낮에 선명하게 볼 수 있는 많은 사람들은 밤에 보는 데 어려움을 겪습니다. 낮보다 밤에 보는 것이 모든 사람에게 더 어렵습니다. 일부 운전자 는 밤에 운전할 때 눈부심, 특히 다가오는 헤드라이트의 눈부심으로 인해 문 제를 겪습니다. 밤에 보는 데 문제가 있으면 필요 이상으로 운전하지 말고 운 전할 때 매우 조심하십시오.

안전운전을 위해서는 잘 보는 것이 중요합니다. 1~2년에 한 번씩 안과 전문의에게 눈 검사를 받아야 합니다. 시력 검사를 받기 전까지 시력이 좋지 않다는 사실을 깨닫지 못할 수도 있습 니다. 운전 중 안경이나 콘택트렌즈를 착용해야 하는 경우, 다음을 기억하세요:

- 모퉁이로 달려가는 경우에도 운전할 때는 항상 착용하십시오. 운전 면허증에 교정 렌즈를 착용해야 한다고 되어 있는데 착용하지 않았는데 우연히 정지를 당하면 딱지를 받을 수 있습니다.
- 차량에 여분의 안경을 보관해 보세요. 일반 안경이 파손되거나 분실된 경우 예비 안경을 이용하여 안전하게 운전하실 수 있습니다. 안경을 잃어버리기 쉽기 때문에 항상 안경을 착용하지 않는 경우에도 도움이 될 수 있습니다.
- 밤에는 눈부심에 도움이 된다고 생각하더라도 어두운 안경이나 착색 콘택트 렌즈를 사용하지 마십시오. 그들은 당신이 명확하게 볼 필요가 있는 빛을 줄 일 수 있습니다.

청력

청각은 안전 운전에 도움이 될 수 있습니다. 경적 소리, 사이렌 소리, 삐걱거리는 타이어 소리 가 위험을 경고할 수 있습니다. 시력 저하와 같은 청각 문제는 너무 느리게 진행되어 눈치채 지 못할 수도 있습니다. 청각 장애가 있거나 청력에 문제가 있음을 알고 있는 운전자는 적응 하여 안전한 운전자가 될 수 있습니다. 이러한 운전자는 자신의 비전에 더 의존하는 법을 배 우고 더욱 주의를 기울이는 경향이 있습니다. 연구에 따르면 청각 장애가 있는 운전자의 운 전 기록은 청각이 좋은 운전자와 마찬가지로 우수합니다.

피로

피곤할 때는 쉴 때만큼 안전하게 운전할 수 없습니다. 당신은 잘 보지도 못하고, 깨어있지도 않습니다. 결정을 내리는 데 더 많은 시간이 걸리며 항상 올바른 결정을 내리는 것은 아닙니 다. 당신은 더 짜증을 낼 수 있고 더 쉽게 화를 낼 수 있습니다. 피곤하면 운전석에서 잠이 들 어서 충돌하여 자신이나 다른 사람이 다치거나 사망할 수 있습니다.

장거리 여행에서 피로를 풀기 위해 할 수 있는 일은 다음과 같습니다.

- 떠나기 전에 평범한 밤에 잠을 자도록 노력하십시오.
- 이미 피곤하다면 여행을 떠나지 마세요. 휴식을 취한 후에 떠날 수 있도록 여 행을 계획하십시오.
- 졸음을 유발할 수 있는 약은 복용하지 마십시오.
- 가볍게 먹습니다. 떠나기 전에 큰 식사를 하지 마십시오. 어떤 사람들은 과식 을 하고 나면 졸리곤 합니다.
- 휴식을 취하다. 매 시간마다 또는 필요할 때마다 중지하십시오. 산책하고, 신 선한 공기를 마시고, 커피, 탄산음료, 주스를 마시세요. 휴식 시간에 보내는 몇 분은 당신의 생명을 구할 수 있습니다. 여행을 안전하게 마무리할 수 있도 록 충분한 시간을 계획하세요.
- 평소에 잠들어 있는 밤늦게 운전을 하지 마십시오. 당신의 몸은 이제 잠자리 에 들 시간이라고 생각하고 그렇게 하려고 노력할 것입니다.
- 졸리면 절대 운전하지 마세요. 깨어 있을 수 있는 기회를 잡는 것보다 몇 시간 동안 멈춰서 잠을 자는 것이 더 낫습니다. 가능하다면 다른 운전자와 운전 작 업을 전환하여 운전하는 동안 잠을 잘 수 있도록 하십시오.

음주 운전

전국적으로 음주는 사람이 사망하는 교통사고의 약 28%와 관련되어 있습니다. 술을 조금이 라도 마시면, 술을 전혀 마시지 않았을 때보다 사고를 당할 확률이 훨씬 더 높습니다.

오랫동안 운전을 했다고 해도 누구도 술을 마시고 안전하게 운전할 수 없습니다.

연령. 초보 운전자는 숙련된 운전자보다 알코올의 영향을 더 많이 받습니다. 왜냐하면 아직 운전을 배우는 단계이기 때문입니다.

술을 마시고 운전하는 것은 위험합니다. 처벌이 매우 가혹합니다. 음주 후 운전하는 사람들 은 무거운 벌금, 높은 보험료, 면허 취소, 심지어 징역형까지 선고받을 위험이 있습니다. 델라 웨어에서의 처벌은 본 매뉴얼 섹션 2의 알코올, 약물 및 운전 단락에 요약되어 있습니다.

건강

심한 감기, 감염, 바이러스 등 많은 건강 문제가 운전에 영향을 미칠 수 있습니다. 목이 뻣뻣 하거나 기침이 나거나 다리가 아픈 등의 사소한 문제라도 운전에 영향을 미칠 수 있습니다. 몸이 좋지 않아 어딘가로 가야 할 경우 다른 사람에게 운전을 맡기십시오.

일부 상태는 매우 위험할 수 있습니다.

- **간질** - 의학적 통제 하에 있는 한 간질은 일반적으로 위험하지 않습니다. 델라 웨어에서는 중추신경계 질환으로 인해 의식을 잃은 사람이 안전하게 운전할 수 있을 만큼 질환이 충분히 통제되고 있음을 인증받아야 합니다.
- **당뇨병** - 인슐린을 복용하는 당뇨병 환자는 인슐린 반응, 의식 상실, 경련 또 는 쇼크가 발생할 가능성이 있는 경우 운전을 해서는 안 됩니다. 그러한 상황 은 식사나 간식을 거르거나 잘못된 양의 인슐린을 복용함으로써 발생할 수 있습니다. 의사가 인슐린 복용량을 조정하는 동안 다른 사람이 운전을 하도 록 하는 것도 좋은 생각일 수 있습니다. 당뇨병이 있는 경우에는 야맹증이나 기타 시력 문제가 있는지 정기적으로 눈 검사를 받아야 합니다.
- **심장 질환** - 심장 질환, 고혈압, 순환 장애가 있거나 정전, 실신, 심장 마비의 위험이 있는 사람은 운전대를 잡지 말아야 합니다. 심장 질환으로 인해 의사 의 치료를 받고 있는 경우 해당 질환이 안전 운전 능력에 영향을 미칠 수 있는 지 물어보십시오.

감정

감정은 안전 운전에 큰 영향을 미칠 수 있습니다. 지나치게 걱정하거나, 흥분하거나, 두렵거 나, 화가 나거나, 우울한 경우에는 운전을 제대로 하지 못할 수도 있습니다.

- 화가 났거나 흥분된 경우에는 진정할 시간을 가지십시오. 필요한 경우 짧은 산책을 하되, 진정될 때까지 도로에서 벗어나십시오.
- 걱정이 되거나, 기분이 우울하거나, 어떤 일로 속상한 경우에는 운전에 집중 하도록 노력하십시오. 일부 사람들은 라디오를 듣는 것이 도움이 된다는 것 을 알았습니다.
- 참을성이 없다면 운전 여행에 시간을 더 투자하세요. 몇 분 일찍 출발하세요. 시간이 충분하다면 과속을 하거나 교통 위반 딱지를 받거나 사고를 일으킬 수 있는 다른 일을 하지 않을 수도 있습니다. 기차가 당신 앞에 지나갈 때까지 조급하게 기다리지 마십시오. 낮은 게이트 주변을 운전하거나 기차를 이기려 는 시도는 치명적일 수 있습니다.

차량 응급상황

운전 중 차량에 문제가 발생할 가능성은 항상 존재합니다. 차량 사용 설명서에 나와 있는 권 장 유지 관리 일정을 따라야 합니다. 이러한 예방 조치를 따르면 차량에 문제가 발생할 가능 성이 크게 줄어듭니다. 발생할 수 있는 차량 고장과 이러한 문제가 발생할 경우 취할 수 있는 조치는 다음과 같습니다.

운전대 잠금장치 조정하기

차량이 움직이는 동안에는 절대로 차량의 시동 장치를 "잠금" 위치로 설정하지 마십시오. 이로 인해 스티어링 휠을 돌리려고 하면 스티어링이 잠기고 차량에 대한 통제력을 잃게 됩니다.

브레이크 고장

브레이크가 작동을 멈춘 경우:

- 브레이크 페달을 여러 번 밟으십시오. 이렇게 하면 정지할 수 있을 만큼 충분 한 브레이크 압력이 형성되는 경우가 많습니다.
- 그래도 작동하지 않으면 주차 브레이크를 사용하십시오. 뒷바퀴가 잠겨 미끄 러지는 일이 없도록 주차 브레이크 핸들을 천천히 당기십시오. 차량이 미끄 러지기 시작하면 브레이크를 풀 준비를 하십시오.
- 그래도 작동하지 않으면 낮은 기어로 변속을 시작하고 천천히 멈출 수 있는 안전한 장소를 찾으십시오. 차량이 도로에서 벗어나 있는지 확인하세요. 브 레이크 없이 차량을 운전하지 마십시오.

브레이크가 젖은 경우:

- 깊은 물을 통과한 후에는 브레이크를 테스트해야 합니다. 한쪽으로 당겨지거 나 전혀 고정되지 않을 수 있습니다.
- 브레이크를 말리려면 차량의 기어를 저단 기어로 놓고 천천히 운전하며 브레 이크를 살짝 밟거나 밟으십시오.
- 200피트마다 테스트하고 제동 동작이 정상으로 돌아올 때까지 계속합니다.

도로 곁으로 벗어날 때

도로를 벗어나면 심각한 충돌이 발생합니다. 그렇게 되지 않으려면 주의를 기울이십시오. 도 로를 벗어나거나 강제로 도로를 벗어나는 경우:

- 당황하지 말 것.
- 브레이크를 밟지 마십시오. 조심스럽게 브레이크를 밟거나 전혀 브레이크를 밟지 마십시오
- 액셀에서 발을 떼세요.
- 비정상적인 스트레스로 인해 스티어링 휠이 손에서 비틀릴 수 있으므로 스티 어링 휠을 단단히 잡으십시오.
- 차량을 제어할 수 있고 속도가 15mph 이하로 감소하며 뒤에 오는 차량이 있 는지 확인할 때까지 도로로 돌아가려고 하지 마십시오. 그런 다음 앞바퀴를 포장도로 쪽으로 급격하게 돌립니다. 중앙선을 넘지 않도록 주의하세요.



타이어 펑크

타이어가 갑자기 펑크 난 경우:

- 핸들을 꽉 잡고 차량이 직진하도록 하십시오.
- 점차적으로 속도를 늦추십시오. 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크를 가볍게 사용하십시오.
- 가능하다면 도로에 정차하지 마십시오. 안전한 장소에 도로를 벗어나세요.

엔진 고장

운전 중 엔진이 꺼진 경우:

- 운전대를 강하게 잡으십시오. 핸들을 돌리기가 어려울 수 있지만 돌릴 수 있 다는 점을 유의하세요.
- 도로를 벗어나세요. 브레이크는 여전히 작동하지만 브레이크 페달을 매우 세 게 밟아야 할 수도 있습니다.

헤드라이트 고장

헤드라이트가 갑자기 꺼지는 경우:

- 헤드라이트 스위치를 몇 번 사용해 보십시오.
- 그래도 작동하지 않으면 비상등, 방향지시등, 안개등이 있으면 켜십시오.
- 가능한 한 빨리 도로 옆에 세우십시오.

엑셀레이터 페달이 빠져나오지 않을 때

모터는 점점 더 빠르게 회전합니다.

- 도로를 주시하세요.
- 빠르게 중립으로 변속합니다.
- 안전할 때 도로 옆에 세우십시오
- 엔진을 끄십시오.

화재

- 후드 아래에서 연기가 나면 도로에서 벗어나십시오.
- 화학 소화기가 없는 경우 흙이나 모래를 사용하여 불을 끄십시오. 물을 사용 하지 마십시오. 타는 가스가 물 위에 떠서 불을 퍼뜨릴 수 있습니다.
- 화재가 통제 불능 상태에 빠지면 가스 탱크가 폭발할 수 있으므로 차량에서 최소 100피트 떨어진 곳으로 이동하십시오.

기차 건널목에서 시동 꺼짐

- 기차가 있는지 양쪽을 살펴보세요. 아무도 오지 않으면 차량을 재시동해 보 십시오. 시동이 걸리지 않거나 기차가 오는지 확실하지 않은 경우에는 밖으 로 나와 차량에서 멀리 떨어지십시오.
- 기차가 오면 밖으로 나가서 선로에서 멀리 떨어지십시오. 최대한 멀리 떨어 져서 기차가 오는 방향으로 달리십시오. 그러면 충돌로 인한 잔해가 당신에 게 닿지 않습니다.

충돌사고 피하기

충돌이 일어날 것 같으면 많은 운전자들이 당황하여 조치를 취하지 못합니다. 어떤 경우에는 조치를 취하지만 충돌 가능성을 줄이는 데 도움이 되지 않는 조치를 취하는 경우도 있습니다. 충돌을 피하거나 충돌의 영향을 줄이기 위해 할 수 있는 일이 거의 항상 있습니다. 충돌을 피 하기 위해 운전자에게는 정지, 회전, 속도 증가의 세 가지 옵션이 있습니다.

급정지

많은 최신 차량에는 ABS(잠금 방지 제동 시스템)가 장착되어 있습니다. ABS 사용 방법은 차 량 사용 설명서를 반드시 읽어보세요. ABS 시스템을 사용하면 미끄러짐 없이 정지할 수 있 습니다. 일반적으로 신속하게 정지해야 하는 경우:

ABS 포함

- 브레이크 페달을 최대한 세게 밟고 계속 밟으십시오.
- ABS가 작동 중일 때 브레이크 페달이 뒤로 밀리는 느낌이 들 수 있습니다. 브 레이크 페달에서 발을 떼지 마십시오. ABS 시스템은 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 작동합니다.

ABS 없이

- 브레이크를 너무 세게 밟으면 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 브레이크를 잠그지 않은 채 최대한 세게 브레이크를 밟으십시오.
- 브레이크가 잠기면 차량이 미끄러지기 시작하는 것을 느낄 수 있습니다. 브 레이크 페달에서 빠르게 발을 떼십시오.
- 차량이 미끄러지는 것을 멈추면 즉시 브레이크 페달을 다시 밟으십시오. 차 량이 멈출 때까지 이 작업을 계속하십시오.

급회전

대부분의 경우 정지할 수 있는 것보다 더 빨리 차량을 회전시킬 수 있습니다. 충돌을 피하기 위해서는 회전을 고려해야 합니다.

양손으로 스티어링 휠을 잘 쥐고 있는지 확인하십시오. 방향을 바꾸거나 차선을 변경한 후에 는 차량을 통제할 준비가 되어 있어야 합니다. 일부 운전자는 한 번의 충돌에서 벗어나 다른 충돌로 끝나게 됩니다. 항상 차량이 가고자 하는 방향으로 운전하십시오.

ABS 사용 - ABS 사용의 한 가지 측면은 제동 중에 미끄러짐 없이 차량을 회전시킬 수 있다 는 것입니다. 이는 방향을 틀었다가 정지하거나 속도를 줄여야 하는 경우 매우 유용합니다.

ABS 없음 - ABS가 없는 경우 빠르게 회전하려면 다른 절차를 사용해야 합니다. 브레이크 페 달을 밟았다가 발을 떼고 핸들을 돌려야 합니다. 제동을 하면 차량 속도가 느려지고 앞 타이 어에 더 많은 무게가 실리며 더 빠른 회전이 가능해집니다. 제동하는 동안 앞바퀴를 잠그거 나 차량이 앞으로만 갈 수 있을 정도로 급회전하지 마십시오.

일반적으로 다른 차량과 정면 충돌하는 것보다 도로를 벗어나는 것이 더 낫다는 점을 기억하십시오.

속도 내기

때로는 충돌을 피하기 위해 속도를 높이는 것이 최선이거나 필요합니다. 이는 옆이나 뒤에서 다른 차량이 당신을 덮치려 하고 당신 앞에 위험에서 벗어날 수 있는 공간이 있을 때 발생할 수 있습니다. 위험이 지나간 후에는 반드시 속도를 늦추십시오.

미끄러짐 대응하기



정상적인 조건에서는 안전한 도로라도 젖어 있거나 눈이나 얼음이 있으면 위험할 수 있습니다. 정상적인 조건에서 고 속으로 주행하면 갑자기 방향을 바꾸거나 정지해야 하는 경 우에도 미끄러질 가능성이 높아집니다. 타이어가 더 이상 도로를 접지할 수 없을 때 미끄러짐이 발생합니다. 미끄러 진 차량은 제어할 수 없으므로 애초에 차량이 미끄러지지 않도록 하는 것이 가장 좋습니다. 미끄러짐은 운전자가 상 황에 비해 너무 빠른 속도로 주행할 때 발생합니다.

차량이 미끄러지기 시작하는 경우:

- 브레이크에서 발을 떼세요. 차량 속도가 느려질 때 까지 브레이크는 작동하지 않으며 더 많이 미끄러질 수 있습니다.
- 조종하다. 차량이 가고자 하는 방향으로 핸들을 돌 립니다. 차량이 곧게 펴지기 시작하면 핸들을 반대 방향으로 다시 돌리십시오. 그렇게 하지 않으면 차 량이 반대 방향으로 흔들릴 수 있으며 새로운 미끄 러짐이 시작될 수 있습니다.
- 계속 조종하세요. 차량이 다시 도로를 따라 움직일 때까지 계속해서 왼쪽과 오른쪽으로 스티어링을 교 정하십시오.

충돌 사고로부터 자신 보호하기

충돌을 항상 피할 수는 없습니다. 공격을 받지 않도록 할 수 있는 모든 것을 시도하십시오. 아 무것도 효과가 없으면 충돌로 인해 발생할 수 있는 부상을 줄이려고 노력하십시오. 당신이 할 수 있는 가장 중요한 일은 무릎과 어깨 벨트를 사용하는 것입니다. 안전 벨트 외에도 더 심 각한 부상을 예방하는 데 도움이 될 수 있는 몇 가지 다른 것들이 있습니다.

후방 추돌

차량이 후방에서 추돌하면 몸이 효과적으로 뒤로 던져집니다. 좌석 등받이에 몸을 기대고 머리를 머리 받침대에 대십시오. 다른 차량에 밀리지 않도록 브레이크를 밟을 준비를 하십시오.

측면 추돌

차량이 측면에서 추돌할 경우 신체는 충돌한 쪽 방향으로 효과적으로 던져지게 됩니다. 이 상황에서는 에어백이 도움이 되지 않을 수 있습니다. 운전대를 유지하려면 무릎과 어깨 벨트 가 필요합니다. 차량이 다른 물체와 충돌하는 것을 방지하기 위해 방향을 바꾸거나 제동할 준비를 하십시오.

정면 추돌

차량이 정면에서 추돌할 경우, 정면으로 충돌하기보다는 "눈으로 부딪히는 타격"을 시도하는 것이 중요합니다. 이는 충돌이 발생할 경우 차량의 방향을 바꾸도록 노력해야 함을 의미합니다. 최악의 경우에는 눈에 띄는 타격을 받게 될 것입니다. 아니면 놓칠 수도 있습니다. 차량에 에어백이 있으면 팽창합니다. 또한 충돌 후 수축되므로 차량이 다른 물체에 부딪히는 것을 방지할 준비를 하십시오. 운전대를 유지하고 차량이 두 번째 충돌할 경우 자신을 보호하려면 무릎과 어깨 벨트를 사용해야 합니다.

사고

본인이 관여하지 않았거나 응급 구조대가 아직 도착하지 않은 경우에는 충돌 사고 시 정지하 지 마십시오. 운전에 주의를 기울이고 계속 움직이면서 도로 안이나 근처에 사람이 있는지 살펴보십시오. 단지 보기 위해 충돌, 화재 또는 기타 재난 현장으로 운전하지 마십시오. 경찰, 소방관, 구급차, 견인차, 기타 구조 차량의 진로를 막을 수 있습니다.

아무리 운전을 잘하더라도 사고를 당할 때가 있을 수 있습니다. 충돌 사고에 연루된 경우 정 지해야 합니다. 주차된 차량과 충돌 사고가 발생한 경우 소유자를 찾으려고 노력해야 합니다. 사람이 다치거나 사망한 경우 경찰에 신고해야 합니다. 경찰이 귀하에게 연락하고 충돌에 대 해 필요한 모든 정보를 얻기 전에 부상이나 사망이 발생한 경우 귀하의 차량이 관련된 충돌 현장을 떠나는 것은 범죄입니다.

기본 차량 비상 키트를 휴대하고 싶을 수도 있습니다. 이 키트에는 비상 조명탄, 응급 처치 용 품 및 기본 도구가 포함되어 있습니다.

사고 현장에서

- 충돌 현장에 차량을 정지시키십시오. 부상이나 사망이 없음을 합리적으로 확 인한 후 손상된 차량이 교통을 방해하는 경우, 차량 운전자는 차량을 이동시 키거나 정상적인 교통 흐름을 방해하지 않도록 이동시키도록 모든 합리적인 노력을 기울여야 합니다. 필요 이상으로.
- 차선에 서거나 걷지 마십시오. 다른 차량과 충돌할 수 있습니다.
- 파손된 차량의 시동을 끄십시오. 파손된 차량 주변에서는 담배를 피우지 마 십시오. 연료가 흘렀을 수 있으며 화재는 매우 위험합니다.
- 도로에 전선이 깔려 있는 전력선이 있으면 근처에 가지 마십시오.
- 다른 차량이 충돌 사고에 연루되지 않도록 하십시오. 조명탄이나 기타 경고 장치를 사용하여 교통사고에 대해 경고하십시오.

부상자가 있을 경우

- 도움을 받으세요. 경찰과 응급 의료팀 또는 구조대가 호출되었는지 확인하세 요. 화재가 발생하면 경찰에 신고하면 신고하세요.
- 부상자가 불타는 차량 안에 있거나 다른 차량에 치일 즉각적인 위험이 있는 경우를 제외하고는 부상자를 옮기지 마십시오. 사람을 움직이면 부상이 더욱 악화될 수 있습니다.
- 아직 걷거나 말하지 않는 사람을 먼저 도와주세요. 호흡을 확인한 후 출혈을 확인하십시오.
- 출혈이 있는 경우에는 손이나 천으로 상처 부위를 직접 누르십시오. 심한 출 혈이라도 상처에 압력을 가하면 거의 항상 멈추거나 속도를 늦출 수 있습니 다.
- 부상자에게 물은 물론이고 마실 것도 주지 마십시오.
- 부상자가 쇼크 상태에 빠지는 것을 방지하려면 담요나 코트로 덮어 따뜻하게 유지하십시오.

사고 신고하기

재산상의 명백한 피해를 초래한 충돌 사고에 연루된 차량의 운전자는 충돌 현장에서 해당 차량을 즉시 정지해야 합니다. 그러한 충돌로 인한 피해가 운전자의 재산에만 해당되고 타인의 인명이나 재산에 피해가 없는 경우, 운전자는 충돌 현장에 머물 필요가 없으며 즉시 충돌을 보고해야 합니다.

충돌로 인해 사람이 다치거나 사망한 차량의 운전자는 충돌 현장에서 해당 차량을 즉시 정지 해야 합니다. 운전자는 필요에 따라 치료를 위해 부상자를 병원이나 의사에게 이송하는 것을 포함하여 부상자에게 도움을 제공해야 합니다.

사고에 연루된 다른 운전자와 정보를 교환하십시오. 개인 재산 피해, 부상 또는 사망이 발생 한 경우 운전자는 이름, 주소, 차량 등록 번호, 운전 면허증 번호, 보험 회사 및 보험 증권 번 호를 제공해야 합니다.

부상자를 포함하여 사고에 연루된 모든 사람과 목격자의 이름과 주소를 알아두십시오.

주차된 차량과 충돌 사고가 발생한 경우 소유자를 찾으십시오. 연락할 수 없는 경우, 소유자 가 귀하에게 연락할 수 있는 방법과 충돌 날짜 및 시간에 대한 정보를 볼 수 있는 곳에 메모를 남겨 두십시오.

충돌 사고에 연루된 차량의 운전자는 충돌 사고가 발생한 장소에 대한 일차적인 관할권을 가 진 경찰 기관에 해당 충돌을 즉시 보고해야 합니다.

1. 충돌로 인해 사람이 부상을 입거나 사망한 경우.
2. 공공 고속도로에서 충돌이 발생하여 $500.00 이상의 재산 피해가 발생한 경 우.
3. 음주 또는 약물 사용으로 인해 신체 능력이 손상된 운전자가 충돌 사고에 연 루되어 $1,000.00 이상의 재산 피해를 초래한 것으로 보이는 경우.

충돌 양식은 대부분의 보험 대리인에게서 구할 수 있습니다. 다음 페이지의 양식은 충돌을 보고할 때 유용할 수 있습니다.

사건 신고하기

교통 신호등 오작동, 표지판 손상, 도로 잔해, 부적절하게 설치된 작업 구역 등 즉시 해결해야 하는 도로 상황을 목격한 경우 DelDOT 교통 관리 센터(연중무휴 24시간 운영)에 직접 문의 하시기 바랍니다. 전화 (365) 302-659-4600,휴대전화 #77로 누르시거나 **deldottmc@state.de.us** 로 이메일을 보내세요 .

사건 신고 양식은 다음 링크에서 찾아볼 수 있습니다.
https://deldot.gov/Traffic/ReportRoadCondition/index.shtml.

메모

메모

메모

교통사고 보고서 양식

사고 날짜	시간		
거리/고속도로/교차로	도시	주	
경찰서/보안관	사건 #	교통위반 딱지를 받았나요? 네/아니오	
받았다면 누가 받았습니까?	위반사항		

상대방 차량

연식	제조사	모델	
색상	번호판 번호	주	

상대방 차량 운전자

이름	나이	외관상 부상이 있나요? 네/아니오	
거리명	도시	주	Zip
집 전화	업무용 전화	내선 번호	
운전 면허증 번호/주	보험사		

상대방 차량 등록 소유자

이름			
거리	도시	주	Zip
집 전화	업무용 전화	내선 번호	
운전 면허증 번호/주	보험사		

상대방 차량 탑승자

이름			
거리	도시	주	Zip
집 전화	업무용 전화	내선 번호	
나이 성별 신장 체중.	충돌 당시 차량 내 위치		
부상 유형			

상대방 차량 탑승자

이름

거리 도시 주 Zip

집 전화 업무용 전화 내선 번호.

나이 성별 신장 체중 충돌 당시 차량 내 위치

부상 유형

목격자

이름

거리 도시 주 Zip

집 전화 업무용 전화 내선 번호

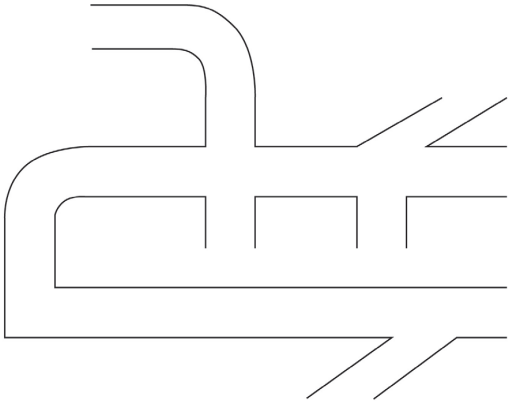
이름

거리 도시 주 Zip

집 전화 업무용 전화 내선 번호

사고 경위

사고 현장 약도



찾아보기

도로 상황에 따른 속도 조절 121-122
난폭 운전 48
음주 약물 운전 49-58
동물 탑승 및 축력 차량 운전자 100
기본 운전 110-117
후진 사고 103
표지판 보완 조명등 76
자전거 및 자전거 타기 94-97
자전거 상자 11, 94
혈중 알코올 49-51
브레이크 113
운전 중 휴대폰 및 기타 휴대기기 79
CDL 36
이름 또는 주소 변경 32, 66
아동 보호 장치, 벨트 106-109
아동 부양비 체납 45
D종 운전면허 36-38
운전면허증 종류 36-38
조건부 면허 38, 88
건설 장비 및 장치 76-78
충돌 138-139
횡단, 보행자 92-93
방어 운전 코스 48
다이버링 다이아몬드 교차로(DDI) 84
운전면허증 또는 신분증에 필요한 서류 20-26
운전 중 음주 48-51
운전자 교육 26
운전면허 시험 39-42
운전면허증 17-31
- 최초 신청자 27-29
- 이름 또는 주소 변경 32
- 면허 종류 36-38
- 교체 운전면허증 32
- 연방 신분증 기준 16-17
- 수수료 14-15
- 임시 면허증 37
- 개선 프로그램 45-47
- 학습자 면허증 27-29
- 다른 주에서 면허 취득 30
- 건강 상태 42-43
- 영구 면허증 갱신 31
- 조건부 면허증 31

면허증 갱신 31
취소 및 정지 43-45
면허증이 필요 없는자 17
면허증 발부 제외자 17
안개, 비, 눈 속에서의 운전 124
운전 위반 43-45
음주 운전 48-58
정지 또는 취소된 동안의 운전 48
마약 51
긴급상황 134-136
비상통보시스템(ENS) 81
긴급차량 80
감정 133
승인 38-39
장비(차량)
필수 59
추가 60
금지 60-61
시험, 드라이버 39-42
교환학생 면허증 31
눈 검사(검사) 39
농기구 100
화재 136
수수료 14-15
수기 안내인 78
재정적 책임 62-63
안개, 어둠 124
(4초) 시아규칙 준수 125
착한 사마리아인의 법 35
상습범 44
하드쉽 면허 38
헤드라이트 사용 61, 116
다인승 차량(HOV) 83
신분증 32
시동 잠금 장치(IID) 55-58
이민 신분 18-20
묵시적 동의 53
검사 및 등록 63-66
타주 66
갱신 65-66
보험, 책임 62-63
차선 제어 82-86
차선운전 82-86
학습자 허가증 27-29, 37

리프트 키트 61
최초 위반 선택 (FOE) 대상 의무 잠금 장치(IID) 프로그램 55
시동 잠금 장치(IID) 프로그램 57
의료 (건강) 상태 42
의료 지표 14, 34
의료 정지 43
메간법 34
모페드 99
오토바이 38, 97-99
무브 오버법 80
신규 거주자 59, 62
연고자 연락처 등록 34
야간운전 123
직업 면허 38, 47
OHV(오프하이웨이 차량) 99
온라인 서비스 13
장기 및 조직 기증자 34-35
타주 검사 66
머리 위 차선 신호 73
추월(패스) 79
주차 89-91
노면 표시 82-83
보행자 92-93
포인트 시스템 46
철도 81-82, 136
누름 단추 가동 횡단보도 71
적색 신호 강화 프로그램 67
등록 59-63
  주소변경 32, 66
  이름 변경 32, 66
  번호판 61, 63
갱신 65
사건 보고 140
필수 문서 표 21-26
운전면허 취소 43-45
우선권 67, 86
도로기계 99
주행 시험 40-41
도로 규칙 67-102
안전 벨트 106-109
스쿨 버스 39, 87-88
선택복무 등록 34
트럭과 도로 공용하기 100-102

신호주기 79, 116-120
신호, 표지판 67-78
신호, 손 120
미끄러짐 137
저속 차량 100
간격 공유 125-130
사회보장번호 22, 34
과속 위반 47
속도 제한 91
핸들 잠금 134
정차 및 주차 90-91
스터드 타이어 61
운전면허 정지 43-45
뒤따드리 127
TAT-인신매매 35
택시/리무진 허가증 39
임시 면허 37-38
시험 39-42
착색된 창문 61
소유권 (타이틀) 64-65
교통 통제법 81-88
운전면허증 이전 29-30
이동 계획 103
트라이페드 (및 모페드) 99
회전 85-86
양방향 사이클 트랙 13, 95
차량 등록 62-63
시력검사 39
유권자 등록 33
젖은 노면 121-122
고속도로를 이용하면 안되는 사람 99-100
작업 구역 76-77
무관용법 53

DMV 웹페이지 ..... **Dmv.de.gov**
청소년 운전자 웹페이지 ..... **Teendriving.dmv.de.gov**
노인 운전자 웹 페이지 ..... **Seniordriver.dmv.de.gov**

위치

윌밍턴 | 302.434.3200
2230 Hessler Blvd
New Castle, DE 19720

델라웨어 시티 | 302.326.5000
2101 Mid County Drive
New Castle, DE 19720

도버 | 302.744.2500
303 Transportation Circle
Dover, DE 19901

조지타운 | 302.853.1000
23737 DuPont Blvd
Georgetown, DE 19901

운영시간은 모두 같습니다

월요일, 화요일, 목요일 및 금요일
오전 8시 - 오후 4시 30분

요일
오전 11시 - 오후 7시

myDMV online services
myDMV.delaware.gov
연중무휴 24시간

소셜네트워크 서비스도 운영합니다!

@DMVDelaware

@DelawareDMV

2025년 7월